**Звіт про базове відстеження**

**результативності проекту рішення виконавчого комітету**

 **Житомирської міської ради**

“Про впровадження єдиного квитка у місті Житомирі”

«20» листопада 2018 р. м. Житомир

**Вид та назва проекту регуляторного акта:**

Рішення виконавчого комітету міської ради “Про впровадження єдиного квитка у місті Житомир”.

**Назва виконавця заходів з відстеження результативності:**

Комунальне підприємство “Житомиртранспорт” Житомирської міської ради

**Метою прийняття даного рішення є:**

Забезпечення зручності, уніфікації технологій та способів оплати проїзду пасажирів та багажу в міському пасажирському транспорті, мінімізація готівкових коштів у транспортних засобах перевізників та витрат на їх інкасацію, забезпечення переходу населення на розрахунки з використанням транспортних та платіжних карток, а також створення додаткових зручностей при розрахунках за отримані послуги, запровадження повного, адресного надання та обліку перевезення пільгових категорій громадян, та відповідного відшкодування.

**Строк виконання заходів з відстеження:** 01.11.2018 – 19.11.2018.

Тип відстеження – базове

**Методи одержання результатів відстеження:**

Для відстеження результативності регуляторного акта здійснюється шлях збору та аналізу інформації, побажань та відгуків від заінтересованих юридичних та фізичних осіб, зауважень та пропозицій від органів виконавчої влади.

**Дані та припущення, на основі яких відстежується результативність:**

Проведення базового відстеження результативності проекту рішення виконавчого комітету Житомирської міської ради «Про впровадження єдиного квитка у місті Житомир», та припущення, на основі яких відстежується результативність даного акта, здійснюються з офіційних джерел даних, а саме: звітів та аналітичних довідок управління транспорту Житомирської міської ради на основі даних отриманих АСООП, диспетчерським пунктом та службою контролю.

**Кількісні та якісні значення показників результативності:**

1. Обсяг облікованих перевезених пасажирів за рік (в т.ч. у розрізі пільгових категорій).
2. Обсяг компенсації за перевезення пільгових категорій громадян.
3. Обсяг безготівкових оплат в транспорті.
4. Обсяг транспортних засобів, що надають дані про місцезнаходження до Диспетчерського пункту.
5. Обсяг притягнутих до відповідальності пасажирів за безоплатний проїзд у транспорті.

**Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:** буде проводитися при повторному та періодичному відстеженнях результативності регуляторного акта.

Міський голова Сухомлин С.І.

Начальник управління

транспорту і зв’язку міської ради

Грищук М.В.