**Звіт про базове відстеження**

**результативності проєкту рішення виконавчого комітету**

**Житомирської міської ради**

**«Про затвердження вартості проїзду в громадському транспорті Житомирської об’єднаної територіальної громади»**

«18» листопада 2021 року м. Житомир

**1. Вид та назва регуляторного акта:** проєкт рішення виконавчого комітету Житомирської міської ради «Про затвердження вартості проїзду в громадському транспорті Житомирської об’єднаної територіальної громади».

**2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності:**

Управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради.

**3. Цілі прийняття даного рішення є:**

приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті до економічно обґрунтованого рівня ;

забезпечення балансу інтересів держави, органів місцевого самоврядування, користувачів транспортних послуг та підприємств – суб’єктів господарювання на громадському транспорті незалежно від форм власності;

забезпечення якісного та безпечного функціонування громадського транспорту;

встановлення на міських автобусних транспортних засобах засоби обладнання автоматизованої системи обліку оплати проїзду;

захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування; міського ринку транспортних послуг та суб’єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері громадського транспорту;

збільшення можливостей суб’єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток громадського транспорту;

створення рівних умов для роботи всіх суб’єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері пасажирських перевезень, обмеження монополізму та розвиток конкуренції;

раціональне використання енергетичних та матеріальних ресурсів;

охорона довкілля від шкідливого впливу громадського транспорту.

**4. Строк виконання заходів з відстеження:** 08.11.2021 – 12.11.2021.

**5.** **Тип відстеження**: базове.

**6. Методи одержання результатів відстеження:** інформація управління транспорту і зв’язку міської ради, КП «ЖТТУ» ЖМР, приватних перевізників, шляхом аналізу статистичних даних.

**7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:** відстеження результативності регуляторного акта здійснювалось на основі аналізу даних управління транспорту і зв’язку міської ради, КП «ЖТТУ» ЖМР, приватних перевізників.

**8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показник | 2020 рік | Січень – вересень 2021 року |
| Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов’язаних з дією акта (тис.грн) | 22094,61 | 24817,78 |
| Кількість суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта | 10 | 9 |
| Розмір коштів і час, що витрачатимуться суб’єктами господарювання та/або фізичними особами, пов’язаними з виконанням вимог акта (тис.грн) | 9339,56 | 19815,07 |
| Рівень поінформованості суб’єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта | 100% | 100% |
| Кількість перевезених пасажирів (осіб) | 36231950 | 34941425 |
| Кількість скарг/звернень громадян на якість надання відповідних послуг (шт) | 52 | 2 |
| Відсоток безготівкової оплати за проїзд | 61% | 60% |
| Питома вага перевезення міським електротранспортом від усіх пасажироперевезень | 71% | 75% |

*\* Інформація надана комунальними підприємствами Житомирської міської ради та приватними перевізниками.*

**9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:** буде проводитися при повторному та періодичному відстеженнях результативності регуляторного акта.

Міський голова Сергій СУХОМЛИН

Заступник міського голови

з питань діяльності

виконавчих органів ради

Олександр ШЕВЧУК

Начальник УТіЗ ЖМР

Костянтин ПІДПОКРОВНИЙ