



УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ

шістдесят перша сесія сьомого скликання

від 18.12.2019 № 1408
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень
до Програми розвитку громадського
транспорту Житомирської міської об'єднаної
територіальної громади на 2016-2019 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в
Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до рішення міської ради від 16.03.2016
№167 «Про затвердження Програми розвитку громадського транспорту
Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2016 -
2019 роки», а саме затвердити Програму у новій редакції згідно з додатком.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника
міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з
розподілом обов'язків.

Міський голова


/s/ А. Сухомлин

Додаток
до рішення міської ради
18.12.2019 № *1408*

ПРОГРАМА
розвитку громадського транспорту
Житомирської міської об'єднаної
територіальної громади на 2016-2019 роки

I. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Ініціатор розроблення Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
2	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми	Доручення заступника міського голови від 04.12.2015 року №152/Д
3	Розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
4	Співрозробники Програми	КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» Житомирської міської ради, КП «Житомиртранспорт» міської ради
5	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради
6	Учасники Програми	Управління транспорту і зв'язку міської Житомирської ради, КП «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» Житомирської міської ради, КП «Житомиртранспорт» міської ради
7	Мета Програми	Забезпечення сталого функціонування та розвитку пасажирського транспорту, створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами та автобусами.
8	Термін реалізації Програми	2016-2019 роки
9	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Місцевий бюджет
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього тис.грн.: у тому числі:	983574,3
10.1	- Кошти міського бюджету, тис. грн.	669134,3
10.2	- Кошти державного бюджету, тис. грн.	
10.3	- Кошти позабюджетних джерел, тис. грн.	314440,0
11	Очікувані результати виконання Програми	Підвищення рівня якості обслуговування населення міським пасажирським транспортом
12	Ключові показники ефективності	Рівень задоволеності мешканців Житомирської міської об'єднаної територіальної громади послугами пасажирського транспорту
		Відсоток безготівкового розрахунку оплати за проїзд
		Кількість перевезених пасажирів на 1 од. випущеного рухомого складу

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Ефективне функціонування пасажирського транспорту є однією з найважливіших умов розвитку соціальної та виробничо-економічної сфери території.

У зв'язку з розвитком Житомирської міської об'єднаної територіальної громади та її населених пунктів збільшується навантаження на громадський транспорт, неминуче виникають проблеми, пов'язані з наданням транспортних послуг населенню.

Загрозою сталій роботі транспортної системи є неврахування фінансових можливостей відповідних бюджетів. Обрахунок величини компенсацій за пільгові перевезення з бюджету можуть здійснюватися на основі розрахункових методик, які не в повній мірі відповідають реальному обсягу наданих пільг. В існуючих умовах майже відсутній реальний контроль фактичної кількості перевезених пасажирів як платних, так і пільгових.

Крім того, ігноруються якісні показники роботи перевізників - кількість виїздів у розрізі маршрутів, вимоги до класу, пасажиромісткості рухомого складу, дотримання графіків і розкладів руху, а також порушень швидкісного режиму, правил дорожнього руху. Не забезпечується повноцінний доступ пасажирів до даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу.

Потреба в поліпшенні якості послуг, що надаються всіма видами громадського транспорту міста, необхідність розвантаження пасажиропотоків у місцях з інтенсивним рухом транспорту вимагає зміни концепції подальшого розвитку пасажирського транспорту з орієнтацією на світові принципи і стандарти.

Ефективна організація управління міським пасажирським транспортом повинна бути орієнтована на врахування інтересів пасажирів, підприємств перевізників і підвищення рівня якості транспортних послуг.

Концепція побудови автоматизованої системи обліку оплати проїзду в наземному громадському транспорті в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді та її населених пунктів (надалі – АСООП) ґрунтується на результатах впровадження подібних систем в інших країнах та вивченню передового міжнародного досвіду в цій галузі.

Слід зауважити, що економічні аспекти оплати проїзду тісно пов'язані з технічними: на кожному етапі розвитку систем оплати проїзду технологічні можливості обумовлювали можливість застосування тієї чи іншої системи оплати проїзду. Можна виділити три покоління систем оплати проїзду:

перша генерація системи з використанням готівкових коштів, паперових квитків або жетонів. Головний недолік – відсутність автоматизованого обліку пасажирів, що скористалися транспортною послугою.

друга генерація системи з використанням магнітних квитків з'явилася в середині сімдесятих років минулого століття. Є два типи таких квитків – з автоматичною та ручною протяжкою карток. Обладнання для магнітних карток першого типу коштує набагато дорожче та потребує постійного

обслуговування кваліфікованими спеціалістами. Однак такі системи більш надійно зчитують інформацію з квитків та дозволяють їх перезаписувати, що значно підвищує можливості системи.

Третя генерація – системи оплати проїзду з використанням безконтактних смарт-карток. Вони є найбільш ефективними з точки зору надійності, безпеки, швидкості, вартості (ці системи потребують досить значних початкових витрат, але сукупна вартість володіння з урахуванням обслуговування та обігу квитків є найменшою) та можливостей подальшого розвитку. Розробка таких систем почалася на початку дев'яностих років минулого століття, а вже в кінці дев'яностих в різних містах світу працювали десятки таких систем. А в Фінляндії зуміли побудувати навіть національну систему оплати проїзду в пасажирському транспорті з використанням смарт-карток, причому в багатьох містах ця транспортна картка була трансформована фактично в соціальну картку.

II. Нормативно-правова база

2.1. Нормативно-правовою базою для розроблення програми є:

Закони України – «Про місцеве самоврядування в Україні»;

«Про міський електричний транспорт»;

«Про автомобільний транспорт»;

Указ Президента України від 12.01.2015 р. №5/2015 «Про Стратегію сталого розвитку «Україна-2020»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 р. №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом»;

«Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18 лютого 1997 р. №176;

Регламент (ЄС) №1370/2007 Європейського парламенту та ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами, що скасовує Регламент (ЄЕС) № 1191/69 і (ЄЕС) № 1107/70 Ради;

Програма відповідає Стратегії розвитку Житомир– 2030 та Комплексній стратегії транспорту і просторового розвитку, а також іншим нормативно-правовим актам.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Метою Програми є забезпечення сталого функціонування та розвитку пасажирського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади, створення належних умов для надання населенню якісних, безпечних послуг з перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами та автобусами. А саме:

- удосконалення системи організації дорожнього руху;

- оптимізація маршрутної системи міста;
- створення інформаційно-аналітичної бази даних транспортної системи;
- створення АСООП у міському пасажирському транспорті загального користування;
- забезпечення постійного моніторингу рівня вартості проїзду у міському транспорті та чинників, що впливають на цей рівень;
- створення компенсаційної політики з перевезення пільгової категорії населення міста;
- забезпечення прозорості та прогнозованості тарифів на проїзд на міському транспорті;
- забезпечення балансу між платоспроможним попитом та рівнем вартості проїзду у міському транспорті;
- забезпечення стабільності економічних умов функціонування перевізників на ринку міських пасажирських перевезень;
- забезпечення необхідного обсягу інвестицій у рухомий склад, виробничу базу та сучасну технологію на ринку міських пасажирських перевезень;
- створення належних умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезень;
- забезпечення сталого функціонування, поступового розвитку і модернізації громадського транспорту;
- удосконалення системи управління виробництвом та покращення якості послуг;

Найважливіша задача розвитку міського електротранспорту на наступний плановий період – подальше оновлення рухомого складу, розширення мережі тролейбусних ліній, проведення поточного та капітального ремонту тролейбусів, тягових підстанцій і контактної мережі, раціональне планування маршрутів і організація роботи електротранспорту для досягнення максимальної ефективності використання транспортних засобів для перевезення пасажирів міста.

Розвиток автобусного транспорту, як доповнюючого до електротранспорту міста, не применшує його важливості і значимості для забезпечення стабільного і надійного функціонування системи громадського транспорту в цілому. Однією з першочергових задач є створення належних умов для стабільного функціонування автобусних транспортних підприємств, забезпечення перспектив їх розвитку, створення сприятливих інвестиційних умов для оновлення транспортних засобів. Важливим завданням є розвиток комунального автотранспорту на базі КП «ЖТТУ», першочергово – шляхом придбання у комунальну власність нових та бувших у користування міських автобусів малої та середньої вмістимості, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, забезпечення їх обслуговування та ремонту.

Основною метою впровадження АСООП в пасажирському транспорті є максимальне підвищення прозорості та точності обліку фактично наданих послуг з перевезення пільгових та інших категорій пасажирів, надання

повної, достовірної та деталізованої інформації про виконану транспортну роботу для вирішення задач аналізу та планування пасажирських перевезень, підвищення економічних показників роботи за рахунок використання зібраної в системі інформації для запровадження та підтримки гнучкої системи тарифів, впровадження нових продуктів та способів оплати, запровадження електронних квитків різних термінів дії та вартості.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ ТА ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

Проблему забезпечення належного рівня перевезень пасажирів громадським транспортом Житомирської міської об'єднаної територіальної громади, передбачається розв'язати шляхом організації ефективного управління пасажирським транспортом загального користування, використання його майнового комплексу, а саме вирішення питання ефективного використання та розвитку інфраструктури підприємств, належного утримання рухомого складу, забезпечення безпеки руху та поліпшення якості надання транспортних послуг.

Забезпечення якісного функціонування пасажирського транспорту, що передбачає:

- збільшення власних доходів підприємств шляхом створення умов для повноцінного та безперебійного надання транспортних послуг, здійснення у порядку, встановленому законодавством, регулювання граничних розмірів тарифів на проїзд для різних видів транспорту;
- підвищення ефективності роботи із збору плати за проїзд шляхом запровадження Автоматизованої системи обліку оплати проїзду;
- затвердження і виконання місцевих програм фінансової підтримки та розвитку пасажирського транспорту Житомирської міської ОТГ;

Заходи з науково-технічного забезпечення міського електро- та автобусного транспорту передбачають:

- впровадження в експлуатацію та освоєння технічного обслуговування і ремонту нових типів трамвайних вагонів і тролейбусів, автобусів, іншого обладнання, автоматизація робочих місць;
- контроль і керування рухом в автоматичному режимі;
- забезпечення безпеки руху;
- впровадження заходів енерго- та ресурсозбереження;
- використання Автоматизованої системи обліку оплати проїзду, інших технічних засобів та систем для збору плати за проїзд, обліку пасажирів, насамперед пасажирів, які мають право на пільговий проїзд;

Заходи по створенню умов для пріоритетного розвитку електротранспорту:

- оновлення трамвайних вагонів і тролейбусів, що вичерпали свій технічний ресурс, шляхом закупівлі сучасного вітчизняного рухомого складу;
- будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній;

- реалізація завдань збереження та модернізації наявного парку трамвайних вагонів і тролейбусів, проведення ефективної енергозберігаючої політики;
- роботи з технічного переоснащення електротранспорту;
- удосконалення по координації роботи, пов'язаної з функціонуванням електротранспорту та інших видів транспорту, шляхом зміни транспортної мережі Житомирської міської ОТГ з пріоритетом трамвайних і тролейбусних маршрутів та організація смуг пріоритетного руху електротранспорту на центральних вулицях міста Житомир.

Завдання і заходи Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування, показники результативності наведені в додатках 1 та 2.

V. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Виконання Програми надасть можливість:

у соціальній сфері:

- покращенні якості надання транспортних послуг пасажирським транспортом, в тому числі для осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- «розвантаженні» вулиць міста за рахунок заміщення малих маршрутних транспортних засобів на автобуси великої або середньої місткості;
- зменшенні затрат часу пасажирів на поїздку до місця призначення;
- зменшенні кількості дорожньо-транспортних пригод, при яких потерпають та гинуть люди;

в економічній сфері:

- зменшення затрат часу та баланс коштів пасажирів на проїзд, які користуються послугами пасажирського транспорту;
- збільшення кількості робочих місць; поліпшення екологічного стану Житомирської міської ОТГ;
- забезпечення ефективного використання паливних ресурсів; підвищення конкурентоспроможності КП «ЖТТУ» на ринку транспортних послуг;
- зростання власних доходів КП «ЖТТУ» від господарської діяльності; зменшення кількості скоєних дорожньо-транспортних пригод (ДТП) у місті.

у технологічній сфері:

- освоїти управління новими типами сучасного рухомого складу, а також обладнання;
- зменшити енергоспоживання електротранспортом, покращити показники надійності, комфортності та безпеки пасажирських перевезень в місті.

VI. ОБСЯГИ ТА ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету, а також за рахунок інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Ресурсне забезпечення

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання програми	Роки виконання				Усього витрат на виконання програми
	2016 р.	2017 р.	2018 р.	2019 р.	
1	2	3	4	5	6
Обсяг ресурсів (тис.грн.), усього у т.ч.:	62846,2	99014,0	519224,6	302489,5	983574,3
Державний бюджет	-	-	-	-	
Місцевий бюджет	62846,2	99014,0	204784,6	302489,5	669134,3
Кошти небюджетних джерел	-	-	314440,0	-	314440,0

VII. СТРОКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Виконання заходів Програми планується здійснити впродовж 2016 - 2019 років.

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Контроль за ходом виконання програми покладається на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради та постійну комісію міської ради з питань економіки, транспорту, зв'язку, підприємництва та торгівлі.

Моніторинг виконання програми здійснюється управлінням транспорту і зв'язку Житомирської міської ради

Після закінчення терміну реалізації Програми управління транспорту і зв'язку міської ради надає департаменту економічного розвитку міської ради підсумковий звіт про її виконання.

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

К.В. Підпокровний

Секретар міської ради

Н.М. Чиж

Додаток 1
до Програми

Напрями діяльності та заходи реалізації
Програми розвитку громадського транспорту Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2016 - 2019 роки

Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн.					Очікуваний результат	
					2016 рік	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2019 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Обсяги видатків на фінансування заходів Програми в тому числі шляхом здійснення внесків до статутного капіталу КП "ЖТТУ" міської ради:											
1	Оновити рухомий склад	1.1 придбання тролейбусів	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, залучені кошти	-	-	240000,0	-	-	Забезпечення постійності, регулярності та надійності роботи електротранспорту, збільшення обсягу надання послуг з перевезення пасажирів
		1.2. придбання автобусів (екологічного стандарту евро-5)	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, залучені кошти	-	-	64000,0	79200,0	-	
		1.3. придбання електричних міських автобусів	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	10000,0	-	-	9000,0	
		1.4 придбання вузлів, агрегатів, матеріалів, запасних частин для проведення капітальних ремонтів електротранспорту	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	5000,0	5000,0	16500,0	17830,0	-	
		1.5 придбання вузлів, агрегатів, матеріалів, запасних частин для рухомого складу	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	214,2	-	-	-	-	
		2	Технічне переоснащення контактної, кабельної мережі, трамвайної колії, тягових підстанцій								
2	Технічне переоснащення контактної, кабельної мережі, трамвайної колії, тягових підстанцій	2.1 придбання стрілочних переключів для трамвайної колії – 2 шт	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	858,0	770,0	-	-	-	
		2.2 придбання рейок і комплектуючих для трамвайної колії	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	1214,0	1378,4	-	
		2.3 будівництво контактної мережі	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, залучені кошти	-	-	12000,0	-	-	
		2.4 придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для будівництва та обслуговування тролейбусної лінії	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	4700,0	-	1785,0	-	-	
		2.5 переоснащення тягових підстанцій замінювальних вмикачів та схем управління до них	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	2400,0	-	-	
		2.6 придбання контактного проводу, спецчастин, матеріалів та ізоляторів для контактної мережі	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	1900,0	367,4	-	-	1897,0	

3. Оновити виробничу базу, а також технічно переоснащити	2.7 придбання силового кабелю для проведення каніального ремонту кабельної мережі	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	415,0	461,0	Покращення технічних та експлуатаційних характеристик виробничої бази Забезпечення постійності, регулярності та надійності роботи електротранспорту, збільшення обсягу надання послуг з перевезення пасажирів, покращення технічних та експлуатаційних характеристик виробничої бази Забезпечення постійності, регулярності та надійності роботи
	2.8 технічне переоснащення системи диспетчеризації тягових підстанцій з заміною комплексу телемеханіки на „Граніт-Мікро”	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	666,7	-	-	-	
	2.9 придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для реконструкції тролейбусної лінії по вул. Промисловій в м. Житомирі, в тому числі облаштування дорожнього покриття розворотного кльця тролейбуса	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	4100,0	-	
	2.10 поточний ремонт дорожнього покриття переїзду трамвайної колії: вул.Корольова-Східна, вул.Корольова-Космонавтів, вул.Корольова-Параджанова	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	532,2	-	
	2.11 придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для реконструкції тролейбусної лінії (розворотного кльця) по вул.Покровській, вул.Львівській, вул.Небесної сотні,вул.Київській	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	-	2244,0	
	3.1 придбання інформаційних систем для рухомого складу	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	800,0	900,0	975,0	
	3.2 придбання системи відеонагляду в тролейбусах	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	345,0	-	
	3.3 придбання автомобіля КРАЗ для буксирування рухомого складу	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	1650,0	-	-	
	3.4 придбання мийного комплексу	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, залучені кошти	-	-	3100,0	-	
	3.5 придбання автовившки контактної мережі	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	900,0	1500,0	1700,0	1800,0	
	3.6 придбання автопідйомника	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	1700,0	-	

на підвищення рівня безпеки електротранспорту, збільшення обсягу надання послуг з перевезення пасажирів, покращення технічних та експлуатаційних характеристик виробничої бази

3.7 придбання відбропелити для ушліщення асфальту	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	50,0	-
3.8 придбання зварювального напівавтомата	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	41,11	-	-
3.9 придбання генератора	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	20,0	-	-
3.10 придбання комплекту обладнання для відлиску місць пошкодження кабельних ліній	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	35,0	-	-
3.11 придбання газоплазменної різки листового металу	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	300,0	-	-
3.12 придбання обладнання для полімерного фарбування деталей	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	120,0	-	-
3.13 придбання компресора стаціонарного	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	80,2	-	-
3.14 придбання ножниць гільотинних	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	80,0	-	-
3.15 придбання матеріалів і комплектуючих для системи освітлення	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	190,0	-	-
3.16 придбання комплектів освітлення території та виробничих приміщень тролейбусного депо по вул. Ольжича,	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	166,0	-
3.17 придбання та встановлення комплексу системи відеоспостереження території та виробничих приміщень тролейбусного депо по вул. Ольжича,	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	83,0	-
3.18 придбання зварювального агрегату	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	95,0	-	-	-
3.19 придбання підстанції тягової модульної	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, залучені кошти	-	-	51900,0	-
3.20 придбання міні-екскаватора	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	853,3	-	-	-

Забезпечення постійності, регулярності та надійності роботи електротранспорту, збільшення обсягу надання послуг з перевезення пасажирів, покращення технічних та експлуатаційних характеристик виробничої бази

Оновити виробничу базу, а також технічно переоснащити

Оновити виробничу базу, а також технічно переоснащити

3.21 придбання матеріалів для ремонту покриття виробничих приміщень	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	600,0	-	94,9	-
3.22 придбання матеріалів для капітального ремонту виробничих приміщень тролейбусного депо	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	-	350,0
3.23 придбання матеріалів і комплектуючих для реконструкції системи опалення в трамвайно-тролейбусному депо	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	-	2000,0
3.24 придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для будівництва і обслуговування тролейбусної лінії до індустріального парку(з тяговою підстанцією)	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	-	30000,0
3.25 придбання GPS – пристроїв та пристроїв для озвучування зупинок	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	200,0	-	-	-
3.26 придбання обладнання для діагностики механічного та електронного обладнання тролейбусів	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, залучені кошти	-	-	7440,0	-
3.27 технічне переснащення автоматизованою системою оплати за проїзд	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	4393,6	6025,0	8525,0	-
3.28 придбання обладнання для доступу до WiFi в електротранспорті	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	100,0	-	-	-
3.29 придбання шин для електротранспорту	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	768,9	1700,0	1750,0
3.30 придбання автоавантажувача	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	-	490,0
3.31 будівництво АЗС в тролейбусному депо	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	-	5000,0
3.32 придбання та встановлення теплозахисних штор на воротах трамвайно-тролейбусного депо. Здійняти закупівлю через систему «ProZorro»	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	340,0	-
3.33 придбання та встановлення вкон. Здійняти закупівлю через систему «ProZorro»	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	100,0	-

Оновити виробничу базу, а також технічно переосна- щити

4	Розвиток інфраструктури, покращення надання послуг з перевезення пасажирів міським електротранспортом	3.34 очищення системи підігріву води мийного комплексу та встановлення фільтрів. Здійснити закупівлю через систему «ProZorro»	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	-	100,0	-	-
		3.35 придбання теплоventилляторів для облаштування системи опалення в виробничих приміщеннях	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	-	-	180,0	-
		4.1 виготовлення та встановлення схем з графіками руху на зупинках громадського транспорту	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	997,5	-	-	-	Збільшення обсягу надання послуг з перевезення пасажирів
		4.2 придбання та встановлення Європейських електронних табло прогнозування транспорту на зупинках	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	-	-	987,0	-	-
		4.3 виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва тролейбусної лінії до мікрорайону Маликова	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	300,0	-	-	-	-	-
		4.4 виготовлення проектно-кошторисної документації для реконструкції тролейбусної лінії по вул.Промисловій в м. Житомирі	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	220,0	-	-	-	-
		4.5 виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва тролейбусної лінії по вул. Героїв Пожежних м. Житомирі (район Мальованки)	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	-	-	-	600,0	-
		4.6 виготовлення проектно-кошторисної документації для капітального ремонту виробничих приміщень тролейбусного депо	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	-	-	150,0	-	-
		4.7 виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва тролейбусної до індустріального парку	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	-	-	600,0	-	-
		4.8 виготовлення проектно-кошторисної документації "Реконструкція існуючої автотранспортної станції на території тролейбусного депо по вул. Ольжича, 1 у м. Житомирі"	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	-	-	-	120,8	-

4.9	виготовлення проектно-кошторисної документації для реконструкції системи опалення в трамвайно-тролейбусному депо	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	-	150,0	-
4.10	виготовлення проектно-кошторисної документації для реконструкції тролейбусної лінії (розворотного кільця) по вул.Покровській, вул.Львівській, вул.Небесної сотні, вул.Київській	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	-	-	-	93,9
4.11	придбання нових зупинок громадського транспорту	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	500,0	-	-	-
4.12	облаштування благоустрою території міста та встановлення зупинок громадського транспорту	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	150,0	-	-
4.13	придбання матеріалів для ремонту зупинок громадського транспорту, що перебувають на балансі КП "ЖТТУ"	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет, кошти підприємства	-	100,0	-	78,5
4.14	обстеження пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП ЖТТУ	міський бюджет	120,0	-	-	-
4.15	придбання пластикових карт для автоматизованої системи оплати за проїзд - 80000 шт.	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП «ЖТТУ», КП «Житомиртрансспорт» міської ради	міський бюджет	-	462,0	150,0	-
5	Забезпечити безперерйну роботу підприємства	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП «ЖТТУ»	міський бюджет, кошти підприємства	41283,8	68679,8	3970,2	-
5.2	страхування електротранспортних засобів (трамваї, тролейбуси), водіїв, кондукторів від нещасних випадків на транспорті	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП «ЖТТУ»	міський бюджет, кошти підприємства	110,0	160,0	199,0	220,0
6	Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом	2016-2019 роки	УТІЗ міської ради, КП «ЖТТУ»	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	91343,3	137656,9

7	Реалізація Проєкту модернізації громадського тролейбусного транспорту м. Житомир	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП «ЖТТУ»	міський бюджет, кошти підприємства	-	-	6260,0	
Обсяг видатків КП «Житомиртранс» міської ради, з них на:								
8	Забезпечити роботу підприємства	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП «Житомиртранс»	міський бюджет	51,6	100,1	-	Відновлення та забезпечення функціонування підприємства
	7.1 Для реалізації Проєкту модернізації громадського тролейбусного транспорту м. Житомир за фінансування ЄБРР (забезпечення виконання умов кредитного договору)	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП «Житомиртранс»	міський бюджет	-	-	-	
	8.1 пошення заборгованості із виплати заробітної плати працівникам КП «Житомиртранс» міської ради, сплата штрафних санкцій та виплата заробітної плати	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП «Житомиртранс»	міський бюджет	-	189,0	650,0	Створення бази роботи підприємства та забезпечення інформаційної безпеки та безпечності роботи АСОП
	8.2 придбання основних засобів, в т.ч.: комп'ютерної техніки, периферійних пристроїв, мережевого обладнання, офісних меблів, розробка сайту, тощо.	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП «Житомиртранс»	міський бюджет	-	-	406,0	
	8.3 Створення, утримання (розрахунки) інфраструктури інформування населення про рух громадського транспорту (стенди, електронні табло, графіки, тощо)	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП «Житомиртранс»	міський бюджет	-	72,0	-	
9	Проінформувати населення щодо впровадження Е-квитка та "Картки житомирянина"	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП «Житомиртранс»	міський бюджет	-	208,0	198,0	Підвищення обізнаності житомирян правилами та порядком користування Е-квитком та "Карткою житомирянина"
10	Впровадити "Картку житомирянина"	2016-2019 роки	УТЗ міської ради, КП «Житомиртранс»	міський бюджет	-	-	1650,0	
Всього видатків за програмою					62846,2	99014,0	519224,6	302489,5

Начальник управління транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

К.В. Підпороквний

Н.М. Чиж



Результативні показники виконання Програми розвитку громадського транспорту
Житомирської міської об'єднаної територіальної громади на 2016 - 2019 роки

№ з/п	Назва показника	Одиниці виміру	Вихідні дані на початок дії Програми	2016-2019 рр.			
				2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Показники затрат Програми							
1. Обсяги видатків на фінансування заходів Програми в тому числі шляхом здійснення внесків до статутного капіталу КП "ЖТТУ" міської ради:							
1.1	придбання тролейбусів	тис.грн.	-	-	-	24000,0	-
1.2	придбання автобусів (екологічного стандарту евро-5)	тис.грн.	-	-	-	64000,0	79200,0
1.3	придбання електричних міських автобусів	тис.грн.	-	-	10000,0	-	9000,0
1.4	придбання вузлів, агрегатів, матеріалів, запасних частин для проведення капітальних ремонтів електротранспорту	тис.грн.	-	5000,0	5000,0	16500,0	17830,0
1.5	придбання вузлів, агрегатів, матеріалів, запасних частин для рухомого складу	тис.грн.	-	214,2	-	-	-
1.6	придбання стрілочних переходів для трамвайної колії – 2 шт	тис.грн.	-	858,0	770,0	-	-
1.7	придбання рейок і комплектуючих для трамвайної колії	тис.грн.	-	-	-	1214,0	1378,4
1.8	будівництво контактної мережі	тис.грн.	-	-	-	12000,0	-
1.9	придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для будівництва та обслуговування тролейбусної лінії	тис.грн.	-	4700,0	-	1785,0	-
1.10	переоснащення тягових підстанцій заміною лінійних вимикачів та схем управління до них	тис.грн.	-	-	-	2400,0	-
1.11	придбання контактного проводу, спецчастин, матеріалів та ізоляторів для контактної мережі	тис.грн.	-	1900,0	367,4	-	1897,0
1.12	придбання силового кабелю для проведення капітального ремонту кабельної мережі	тис.грн.	-	-	-	415,0	461,0
1.13	технічне переоснащення системи диспетчеризації тягових підстанцій з заміною комплексу телемеханіки на „Граніт-Мікро”	тис.грн.	-	666,7	-	-	-

1.14	придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для реконструкції тролейбусної лінії по вул. Промисловій в м. Житомирі	тис.грн.	-	-	-	4100,0	-	-
1.15	придбання інформаційних систем для рухомого складу	тис.грн.	-	-	800,0	900,0	975,0	-
1.16	придбання системи відеонагляду в тролейбусах	тис.грн.	-	-	-	345,0	-	-
1.17	придбання автомобіля КРАЗ для буксирування рухомого складу	тис.грн.	-	-	1650,0	-	-	-
1.18	придбання мийного комплексу	тис.грн.	-	-	-	3100,0	-	-
1.19	придбання автовишки контактної мережі	тис.грн.	-	900,0	1500,0	1700,0	1800,0	-
1.20	придбання автопідйомника	тис.грн.	-	-	-	1700,0	-	-
1.21	придбання віброплити для ущільнення асфальту	тис.грн.	-	-	-	50,0	-	-
1.22	придбання зварювального напівавтомата	тис.грн.	-	-	41,1	-	-	-
1.23	придбання генератора	тис.грн.	-	-	20,0	-	-	-
1.24	придбання комплексу обладнання для відшуку місць пошкодження кабельних ліній	тис.грн.	-	-	35,0	-	-	-
1.25	придбання газоплазменної різки листового металу	тис.грн.	-	-	300,0	-	-	-
1.26	придбання обладнання для полімерного фарбування деталей	тис.грн.	-	-	120,0	-	-	-
1.27	придбання компресора стаціонарного	тис.грн.	-	-	80,2	-	-	-
1.28	придбання ножниць гільотинних	тис.грн.	-	-	80,0	-	-	-
1.29	придбання матеріалів і комплектуючих для системи освітлення	тис.грн.	-	-	190,0	-	-	-
1.30	придбання комплектів освітлення території та виробничих приміщень тролейбусного депо по вул. Ольжича, 1	тис.грн.	-	-	-	166,0	-	-
1.31	придбання комплексу системи відеоспостереження території та виробничих приміщень тролейбусного депо по вул. Ольжича, 1	тис.грн.	-	-	-	83,0	-	-
1.32	придбання зварювального агрегату	тис.грн.	-	95,0	-	-	-	-
1.33	придбання підстанції тягової модульної	тис.грн.	-	-	-	51900,0	-	-
1.34	придбання міні-екскаватора	тис.грн.	-	853,3	-	-	-	-
1.35	придбання матеріалів для ремонту покрівлі виробничих приміщень	тис.грн.	-	600,0	-	94,9	-	-
1.36	придбання матеріалів для капітального ремонту виробничих приміщень тролейбусного депо	тис.грн.	-	-	-	-	350,0	-
1.37	придбання матеріалів і комплектуючих для реконструкції системи опалення в трамвайно-тролейбусному депо	тис.грн.	-	-	-	-	-	2000,0

1.38	придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для будівництва і обслуговування тролейбусної лінії до індустріального парку(з тяговою підстанцією)	тис.грн.	-	-	-	-	-	30000,0
1.39	придбання GPS – пристроїв та пристроїв для озвучування зупинок	тис.грн.	Встановлено 104	200,0	-	-	-	-
1.40	придбання обладнання для діагностики механічного та електронного обладнання тролейбусів	тис.грн.	-	-	-	7440,0	-	-
1.41	технічне переоснащення автоматизованою системою оплати за проїзд	тис.грн.	-	4393,6	6025,0	8525,0	-	-
1.42	придбання обладнання для доступу до WiFi в електротранспорті	тис.грн.	-	100,0	-	-	-	-
1.43	придбання шин для електротранспорту	тис.грн.	-	-	768,9	1700,0	1750,0	-
1.44	придбання автонавантажувача	тис.грн.	-	-	-	-	490,0	-
1.45	будівництва АЗС в тролейбусному депо	тис.грн.	-	-	-	-	5000,0	-
1.46	придбання та встановлення теплозахисних штор на воротах трамвайно-тролейбусного депо. Здійснити закупівлю через систему «ProZorro»	тис.грн.	-	-	-	340,0	-	-
1.47	придбання та встановлення вікон. Здійснити закупівлю через систему «ProZorro»	тис.грн.	-	-	-	100,0	-	-
1.48	очищення системи підігріву води миючого комплексу та встановлення фільтрів. Здійснити закупівлю через систему «ProZorro»	тис.грн.	-	-	-	100,0	-	-
1.47	виготовлення та встановлення схем з графіками руху на зупинках громадського транспорту	тис.грн.	-	-	997,5	-	-	-
1.48	придбання та встановлення Європейських електронних табло прогнозування транспорту на зупинках	тис.грн.	-	-	-	987,0	-	-
1.49	виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва тролейбусної лінії до мікрорайону Маликова	тис.грн.	-	300,0	-	-	-	-
1.50	виготовлення проектно-кошторисної документації для реконструкції тролейбусної лінії по вул.Промисловій в м. Житомирі	тис.грн.	-	-	220,0	-	-	-

1.51	виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва тролейбусної лінії по вул. Героїв Пожежних м. Житомирі (район Мальованки)	тис.грн.	-	-	-	-	-	600,0
1.52	виготовлення проектно-кошторисної документації для капітального ремонту виробничих приміщень тролейбусного депо	тис.грн.	-	-	-	-	150,0	
1.53	виготовлення проектно-кошторисної документації для реконструкції тролейбусної лінії (розворотного кільця) по вул.Покровській, вул.Львівській, вул.Небесної сотні, вул.Київській	тис.грн.	-	-	-	-	-	93,9
1.54	виготовлення проектно-кошторисної документації для будівництва тролейбусної до індустріального парку	тис.грн.	-	-	-	-	600,0	
1.55	виготовлення проектно-кошторисної документації "Реконструкція існуючої автозаправної станції на території тролейбусного депо по вул. Ольжича, 1 у м. Житомирі"	тис.грн.	-	-	-	-	-	120,8
1.56	виготовлення проектно-кошторисної документації для реконструкції системи опалення в трамвайно-тролейбусному депо	тис.грн.	-	-	-	-	150,0	
1.57	придбання нових зупинок громадського транспорту	тис.грн.	393 шт.	500,0	-	-	-	
1.58	облаштування благоустрою території міста та встановлення зупинок громадського транспорту	тис.грн.	-	-	150,0	-	-	
1.59	придбання матеріалів для ремонту зупинок громадського транспорту, що перебувають на балансі КП "ЖТТУ"	тис.грн.	-	-	100,0	-	-	78,5
1.60	обстеження пасажиропотоку в міському пасажирському транспорті	тис.грн.	-	120,0	-	-	-	
1.61	придбання пластикових карт для автоматизованої системи оплати за проїзд - 80000 шт.	тис.грн.	-	-	462,0	150,0	-	
1.62	виплата заробітної плати, сплата податків і зборів на заробітну плату та оплата електроенергії.	тис.грн.	-	41283,8	68679,8	3970,2	-	
1.63	страхування електротранспортних засобів (трамвай, тролейбуси), водіїв, кондукторів від нещасних випадків на транспорті	тис.грн.	-	110,0	160,0	199,0	-	220,0

1.64	поточний ремонт дорожнього покриття переїздів трамвайної колії: вул.Корольова-Східна, вул.Корольова-Космонавтів, вул.Корольова-Параджанова	тис.грн					532,2	
1.65	Оплата надання транспортних послуг з перевезення пасажирів міським електричним транспортом	тис.грн	-	-	-	-	91 343,3	137656,9
1.66	Для реалізації Проекту модернізації громадського тролейбусного транспорту м.Житомир за фінансування СБРР(забезпечення виконання умов кредитного договору)	тис.грн	-	-	-	-	-	6260,0
1.67	придбання матеріалів, спецчастин контактної і кабельної мережі для реконструкції тролейбусної лінії (розворотного кільця) по вул.Покровській, вул.Львівській, вул.Небесної сотні,вул.Київської	тис.грн	-	-	-	-	-	2244,0
1.68	придбання тепловентиляторів для облаштування системи опалення в виробничих приміщеннях	тис.грн	-	-	-	-	-	180,0
Обсяг видатків КП «Житомиртранспорт» міської ради:								
1.68	погашення заборгованості із виплати заробітної плати працівникам КП «Житомиртранспорт» міської ради, сплата штрафних санкцій та виплата заробітної плати.	тис.грн.	-	58,1	100,1	-	-	-
1.69	придбання основних засобів, в т.ч.: комп'ютерної техніки, периферійних пристроїв, мережевого обладнання, офісних меблів, розробка сайту, тощо.	тис.грн.	-	-	189,0	-	215,0	650,0
1.70	проведення заходів інформування населення в т.ч.: розробка графічних, відео, аудіо- матеріалів та їх розповсюдження, тощо.	тис.грн.	-	-	208	-	198,0	198,0
1.71	Створення, утримання (розширення) інфраструктури інформування населення про рух громадського транспорту (стенди, електронні табло, графіки, тощо)	тис.грн.	-	-	-	-	72	406,5
1.72	Впровадження "Картки житомирянина" в т.ч.: збір та обробка заяв, виготовлення та видачі персоналізованих карток, тощо.							1650,0
II. Показники продукту Програми								
2.1.	Кількість інформаційних систем для рухомого складу, які планується придбати	од.	20	-	40	-	25	25
	Кількість проектів для будівництва тролейбусної лінії до мікрорайонів, які планується виготовити	од.	1	1	1	-	1	4

	Кількість автобусів (стандарту євро-5), які планується придбати	од.	0	-	-	-	40	-
2.2.	Кількість проектів натехнічне переоснащення автоматизованою системою оплати за проїзд	од.	1	1	-	-	-	-
2.3.	Кількість тролейбусів, які планується капітально відремонтувати Кількість трамваїв, які планується капітально відремонтувати	од.	36	6	6	15	10	10
2.4.	Довжина рейок трамвайної колії та кількість стрілок трамвайної колії, що планується замінити	м штук	10 1350 м 3	2 100 м та 1	4 250 м та 2	-	125 м 1 стрілка	- 125 м 1 стрілка
2.5.	Контактна мережа підлягає заміні	м	7500	2000	1500	2000	1600	-
2.6.	Кількість тягових підстанцій, на яких необхідно здійснити технічне переоснащення	од.	8	8	-	-	-	-
2.7.	Кількість автовишок, які планується придбати	од.	3	1	1	1	1	1
2.8.	Площа покрівлі виробничих приміщень, яку планується відремонтувати	м.кв.	4400	4400	-	-	-	-
2.9.	Кількість GPS-пристроїв та пристроїв для озвучування зупинок, які планується придбати	од.	50	50	-	-	-	-
2.10	Кількість транспортних засобів та працівників, яких планується застрахувати	од. чол.	130 435	122 426	125 430	130 435	130 435	130 435
2.11	Кількість зупинок, що планується облаштувати	шт.	20	20	-	-	-	-
2.12	Кількість міні-екскаваторів, які планується придбати	од.	1	1	-	-	-	-
2.13	Кількість електричних міських автобусів, які планується придбати.	од.	-	-	2	-	1	-
2.14	Кількість тролейбусів, які планується придбати	од.	-	-	-	-	49	-
2.15	Придбання автомобіля КРАЗ для буксирування рухомого складу	од.	-	-	1	-	-	-
2.16	Придбання зварювального напівавтомата	од.	-	-	1	-	-	-
2.17	Придбання генератора	од.	-	-	1	-	-	-
2.18	Придбання комплекту обладнання для відшуку місць пошкодження кабельних ліній	од.	-	-	1	-	-	-
2.19	Придбання газоплазменної різки листового металу	од.	-	-	1	-	-	-
2.20	Придбання обладнання для полімерного фарбування деталей	од.	-	-	1	-	-	-
2.21	Придбання компресора стаціонарного	од.	-	-	1	-	-	-
2.22	Придбання ножниць гільотинних	од.	-	-	1	-	-	-
2.23	Придбання віброплити для ущільнення асфальту	од.	-	-	-	1	-	-

III. Показники ефективності Програми

	од.	10	9	10	3
3.1. Капітально відремонтовані тролейбуси	од.				3
3.2. Капітально відремонтовані трамваї	од.	2	1	0	0
3.4. Зібрано виручки	тис.грн.	30 057,7	40 620,0	52 045,0	81 489,0
3.5. в т.ч. - по разових талонах	тис.грн.	26 669,2	36 655,0	28818,0	71 797,0
3.6. - по проїзних квитках (пакетів послуг)	тис.грн.	3 388,5	3 965,0	23227,0	9 692,0
3.7. - тролейбус	тис.грн.	24 907,3	34 476,1	44 238,2	67 709,0
3.8. - трамвай	тис.грн.	5 150,4	6 143,9	7 806,8	13 780,0
3.9. Перевезено пасажирів всього	тис.чол.	44 377,8	51 244,0	51 622,8	63 272,0
3.10 в т.ч. - безкоштовно	тис.чол.	27 975,8	32 330,0	32 573,8	43 924,2
3.11 - платним проїздом:	тис.чол.	16 402,0	18 914,0	19 049,0	23 347,8
3.12 -Трамвай	тис.чол.	2 800,7	2 837,0	2 857,4	3 950,6
3.13 -Тролейбус	тис.чол.	13 601,3	16 077,0	16 191,6	19 397,2
3.14 Середньооблікова чисельність працівників	чол.	816	819	832	844
3.15 Доходи від перевезення на 1 од. випущеного рухомого складу	тис.грн.	332,5	421,4	537,1	840,9
3.16 Доходи від перевезення на 1 км пробігу	грн.	5,64	8,39	10,4	16,46
3.18 Інвентарна кількість рухомого складу на кінець періоду	од.	175	175	175	147
3.19 Середня виручка за 1 годину роботи на лінії (по разових квитках)	грн.	81,02	105,2	134	220,6
3.20. Середньодобовий випуск	од.	90,4	96,4	96,9	96,9
IV. Ключовий показник ефективності					
4.1 Рівень задоволеності мешканців міста послугами громадського транспорту	%	29	34	40	50
4.2 Відсоток безготівкового розрахунку оплати за проїзд	%	-	12	40	45
4.3 Регулярність руху електротранспорту	%	97	97	97	97
4.4 Кількість перевезених пасажирів на 1 од. випущеного рухомого складу:	тис.чол.	490,9	531,5	532,7	652,9

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

К.В. Підпокровний

Секретар міської ради

Н.М. Чиж

