



УКРАЇНА  
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА  
**РІШЕННЯ**

тридцять перша сесія сьомого скликання

Від 25. 01. 2018 № 914  
м. Житомир

Про затвердження Програми  
організації безпеки руху  
транспортів та пішоходів в  
м. Житомирі на 2018-2020 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму організації безпеки руху транспортів та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки, що додається.
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.



Міський голова

С.І.Сухомлин

Додаток  
до рішення міської ради  
від 25.01.2018 № 914

**Програма  
організації безпеки руху транспорту та пішоходів  
в м. Житомирі на 2018-2020 роки**

## Зміст

1. Додаток1:
  - 1.1.1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки. Паспорт Програми.
  - 1.1.2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
  - 1.1.3. Мета Програми.
  - 1.1.4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
  - 1.1.5. Строки виконання Програми.
  - 1.1.6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
  - 1.1.7. Напрями діяльності та заходи Програми.
  - 1.1.8. Організація виконання та контролю за ходом Програми.
  - 1.1.9. Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

Додаток 1  
до Програми

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки (далі -Програма).

**ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

1	Назва Програми	Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки
2	Ініціатор розроблення Програми	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д
4	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
5	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськсвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради.
6	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
7	Співвиконавці Програми	Управління патрульної поліції м. Житомира, КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськсвітло» міської ради, інші суб'єкти господарської діяльності.
8	Термін реалізації Програми	2018-2020 роки
9	Мета Програми	Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.:	44977,79
10.1	у тому числі: -коштів міського	44977,79

	бюджету, тис.грн.	
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП
12	Ключові показники ефективності	Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.

## 2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 20.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажирів, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталось 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваній період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобто є тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП.

В м. Житомирі станом на листопад 2017 року функціонує 110 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні 2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, нажаль, у зв'язку із

недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об'єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об'єктів зросла на 5 нових світлофорних об'єкти.

Для зменшення викидів CO<sub>2</sub> необхідно продовжити заміну світлофорних об'єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди CO<sub>2</sub>. Для порівняння, у 2016 році викиди CO<sub>2</sub> склали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огороження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огороження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огороження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така саме кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий

пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво убезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність убезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз'їзд транспортних засобів та

зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацювати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацювати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі протягом 2018-2020 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

- потреба в продовженні заміни старих світлофорних об'єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об'єктів;
- наявність дорожніх знаків, металевих огорожень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв'язку із впливом зовнішнього середовища;
- недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO<sub>2</sub> в повітря;
- низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
- необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
- недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
- недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
- недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв'язання проблем існує потреба в розробленні та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки (далі-Програма).

### 3. Визначення мети Програми

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.



#### 4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об'єктами;
- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об'єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огороження;
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
- інші роботи, що пов'язані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
- проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
- пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
- проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми, тис.грн	Етапи виконання Програми			Всього витрат на виконання Програми, тис.грн.
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
Обсяг ресурсів всього, у тому числі: - кошти міського бюджету	20069,13	11960,76	12947,90	44977,79

#### 5. Строки виконання Програми

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2020 років.

## **6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.**

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об'єктів, утримання та заміна дорожніх знаків.
- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;
- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

## **7. Напрями діяльності та заходи Програми.**

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
- реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією.

## **8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.**

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції м. Житомира, Департамент економічного розвитку (омбуцмен з велоруху) міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

## **9. Очікувані результати виконання Програми.**

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;
- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;
- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

Начальник управління  
транспорту і зв'язку міської ради

М.В. Грищук

Секретар міської ради

Н.М. Чиж

Таблиця «Напрямки діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки»

№ з/п	Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування по роках, тис. грн.						Всього 2018-2020 рр, тис. грн.		Очікуваний результат
						2018 рік		2019 рік		2020 рік				
						План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	
<b>1. Утримання</b>														
1.	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху.	1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти міського бюджету	2 450,00	2 450,00	2 652,00			2 856,00		7 958,00	Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти міського бюджету	1 521,81	1 521,81	1 639,39			1 743,65		4 904,85	Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП.
		1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти міського бюджету	1 368,19	1 368,19	1 509,11			1 640,36		4 517,66	Забезпечення належного безперебійного функціонування світлофорних об'єктів
		1.4. Утримання та обслуговування турнікетного огородження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарської діяльності		300,00	300,00	1 841,25			2 011,98		4 153,23	Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів, нанесення дорожньої розмітки,



		2.2.3. «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи та вул. Східній в частині реконструкції та впровадження одностороннього руху транспорту»							304,80						304,80			
		в т ч виготовлення ПКД							304,80									
4.	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Паспортизація вулиць м. Житомира:  Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Домбровського, Івана Сльоги, Радивілівська, Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Феценка-Чопівського, Пушкінська, Селецька, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Ріхтера, Корольова, Івана Гонти, Короленка, Соснова, шосе Київське, Князів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна.	2018 рік	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло», КП «УАШ», інші господарської діяльності					377,00		0,00			0,00		377,00		Розташування дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки відповідно встановлених норм та правил
<b>3. Створення нових об'єктів</b>																		
5.	Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні, та запровадити "Зелену хвилю"	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів на перехрестях вулиць в м. Житомирі	2018-	Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО	Кошти													Безпечний перетин дороги, регулювання руху транспорту та пішоходів. Економія електроенергії, яку використовують світлофори, зменшення викидів СО2, покращення видимості сигналу світлофора, підвищення безпеки проїзду та переходу перехресть.
		просп. Миру та вул. Богунської				700,00	50,00						700,00					
		в т ч виготовлення ПКД				50,00												
		шосе Київське та вул. Авіаторів				678,00							678,00					
		в т ч виготовлення ПКД				28,00												
		шосе Київське та вул. Княгині Ольги				688,00							688,00					
		в т ч виготовлення ПКД				28,00												
		Князів Острозьких та Шевченка				523,00							523,00					
		в т ч виготовлення ПКД				23,00												
		по вул. Київське шосе, 126				688,30							688,30					
		в т ч виготовлення ПКД																
		Східної та Героїв Крут;				323,80							323,80					
		в т ч виготовлення ПКД																
Східної та Домбровського;	416,50							416,50										
в т ч виготовлення ПКД																		



		стовпчиків; -протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів) "напівсферичних куль" 3.4.3. дорожніх конусів 3.4.4. трафаретів	2018- 2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАІП», інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти міського бюджету	87,20 756,00 50,00 6,00 1,50	87,20 756,00 50,00 6,00 1,50	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	87,20 756,00 50,00 6,00 1,50	зменшення кількості ДТП та травматизму, забезпечення безпеки пішоходів.
<b>4. Превентивна діяльність</b>											
9.	Встановити панно з витягом із ПДР щодо переходу дороги перед нерегульованим і пішохідними переходами.	4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)	2018- 2020 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО" "Міськвітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР, інші господарської діяльності	Кошти міського бюджету	73,00		0,00	0,00	73,00	Підвищення уваги пішоходів перед переходом дороги, забезпечення обізнаності у ПДР в частині обов'язків пішохода, як учасника дорожнього руху
10.	Нагадати водіям ПДР	4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР	2018- 2020 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УПЗЗГ міської ради, УТІЗ	Кошти міського бюджету	0,00		0,00	0,00	0,00	Покращення обізнаності водіїв у ПДР
12.	Провести конкурс на визначення найкращого банера на тему безпеки дорожнього руху та розмістити банер- переможця як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Проведення конкурсу на найкращий дизайн банерів з безпеки дорожнього руху	2018- 2020 роки	УПЗЗГ міської ради, УТІЗ міської ради, виконком ЖМР, упр-ня патрульної поліції м. Житомира	Кошти міського бюджету	0,00		0,00	0,00	0,00	Усвідомлення безпеки у випадку недотримання ПДР, привертання уваги до проблеми смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР.
		4.4. Розміщення банерів в місті (сіті- лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі	2018- 2020 роки	УПЗЗГ міської ради, виконком ЖМР	Кошти міського бюджету	18,60		0,00	0,00	18,60	



13.	Навчити правилам дорожнього руху велосипедистів	4.5. Відкриті лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (велошкола)	2018-2020 роки	Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, управління транспорту і зв'язку, виконком ЖМР	Кошти міського бюджету	0,00		0,00		0,00		0,00	Усвідомлення велосипедистів, що вони також є учасниками дорожнього руху і несуть відповідальність за життя і здоров'я своє та інших учасників руху. Наявність знань щодо прав та обов'язків велосипедистів.
<b>5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі</b>													
		5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі		УТІЗ, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарської діяльності		50,00	✓					50,00	
		<b>Всього по програмі</b>				20 069,13	7 813,53	11 960,76	0,00	12 947,90	0,00	44 977,79	7 813,53

Начальник управління  
транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

М.В. Гришук

Н.М. Чиж

## ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок	Значення показника		
				У тому числі за роками		
				2018	2019	2020
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	<b>I. Показники затрат:</b> – обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів ;	тис.грн.	1567,60	2 450,00	2 652,00	2 856,00
	кількість світлофорних об'єктів в місті	об'єктів	110	115	118	118
	<b>III. Показники ефективності:</b> - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	14,25	21,30	22,47	24,20
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	<b>I. Показники затрат:</b> – обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків.	тис.грн.	622,30	1 521,81	1 639,39	1 743,65
	кількість дорожніх знаків в місті	шт	3 960	3 960	4 080	4 140
	<b>III. Показники ефективності:</b> середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис. грн.	0,157	0,384	0,402	0,421
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	тис. грн.	2642,00	2 933,00	3 255,000	3 613,00
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	<b>I. Показники затрат:</b> – обсяг видатків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1268,80	1 368,19	1 509,11	1 640,35

	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів.	кВт.г	402664	454 464	492 000	492 000
	<b>III. Показники ефективності:</b> середній обсяг спожитої електроенергії одним світлофорним об'єктом;	кВт.г	3660,58	3 951,86	4 169,49	4 169,49
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного світлофорного об'єкту.	тис. грн.	11,53	11,90	12,79	13,90
	<b>Зниження викидів CO2</b>	тон	53,56	31,80		
	<b>IV Показники якості:</b> -динаміка споживання електроенергії одним світлофорним об'єктом порівняно з попереднім роком	%	100	103,1	107,5	108,7
	- динаміка витрат ( в кВт) електроенергії на роботу 1 світлоф. об'єкту;	%	100	92,6	94,8	100,0
	- темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію.	%	3	2,70	2,47	2,26
1.4. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	<b>I. Показники затрат:</b> обсяг видатків на виготовлення 1м металевого огороження	грн.		2 820,00	2909,00	3200,00
	обсяг видатків на заміну/встановлення 1м металевого огороження та велопарковок	грн.		120,00	132,00	143,00
	обсяг видатків на ремонт 1м металевого огороження	грн.		100,00	246,00	267,00
	загальний обсяг видатків на утримання, обслуговування турнікетного огороження та велопарковок	тис. грн.		300,00	1 841,25	2 011,98

	<b>II Показники продукту:</b> кількість метрів, що планується замінити/встановити металевого огороження та велопарковок	м		720	1 980	1 980
	кількість метрів, що планується відремонтувати металевого огороження	м		444	2 520	2 520
	кількість металевого огороження, що планується виготовити	шт.		60	330	330
1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	<b>I. Показники затрат:</b> обсяг видатків на встановлення 1 елементу "лежачого поліцейського" (довжиною 0,5м шириною 0,5м)	грн.	115,60	128,00	141,00	153,00
	загальна кількість пристроїв примусового зниження швидкості (влаштування та демонтаж): - довжиною 0,5 шириною 0,5м	елемент	452	868	868	868
1.6. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стовпчики - "напівсферичні кулі"	<b>II Показники продукту:</b> –кількість стовпчиків, що планується встановити	шт.	142	100		
	–кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів), що планується встановити	шт.		50		
	–кількість "напівсферичних куль", що планується встановити	шт.	96	100		
	<b>III. Показник ефективності:</b> середні видатки на влаштування одного антипаркувального пристрою: –стовпчик –"напівсферична куля"	грн. грн.		286,00 80,00		
1.7. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	<b>I. Показники затрат:</b> загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	км		385	385	385

	загальна площа дорожньої розмітки , що потребує оновлення	м кв.		7569	7569	7569
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки 1.1-1.11, що планується влаштувати	тис. грн.		1000,00	3424,58	3722,95
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки 1.12-1.20, що планується влаштувати	тис. грн.		600,00	772,04	840,16
	<b>II. Показники продукту:</b> загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки 1.1-1.11. що планується влаштувати	км		100	385	385
	загальна площа горизонтальної дорожньої розмітки 1.12-1.20, що планується влаштувати	м кв.		6000	7569	7569
	<b>III. Показник ефективності:</b> Середі видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки	грн.		10000,00	8895,00	9670,00
	Середні видатки на нанесення 1 м кв. дорожньої розмітки	грн.	83	100,00	102,00	111,00
	<b>IV. Показник якості:</b> питома вага оновленої 1.1-1.11. дорожньої розмітки до загальної потреби	%		26	100	100
	питома вага оновленої дорожньої розмітки 1.12-1.20, до загальної потреби	%		79	100	100
3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житомирі:	<b>I. Показники затрат:</b> обсяг видатків на будівництво острівців безпеки для пішоходів	тис.грн.		984,70		
	<b>II Показники продукту:</b> кількість острівців безпеки для пішоходів , що планується побудувати	шт.		18		
3.4. Придбання дорожнього обладнання:						

3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості;	<b>I. Показники ефективності:</b> середні видатки на придбання 1 елементу "лежачого поліцейського"	грн.	516,00	576,00		
	<b>II Показники продукту:</b> кількість елементів "лежачих поліцейських", що планується придбати	шт.	416	416		
3.4.2. антипаркувальних пристроїв: -стовпчиків; -протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів) -"напівсферичних куль"	<b>I. Показники затрат:</b> середні видатки на придбання 1 стовпчику стаціонарного з'ємного середні видатки на придбання 1 протитаранного стовпчику (болларду) середні видатки на придбання 1 "напівсферичної кулі"	грн.		700,00 1560,00 15120,00 500,00		
	<b>II Показники продукту:</b> кількість стовпчиків, що планується придбати стаціонарних з'ємних кількість протитаранних стовпчиків (боллардів), що планується придбати кількість "напівсферичних куль", що планується придбати	шт.		80 20 50 100		
3.4.3. дорожніх конусів	<b>I. Показники затрат:</b> середні видатки на придбання одного дорожнього конуса	грн.		300,00		
	<b>II Показники продукту:</b> кількість конусів, що планується придбати	шт.		20,00		
3.4.4. трафаретів	<b>I. Показники затрат:</b> середні видатки на придбання 1 трафарету (А4)	грн.		150,00		
	<b>II Показники продукту:</b> кількість трафаретів, що планується придбати	шт.		10		

4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)	<b>I. Показники затрат:</b> середні видатки на придбання 1 панно	тис.грн.		0,73		
	<b>II Показники продукту:</b> кількість панно, що планується придбати	шт.		100		
<b>Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)</b>	Кількість ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	од.	105,24			
	Кількість травмованих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	133			
	Кількість загиблих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	5			

Начальник управління  
транспортної інфраструктури і зв'язку міської ради

М.В. Грищук

Секретар міської ради

Н.М. Чиж

## РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми			Всього витрат на виконання Програми тис. грн
	I			
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	
1	2	3	4	7
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:				
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
міський бюджет	20069,13	11960,76	12947,90	44977,79

Начальник управління  
транспортів і зв'язку міської ради

М.В. Грищук

Секретар міської ради

Н.М. Чиж