Протокол

громадських обговорень

проекту регуляторного акту - рішення виконавчого комітетуЖитомирської міської ради «Про впровадження єдиного квитка у  м. Житомира»

21.12.2018

м. Житомир

Місце проведення громадських обговорень:

зал засідань Житомирської міської ради

Громадські обговорення розпочались о 15.00 год.

Громадські обговорення закінчились о 15.40 год.

Модератор – Грищук Михайло Володимирович начальник управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради

Секретар – Падалко Олена Олександрівна, менеджер комунального підприємства “Житомиртранспорт” Житомирської міської ради

З числа присутніх суб’єктів господарювання обрано головуючого шляхом голосування: Головуючий - Фурлет І.В., директор комунального підприємства

**Кількість учасників:** 19 осіб.

**Склад учасників:**

Фурлет І.В.  – директор комунального підприємства “Житомиртранспорт" Житомирської міської ради.

Падалко О.О.- менеджер комунального підприємства “Житомиртанспорт” Житомирської міської ради.

Грищук М.В.- начальник управління транспорту і зв’язку.

Деркач В.В. - департамент економічного розвитку.

Ткачук Д.Г.- заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів влади Житомирської міської ради

Суб’єкти господарювання у кількості 5 ос. (список додається до протоколу).

**Ініціатор та організатор громадських обговорень:** управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради.

**План проведення громадських обговорень**

|  |  |
| --- | --- |
| План заходу | Регламент |
| Вступне слово. Модератор – Грищук Михайло Володимирович | до 5 хвилин |
| Доповідь з основного питання. Доповідач – Фурлет Іван Володимирович | до 10 хвилин |
| Запитання та відповіді після доповіді | до 10 хвилин |
| Виступ при обговоренні | до 5 хвилин на кожний виступ |
| Прийняття рішення | до 5 хвилин |
| Заключне слово модератора | до 5 хвилин |
| Загальна тривалість обговорення | 40 хвилин |

Теми та зміст доповідей і виступів учасників громадських обговорень

**Вступне слово модератора**

Грищук Михайло Володимирович, начальник управління транспорту і зв’язку  Житомирської міської ради, зауважив пронеобхідність підготовки вищезазначеного проекту регуляторного акту через неврегульованість здійснення контролю фактичної кількості перевезених пасажирів як платних, так і пільгових. Оголосив тему, мету прийняття даного проекту регуляторного акту та про необхідність обрання головуючого з числа присутніх суб’єктів господарювання.

**Доповідь з основного питання**

Доповідач: Фурлет Іван Володимирович, директор комунального підприємства “Житомиртранспорт”  Житомирської міської ради.

*Зміст доповіді*

Завданнями впровадження системи АСООП, створення Диспетчерського пункту, організації Служби контролю та прийняття цього регуляторного акту є:

* впровадження єдиного електронного квитка на всі види пасажирського транспорту;
* створення економічної привабливості та зручної для пасажирів на основі сучасних технологій;
* підвищення культури та зручності обслуговування пасажирів;
* здійснення моніторингу пасажиропотоку на маршрутах;
* оптимізація маршрутної мережі міста на основі аналізу пасажиропотоку;
* реалізація гнучкої тарифної політики;
* здійснення контролю оплати проїзду на міському пасажирському транспорті;
* підвищення обсягів збору виручки;
* організація безготівкової оплати проїзду на міському пасажирському транспорті;
* здійснення автоматизованого обліку поїздок пасажирів;
* централізований збір даних про місцезнаходження транспорту у реальному часі для моніторингу і контролю його роботи;
* закладення основи механізму компенсацій за перевезення пільгових категорій населення з метою підвищення ефективності використання бюджетних коштів.

Таким чином, запропонований регуляторний акт приведе до збалансування відносин між органами місцевого самоврядування, суб’єктами господарювання – перевізниками та мешканцями міста.

На дію регуляторного акта можуть вплинути зміни вимог чинного законодавства у сфері надання послуг з перевезень пасажирів міським громадським транспортом загального користування.

Впровадження вимог регуляторного акта не потребує створення нового структурного підрозділу виконавчого комітету.

Територіальна громада міста отримає покращення комфорту та зручність в оплаті проїзду; підвищення якості обслуговування.

**Пропозиції, запитання та відповіді, висловлені в ході обговорення**

**ВИСТУПИЛИ**

**Зумлілий В.В.** - Яку кількість поїздок буде мати пільгова категорія населення після прийняття даного регуляторного акту? Якщо не були використані за місяць поїздки, вони будуть перенесені на наступний місяць?

**Фурлет І.В**. -Це рішення дає відповідь на функціонування автоматизованої системи обліку оплати за проїзд. Постановою Кабінету Міністрів України від 14 березня 2018 р. №196 “Про встановлення державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування” для осіб, що мають пільги з оплати проїзду визначено мінімальну соціальну норму поїздок усіма видами транспорту загального користування на міських маршрутах - 30 на місяць. Наразі рішеннями Житомирської міської ради та виконавчого комітету відповідно до згаданих постанов Кабінету Міністрів України кількість та форма надання пільгового проїзду  не встановлювались, відповідні пільги продовжують надаватись у безготівковій формі.

**ВИСТУПИЛИ:**

**Деркач В.В.**  - Хто має право здійснювати контроль у міському пасажирському транспорті загального користування?

**Фурлет І.В.-** Здійснює контроль за оплатою/фіксацією проїзду пасажирами у встановленому порядку відповідно до рішень виконавчого комітету та чинного законодавства України. Згідно цього рішення контроль здійснюється контролерами та водіями транспортних засобів перевізника, або уповноваженими на те особами Оператора, в т.ч. із застосуванням обладнання АСООП.

**ВИСТУПИЛИ:**

**Деркач. -** На кого покладається функції та відповідає за ремонт обладнання автоматизованої системи оплати за проїзд?

**Фурлет** – Відповідальність за ремонт обладнання покладається на  Комунальне підприємство “Житомиртранспорт” Житомирської міської ради

**ВИСТУПИЛИ:**

**Фурлет І.В.  -** Запропонував внести зміни до проекту рішення та зобов’язати управління транспорту і зв’язку в місячний термін облаштувати перевізників обладнанням згідно договору та розробити проект рішення виконавчого комітету щодо приведення умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування у відповідності до даного рішення.

**ЗАКЛЮЧНЕ СЛОВО**

**Грищук М.В. –** всі озвучені пропозиції внесено до протоколу громадських обговорень проекту регуляторного акту «Про запровадження єдиного квитка у м. Житомирі» та будуть опрацьовані управлінням транспорту і зв'язку і внесені на розгляд виконавчого комітету міської ради.

Крім того, на сайті Житомирської міської ради буде розміщено протокол та звіт проведення громадських обговорень.

Головуючий (підпис існує) І.В.Фурлет

Секретар (підпис існує) О.О. Падалко