

А. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА.

1. ЗАГАЛЬНІ ДАНІ.

1.1. ХАРАКТЕРИСТИКА ДІЛЯНКИ.

Робочий проект "Розміщення стоянки автотранспорту по пров.1-Винокурному,47-а в місті Житомирі" виготовлено на підставі завдання на проектування, договору на проектні роботи та вихідних даних, наданих замовником.

1.2. ІСНУЮЧЕ СТАНОВИЩЕ.

Автостоянка розміщується в північно-західному житловому районі міста, на вільній від забудови ділянці по пров. 1-Винокурному,47-а в м. Житомирі. На час проектування земельна ділянка не упорядкована. З півночі ділянка межує з територією Старообрядницького кладовища, зі сходу – з вул.Маликова та вільної від забудови територією, з півдня – наземна теплотраса на опорах та одноповерхова забудова, з заходу – пров. 1-Винокурний.

Функціональне призначення пров. 1-Винокурного – транспортний зв'язок між промисловими, житловими районами, вихід на магістральну вулицю-проспект Миру. Пров. 1-Винокурний згідно з нормами ДБН 360-92** віднесена до категорії вулиці місцевого значення.

Параметри поперечного профілю конструкції земляного полотна пров.1-Винокурного:

- ширина проїзної частини – 6.00-7.00м;
- ширина тротуару – 1.00-1.50м;

Поперечний профіль – бортовий. Покриття пров.1-Винокурного - асфальтобетонне, (частково –перехідного типу) перебуває в задовільному стані. Пров.1-Винокурний освітлюється в нічний час. Зовнішнє освітлення відповідає діючим нормативним документам. Дорожні знаки та дорожня розмітка - відсутні.

2.ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН.

2.1.ПЛАНУВАЛЬНІ РІШЕННЯ.

Проблема розміщення та проектування автостоянок в умовах росту міст, рівня автомобілізації має велике значення. Рішення цієї проблеми в умовах існуючої забудови дуже складне. Автостоянка, що проектується, за терміном зберігання віднесена до стоянки тривалого використання.

У планувальному рішенні прийняті наступні будинки і споруди;

- контрольно-пропускний пункт- індивідуальний;
- автостоянка на 84 легкових автомобіля – проектуєма;
- запасний виїзд – проектуємий;

Горизонтальне розпланування автостоянки виконується від базисів розпланування, якими є лінія мережі наземної теплотраси. Вертикальне планування виконане з врахуванням існуючого рельєфу місцевості. Ділянка автостоянки підсипається в середньому на 0.86м. Відвід дощових стоків запроектований у бічну каналу. Мінімальна глибина кювету прийнята 0.40м, ширина каналу по дну – 0.40м, укоси запроектовані з ухилом 1:1.5. Укріплення укосів кюветів передбачається посівом трав з підсипанням родючого ґрунту товщ.0.15м.

Запроектовані малі архітектурні форми: скам'я, урна. У відповідності з АПЗ з боку кладовища передбачається влаштування з/бетонної огорожі по ТП 3.017-3. Решта огорожі – металева сітчаста.

Для відведення поверхневих дощових стоків передбачено влаштування підтротуарних лотків отв.0.30x0.30м довжиною 5.97м. по ТП 3.501.1-97 з чавунними решітками. Передбачається

комплексний благоустрій ділянки стоянки. Проїзд та тротуар виконується з асфальтобетону, майданчик стоянки запроектований з дорожніх з/бетонних плит ПП30.18.

На ділянці розміщується сміттєзбірник та комплект засобів пожежогасіння. Укоси насипу засіваються багаторічними травами з підсипанням родючого ґрунту товщ.0.15м. Ухил укосів насипу прийнятий 1:1.5.

2.2.ОРГАНІЗАЦІЯ РЕЛЬЄФУ І БЛАГОУСТРІЙ.

Благоустрієм території передбачені проїзди, майданчик автостоянки, тротуар, малі архітектурні форми. Покриття майданчика автостоянки передбачається влаштувати з з/бетонних дорожніх плит ПП30.18. Покриття проїзду – з дрібнозернистого асфальтобетону типу Б марки Ш (бітум БНД 60/90). Благоустрій ділянки передбачає влаштування з/бетонної огорожі по ТП 3.017-3 з боку кладовища. Решта огорожі – металева сітчаста. Запроектовані ворота ВМ 4.50(3.50) x1.80м (2 шт.) та калітка КМ 1.50x1.80м.

Проектними рішеннями визначені поздовжні та попеperний ухили ділянки автостоянки, а саме: поздовжній ухил майданчика автостоянки становить –12‰, поперечний-14‰.Горизонталі нанесені через 0,10м. Відвід поверхневих дощових стоків передбачений в підтротуарні лотки отв.0.30x0.30м з решітками, які запроектовані в зниженому місці автостоянки з подальшим скиданням в існуючу відкриту канаву. Проектними рішеннями передбачається розчищення існуючої канави та підключення її в існуючу з/бетонні трубу.

Територія автостоянки упорядковується малими архітектурними формами. Проектними рішенням передбачається встановлення урни. Комплект засобів пожежогасіння розміщується на стіні контрольно-пропускного пункту.

Існуючі дерева є дендрологічною основою проекту озеленення.

В'їзд на територію автостоянки та виїзд з неї передбачений роздільний з місцевого проїзду.

2.3.КОНСТРУКЦІЯ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ.

Дорожній одяг майданчика автостоянки, згідно норм ВСН 46-83, запроектований на модуль пружності $E_{тр}=125\text{МПа}$ з з/бетонних дорожніх плит ПП30.18. Покриття проїзду – з асфальтобетону типу Б марки Ш, коефіцієнт зчеплення прийнятий 0,45, згідно ДБН “Автомобільні дороги”. Переріз проїзної частини з тротуаром виконується бетонним бортовим каменем БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91. Дорожній одяг тротуару запроектований з асфальтобетону типу Г. Конструкції дорожнього одягу див. аркуш ГП-6.

2.4. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ПОКАЗНИКИ ПО ГЕНПЛАНУ:

1.	Площа ділянки	2966м ² /0.2966 га;
2.	Площа ділянки в умовних границях благоустрою	4069 м ²
3.	У т.ч - площа твердого покриття проїздів та тротуарів	3911 м ²
	- площа озеленення	128 м ²

3. РЕЖИМ РОБОТИ

Автостоянка, що проектується, за терміном зберігання – тривалого використання. Стоянка автотранспорту загального користування призначається для жителів міста.

Штати

№.№ п/п	Найменування	Група виробничих процесів	Кільк. люд.	Розрахункова кількість людей		Тип гардеробних, тип шафи
				на 1 душ	на 1 кран	
	АВТОСТОЯНКА					
1.	Охоронець	1а	3			Загальні
2.	Адміністратор	1а	1	-	-	

У максимальну зміну працює 2 людей.

Для персоналу запроектовано побутове приміщення з необхідним набором обладнання.

Режим роботи автостоянки- цілодобовий, позмінно.

Група виробничого процесу –1 а.

4. АРХІТЕКТУРНІ РІШЕННЯ.

Архітектурні рішення прийняті з врахуванням вимог розділів ГП та АПЗ від 24.05.04р. виданого головним управлінням містобудування та архітектури м.Житомира. При розробці робочого проекту використані матеріали ескізних передпроектних проробок виконаних Христин Л.О.(ліцензія АА № 266767). Рішення головного фасаду контрольно-пропускного пункту (КПП) вирішено з врахуванням оглядовості майданчика автостоянки. Будівля – двоповерхова. Клас відповідальності будівлі – П. Ступінь вогнестійкості будівлі – П. Кладка стін виконується з силікатної цегли., плити перекриття – з/бетонні. Дах виконаний дерев'яним. Покрівля – хвилясті азбестоцементні листи. Сходи запроектовані металеві. Фундаменти – стрічкові із збірних плит, які вкладаються на щебеневу основу товщ.0.30м.

На першому поверсі розміщується гараж на 1 легкової автомобіль, на другому поверсі – приміщення охоронця, санітарна кімната, комора прибирального інвентарю, коридор та тамбур. Внутрішнє планування та об'ємно-планувальні рішення виконані з додержанням нормативних вимог та врахуванням функціонального призначення будівлі.

Зовнішнє оздоблення виконане з використанням сучасних якісних матеріалів, мінерального тинькування, та ін. Кольорове рішення див. аркуш АБ-6. Вікна та двері виконані дерев'яні з потрійним склованням з опорами теплопередачі $R_0=1.8\text{ м}^2/\text{год } C^0/\text{Вт}$.

Внутрішнє опорядження виконане з дотриманням санітарних норм, відповідно до функціонального призначення приміщень.

5. ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.

5.1. ІСНУЮЧЕ ПОЛОЖЕННЯ.

Проектом передбачено улаштування автостоянки на 84 машиномісця для жителів міста тривалого зберігання. На теперешній час в'їзд на територію здійснюється з пров. 1-Винокурного. З ростом рівня автомобілізації існуючих автостоянок не вистачає. Проектними рішеннями передбачено будівництво нової автостоянки. Проїзна частина пров. 1-Винокурного має асфальтобетонне покриття, яке перебуває у задовільному стані, частково покриття перехідного типу Регулювання транспорту і пішоходів не забезпечене.

5.2. ЗАХОДИ ЩОДО БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ.

З метою забезпечення безпеки руху автотранспорту і пішоходів, згідно з технічними умовами, виданих ВДАІ УМВС України в Житомирській області проектом передбачені такі заходи:

- стоянка автотранспорту тривалого зберігання, що проектується, розміщена 90м від перехрестя пров.1-Винокурний - місцевий проїзд;
- в'їзд на автостоянку та виїзд з неї передбачений роздільний з місцевого проїзду. Параметри місцевого проїзду доведені до норм ДБН 360-92** та становлять:
 - ширина проїзної частини – 7.00м;
 - ширина тротуару – 1.50м;
- межа трикутника видимості для данної категорії вулиці та проїзду становить 60х45м;
- улаштування бетонної огорожі з боку кладовища, решта огорожі – металева сітчаста. Автостоянка відокремлюється від тротуару бетонним бортовим каменем БР100.30.18 по ГОСТ 6665-91;
- нанесення дорожньої розмітки по ДСТУ 2587-94, зносостійкою фарбою-пластирутом;

- встановлення дорожніх знаків плоских з світлоповертальною поверхнею П типорозміру по ДСТУ 4100-02 "Знаки дорожні",
- передбачений запасний виїзд ;
- улаштування тротуару шириною 1.50м при в'їзді на автостоянку.
- улаштування майданчика накопичення транспортних засобів на 5 машиномісць перед в'їздом на територію автостоянки.

6. ПОЖЕЖОГАСІННЯ.

Згідно ДБН В 2.2.-58.1-94 та бюлетня пожежної безпеки рекомендовані норми оснащення вогнегасниками при кількості стоянки автомобілів більше 10 – 1 порошковий вогнегасник ВП-6 (ВП-5), пінний ВПП-9 - 2 шт., або водяний ВВ-9 – 2шт. На території автостоянки розмістити 1 протипожежний щит із стандартним інвентарем.

7. ОПАЛЕННЯ ТА ВЕНТИЛЯЦІЯ.

Опалення будівлі контрольно-пропускного пункту передбачається від електромасяних радіаторів. Вентиляція приміщення КПП штучна через квартирки та двері з періодичним провітрюванням.

8. ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНА ЧАСТИНА.

8.1. ЕЛЕКТРООСВІТЛЕННЯ ТА СИЛОВЕ ОБЛАДНАННЯ.

Споживаема потужність проектуемого об'єкту складає-1.64 квт. Споживачі електроенергії по надійності відносяться до III категорії. Джерелом електропостачання проектуемого об'єкту є п/ст. Крошня, РП-35, ТМ-2х250 кВА. Згідно технічних умов на електропостачання №123/2004 від 29.03.04р. виданих Житомирським РЕМ ВАТ "ЕК Житомиробленерго" проектом передбачено:

- електропостачання проектуемой тимчасової автостоянки виконати від існуючої ПЛ-0.4 кВ, район РП-35 (район вул.Каракульної). Місце підключення – опора №32 шляхом спорудження повітряної лінії 0.4 кв., яка підвищується по існуючим опорам ПЛ-0.4 кВ.

Проектом передбачені проводи СІП, в яких механічне навантаження рівномірно розподіляється на скручені в пучок фазні і нульової жили, які виконані ізольованими проводами і покриті ізоляційним покриттям.

Для кріплення та з'єднання жил СІП на магістральних ділянках ПЛ-0.4 кв. застосовується така лінійна арматура:

а) кріплення утримних жил на проміжних і кутових проміжних опорах магістральних ділянок ПЛ - за допомогою підтримуючих підвисних затискачів SO 99;

б) анкерне(кінцеве) кріплення утримних жил магістралі ПЛ - за допомогою натяжних (анкерних) затискачів SO 118.425.

Для забезпечення нормальної роботи електроприймачів нормального рівня електробезпеки і захисту від атмосферних перенапруг проектом передбачені заземлювальні пристрої, призначені для:

а) повторного заземлення нульової жили СІП;

б) захисту від атмосферних перенапруг.

Заземлюючі пристрої повторного заземлення нульової жили проводів СІП одночасно використовуються і як грозозахистні.

Для приєднання увідно-розподільчого щита КПП до зовнішнього контуру заземлення . від щита прокладається штаба 25х4, яка виводиться на вулицю та приєднується до проектуемого контуру заземлення .

Увід до увідно-облікового щита виконується через трубостійку, встановлену на даху КПП.

Опір заземлюючого пристрою не повинен перевищувати 30 Ом. Усі з'єднання виконувати зваркою.

Електричною схемою увідно-розподільчих щитів передбачено:

-захист силових ланцюгів від струму короткого замикання та перевантаження;

-захист від враження електричним струмом при пошкодженні ізоляції або при струму витоку більше 30 мА.;

-ручне включення обогріву лічильника в зимовий період.

Увідно-облікова апаратура встановлюється у щитах набірною виконання, навісного типу в оболонці ВО"Контактор" у якому встановлюється увідний вимикач ВА-63/3, лічильник активної енергії СТК-3-10-А1.Н6.К4-10А та диференційний вимикач РД-2 та вимикачі ВА-63/1.

Внутрі щитові підключення апаратури виконуються проводами марки:

-ПВ-1 пер.1x4,0 кв.мм.-підключення мережі трьохфазного силового навантаження;

-ПВ-1 пер.1x2,5 кв.мм.-підключення мережі освітлювального навантаження;

-ПВ-1 пер 1x1,5 кв.мм.-підключення мережі обогріву лічильника.

Групова мережа освітлення КПП виконується однофазною трьохпровідною лінією, провідом з мідними жилами ВВП-1 пер.3x1,5 кв.мм, приховано під штукатурку.

Усі розетки виділяються на окрему групу на увідно-розподільчому щиті і на відходячій лінії цієї групи встановлюється диференційний вимикач РД-2.

До штепсельних розеток, корпусам світильників, рокладається окремий захистний провідник, перерізом дорівнюваний фазному (окрема жила проводу ВВП-1), від увідно-розподільчого щита ЩО-1, мережі перед лічильником до увідного вимикача.

Групова мережа освітлення виконується провідом з мідними жилами ВВП-1 пер.3x2,5 кв.мм., прокладиваємий у металевих трубах.

Для аварійного освітлення КПП проектом передбачається встановлення світильника типу ОА-9/11, з автономним блоком живлення, який спрацьовує автоматично при зникненні робочого освітлення.

Для освітлення території автостоянки, проектом передбачається встановлення світильників зовнішнього освітлення типу ЖКУ05У-100-001У1 з лампами ДнаТ100, які встановлюються на існуючих з.бет.опорах. Керування світильниками зовнішнього освітлення передбачається з увідно-облікового щита, встановленого в приміщенні КПП.

Зовнішній контур заземлення виконується електродами їх кутика розміром 50x50x5мм, довжиною 2,5 м, які забиваються у ґрунт, з'єднаних між собою штабою 40x4 мм.

Трубостійку з траверсою необхідно заземлити шляхом її з'єднання з пректуетим контуром заземлення, а також занулити, для чого до трубостійки приварити гвинт для кріплення зануляючого провідника. Опуск до контуру заземлення виконується кругом d8 мм та приєднується до зовнішнього контуру заземлення.

Усі з'єднання виконати сваркою.

Усі електромонтажні роботи виконувати у відповідності з вимогами ПУЕ-85, СНіП 3.05.06-85.

Технічні вказівки і рекомендації по монтажу електричних мереж дані на відповідних кресленнях.

Роботи по підключенню проєктуємої лінії до діючих мереж, виконувати у обов'язковій присутності представника Житомирського РЕМ.

8.2. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

Техніка безпеки при обслуговуванні та експлуатації електроустановок забезпечується дотриманням "правил будови електроустановок" ПУЕ-85, ДНАОП О.00-1.21-98 "Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів".

Заходи безпеки забезпечуються тим, що електричні установки, обладнання та мережі, проєктуються таким чином, що струмоведучі частини їх, які знаходяться під напругою, недоступні для випадкового до них дотику.

Для захисту від небезпечного враження електричним струмом при дотику до приладів електроустановок, які нормально не знаходяться під напругою, необхідно використовувати пристрій захисного відключення (ПЗВ), занулення та заземлення.

В частині організаційних та технічних заходів, що забезпечують безпечні умови праці при експлуатації ПЛ-0,4 кВ, необхідно в повному обсязі виконувати заходи, передбачені розділами 6,7,16 ДНАОП 1.1.10-1.01-97.

Особи, що організують і виконують роботи під напругою, повинні пройти курс навчання в обсязі, передбаченому ГКД 34.12.102-95, в посвідчені мати відмітки про перевірку знань вимог охорони праці, технології виконання робіт, пожежної безпеки та ДНАОП при виконанні спеціальних видів робіт.

8.3. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ПОКАЗНИКИ ПРОЕКТУ.

1. Категорія електропостачання	- III
2. Споживаєма потужність	-1.64 квт.
3. Напруга ЛЕП	-0,4 кв.
4. Довжина повітряної лінії	-0.110км.
5. Довжина повітряної лінії освітлення	-0.120км.

8.4. ЗАХОДИ ПО ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЮ.

Проектом передбаченні, згідно з вимогами діючих нормативних документів, наступні заходи:

- обладнання пристроїв комерційного обліку електроенергії і управління електроспоживанням;
- перерізи кабелів і проводів обрані по тривало-допустимому струму у нормальному, аварійному і післяаварійному режимах, а також по допустимим відхиленням напруги;
- децентралізоване управління групами світильників з урахуванням зміни природнього освітлення.

8.5. ЗВ'ЯЗОК І СИГНАЛІЗАЦІЯ.

За домовленістю з замовником для телефонного зв'язку проектними рішеннями передбачається використання мобільного телефону. Автоматична пожежна сигналізація проектом не передбачається.

Для оповіщення про пожежу необхідно розробити адміністративні заходи.

9. ВОДОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ.

Згідно з технічними умовами ДКПЄШС поверхневі дощові стоки з території стоянки збираються в проектуємі підтротурні лотки з чавунними решітками з подальшим скидання в існуючу бічну каналу.

Джерелом водопостачання запроектованої будівлі є привозна вода по ГОСТу у відповідності з п.8.3 ДНАОП 0.00-1.28-97 «Правила охорони праці на автомобільному транспорті», яка зберігається в закритих бачках.

10. ЗАХОДИ ЩОДО ЗНИЖЕННЯ РІВНЯ ІОНІЗУЮЧОГО ВИПРОМІНЮВАННЯ ПРИРОДНИХ РАДІОНУКЛІДІВ.

В період будівництва на майданчику повинна проводитись перевірка наявності радіаційних сертифікатів на будматеріали, деталі, конструкції, що прибувають на будівництво.

При відсутності сертифікатів радіаційного контролю на будівельному майданчику повинний бути організований свій пост вхідного радіаційного контролю і виділені гарантійні площадки для зберігання матеріалів, що не мають сертифікатів радіаційного контролю.

Контрольні виміри повинні виконуватись інструментальними методами з використанням рекомендацій розділу 3 «Посібник до ДБН В.1.4-2.01-97». Ефективна питома активність природних радіонуклідів повинна бути $A_{\text{эф}} \leq 370 \text{ Бк} \times 1 \text{ кг}^{-1}$.

Після закінчення будівництва службою радіаційного контролю запроваджується остаточний радіаційний контроль з метою виміру потужності поглиненої дози зовнішнього гама випромінювання.

Через це застосовувати для провадження робіт наступні матеріали: щебінь, пісок, цемент, що пройшли радіаційний контроль відповідно до розділу 7 ДБН В.1.4-2.01-97 і мати паспорт радіаційної якості на кожен партію постачання продукції.

Номенклатура будівельних матеріалів, що підлягають обов'язковому радіаційному контролю, повинна бути зареєстрована в місцевому органі Госсаннагляді.

Документальний контроль виконання проектних рішень по захисту від радону повинний бути відображений в актах на сховані роботи і виконуватись робочою комісією по прийманню об'єкта в експлуатацію. Форма документів повинна відповідати вимогам ДБН В.1.4-0.02-97.

Проектом передбачені такі заходи:

- для захисту від проникнення радону через стіни фундаментів передбачена гідроізоляція стін гарячим бітумом до рівня вимощення;
- в зв'язку з високим рівнем ґрунтових вод виконується гідроізоляція
- шви між панелями перекриття заповнюються цементним розчином М50;
- відповідно до ДБН В.1.4-1.01-97 будівельні матеріали по радіаційним параметрам відносяться до 1 класу з $A_{ef} \leq 370 \text{ Бк} \times 1 \text{ кг}^{-1}$.

В зв'язку з цим, для ведення штукатурних, малярних робіт, влаштування даху застосувати такі матеріали: вапно, крейду, щебінь, пісок, цемент, арматурну сталь, які пройшли радіаційний контроль відповідно до розділу 7 ДБН В.1.4-2.01-97 і мати паспорт радіаційної якості на кожен партію матеріалів.

Номенклатура будівельних матеріалів, що підлягають радіаційному контролю, повинна бути зареєстрована в місцевому органі Держсаннагляду.

Документальний контроль виконання підрядною організацією проектних рішень по захисту від радону виконується актами на приховані роботи, які подаються робочій комісії при здачі будинку в експлуатацію.

Підрядна організація при передачі замовнику закінченого об'єкта зобов'язана провести остаточний радіаційний контроль у відповідності з вимогами ДБН В.1.4-0.01-97 та ДБН В.1.4-2.01-97.

Результати вимірів заносяться в акт радіаційного обстеження у відповідності з додатком 7 до ДБН В.1.4-0.02-97.

11. ЗАХОДИ ЩОДО ПОЖЕЖНОЇ І ВИБУХОПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ.

Проектні рішення забезпечують пожежну і вибухопожежну безпеку при дотриманні заходів, передбачених проектом.

На території відкритої автостоянки передбачено встановлення щита з необхідним набором первинних засобів пожежогашіння:

- універсальний повітряно-пінний вогнегасник типу ОВПУ-250;
- вогнегасник ручний (пінний вуглекислотний – 3 шт.);
- ящик з піском Я-1 (1 шт.) не менш $0,5 \text{ м}^3$;
- щит з пожежним інвентарем Щ-1 (1 шт.);
- кашма або азбест $1,5 \times 1,0 \text{ м}$.

12. ЗАХОДИ ЩОДО ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО ПРИРОДНОГО СЕРЕДОВИЩА.

З метою охорони навколишнього природного середовища передбачені такі заходи:

- прийнятий тип покриття дорожнього одягу проїзної частини та тротуарів виключає можливість пилоутворення, запроектоване тверде покриття проїзної частини і тротуару;
- проектними рішеннями передбачається відведення дощових стоків в бічну канаву;
- вивіз госпсміття відбувається на площадці, де встановлений сміттєзбірний контейнер. Сміття передбачається вивозити спецтранспортом на міське звалище, згідно договору з підприємством 0628, який буде складений перед введенням об'єкту в експлуатацію. Люмінесцентні лампи підлягають утилізації на підприємство "ВІВАМ" після укладання з ними договору на утилізацію.

13. ОХОРОНА ПРАЦІ ТА ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ.

Охорона праці та заходи по безпечній експлуатації регламентуються "Правилами охорони праці на автомобільному транспорті" (державний нормативний акт про охорону праці). Автомобілі, які будуть зберігатися на проектуемій автостоянці відносяться до 2

категорії. по вибухопожежобезпеці відноситься до підприємств категорії "Б", а згідно ПУЕ - до класу В-ІГ.

На території автостоянки забороняється:

- палити поза спеціально відведених для цього місць;
- завалювати запасні ворота як зсередини так і ззовні;
- безладно розміщувати і зберігати матеріали до елементів будівлі та огороження;

Територія автостоянки повина бути упорядкованою, освітлюватися в нічний час, постійно утримуватися в чистоті і порядку. Проектними рішеннями передбачається улаштування під тротуарних лотків з чавунними решітками для водовідведення поверхневих дощових стоків. Люки існуючих водостоків повинні знаходитися в закритому положенні.

На території автостоянки запроектоване удосконалене капітальне покриття із з/бетонних дорожніх плит та з асфальтобетону. Покриття повинно влітку очищатися від бруду, а взимку – від снігу і льоду. Для проходження працюючих на територію автостоянки проектом передбачається влаштування калітки шириною 1,50 м. Через ворота автостоянки прохід – **забороняється**.

Ворота відкриваються вручну усередину стоянки. На території автостоянки запроектовано контрольно-пропускний пункт з такими приміщеннями:

1. кімната охоронця
2. санітарна кімната
3. тамбур, коридор;
4. гараж на 1 легкової автомобіль;

Санітарна кімната обладнується вішалками та шафами для зберігання домашнього і робочого (спеціального) одягу.

У місцях зберігання транспорту передбачаються заходи для безпечної роботи автостоянки від таких випадків:

- наїзди транспортних засобів на працівників в результаті самовільного руху транспортних засобів, під час руху заднім ходом.
- падіння працівників на поверхні та з висоти.

Автомобілі дозволяється зберігати на спеціально відведених окремих площадках. Установлення автомобілів на проїздах **забороняється**. Проїзди повинні бути постійно вільними. Порядок розміщення транспортних засобів визначається власником.

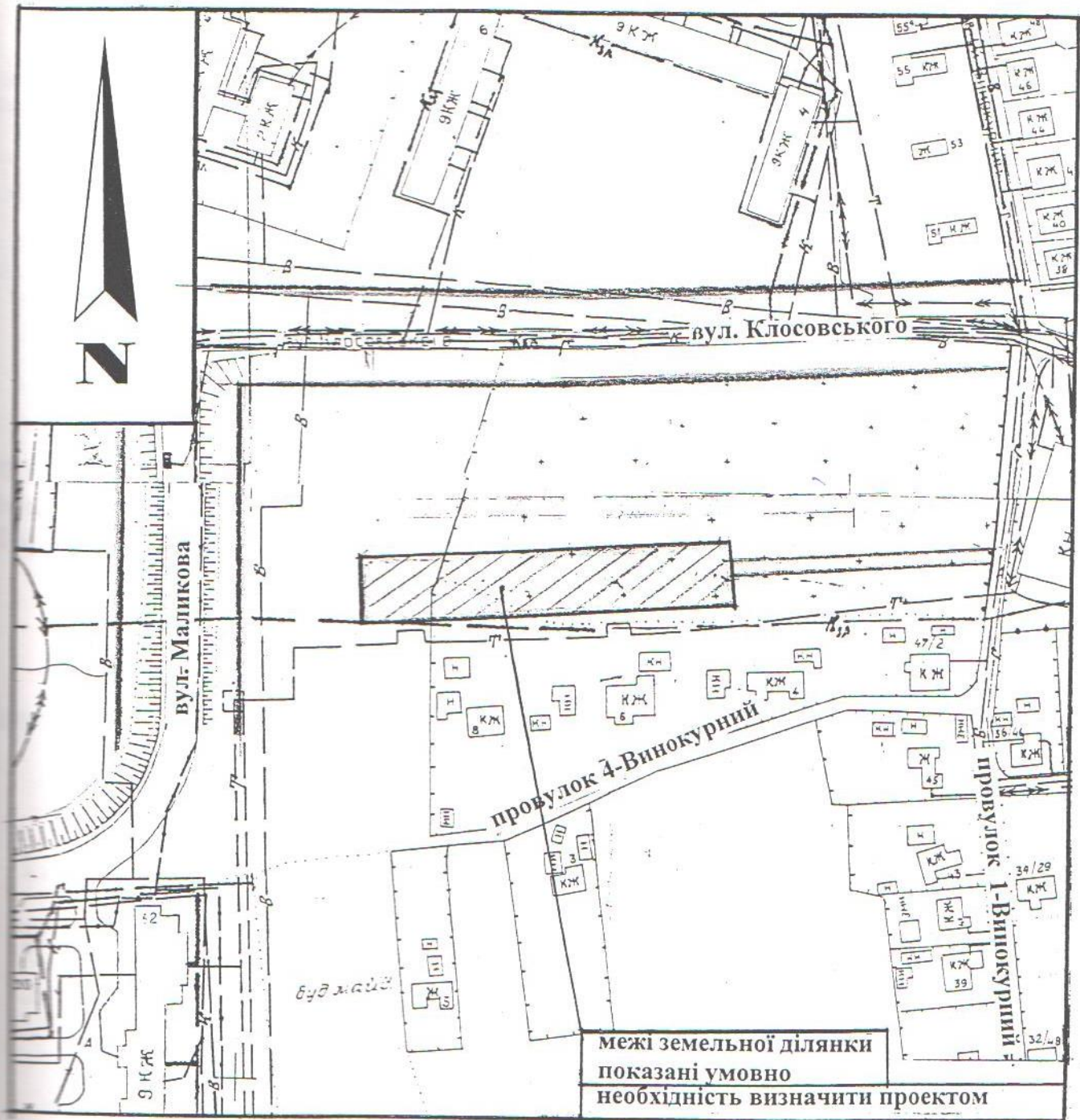
У приміщенні і на площадках, які призначені для стоянки транспортних засобів, **забороняється**:

- палити, користуватись відкритим вогнем;
- проводити будь-який ремонт транспортних засобів;
- заправляти автомобілі паливом, а також зливати паливо із баків;
- зменшувати відстань між автомобілями і автомобілями та елементами будівель.

Територію передбачається освітити зовнішнім освітленням в нічний час. Запроектовані світильники на існуючих залізобетонних опорах, які огорожуються бетонним бортовим каменем від випадкового наїзду на них.

14. ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ.

№ ш/п	Найменування	Одиниця виміру	Кількість
1	2	3	4
1.	Площа ділянки в умовних межах благоустрою, в тому числі в межах виділеної землі	м ²	4069
2.	Площа покриття	м ²	2966
3.	Площа озеленення	м ²	3911
4.	Площа забудови	м ²	128
	Сходи	м ²	25.20
7.	Потрібна потужність електропостачання	кВт	4.80
8.	Загальна кошторисна вартість, в тому числі: - будівельно-монтажні роботи	тис. грн. тис. грн.	1.64 23.758 19.798

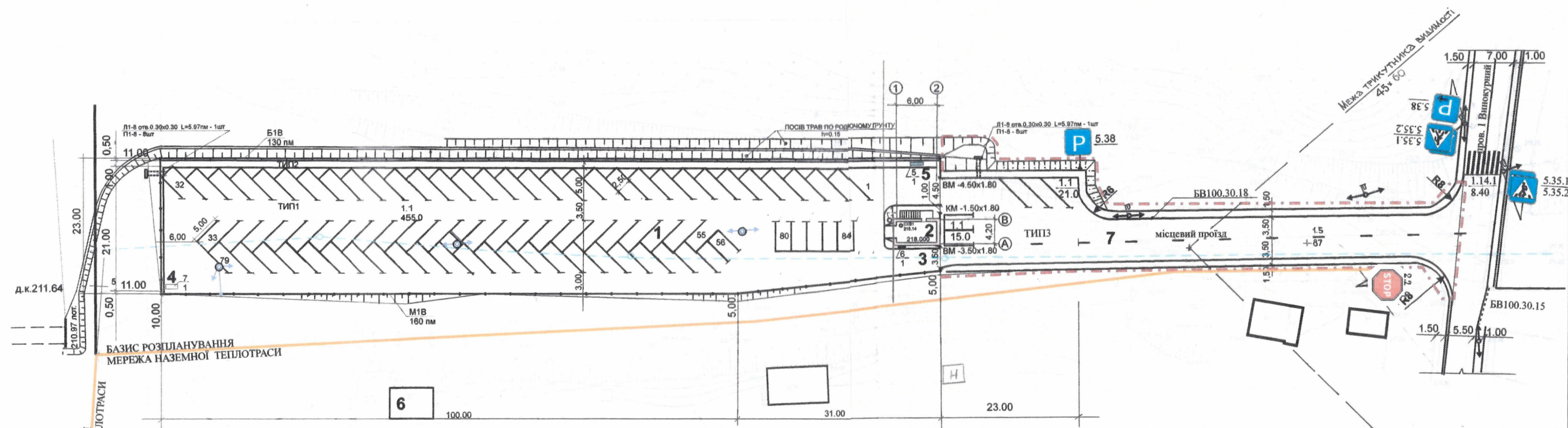


УМОВНІ ГРАФІЧНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- | | | | |
|---------|-------------|-------------|---------------|
| — В — | Водопровід | — Г — | Газ |
| — Т — | Тепломережа | « — » | Електрокабелі |
| — К — | Каналізація | — зв'язок — | Зв'язок |
| — Кзл — | Каналізація | | |

Мединський	<i>[Signature]</i>	Головне управління містобудування та архітектури Житомирської міської ради	Шифр об'єкта		
Блажкевич	<i>[Signature]</i>		1376/13-2004		
Солодкий	<i>[Signature]</i>	Розміщення тимчасової стоянки автотранспорту по пров. 1-Винокурному, 47-а згідно з рішенням міської ради від 29.10.2003 № 284	Стадія	Аркуш	Аркушів
Мельник	<i>[Signature]</i>		П. 3.		
Щербань	<i>[Signature]</i>	Копія фрагменту ситуаційного плану міста зі схемою інженерних мереж М 1:2000		Комунальне підприємство "Містобудівна політика м. Житомира" Житомирської міської ради	
Прізвище	Підпис / Дата				
Дорошенко	<i>[Signature]</i>				
Кривоус	<i>[Signature]</i>				
Окоча	<i>[Signature]</i>				
Крушевська	<i>[Signature]</i>				
Кривоус	<i>[Signature]</i>				

ВДАІ УМВС
в Житомирській об.
Відділення по нагляду за станом та перевезенням небезпечних



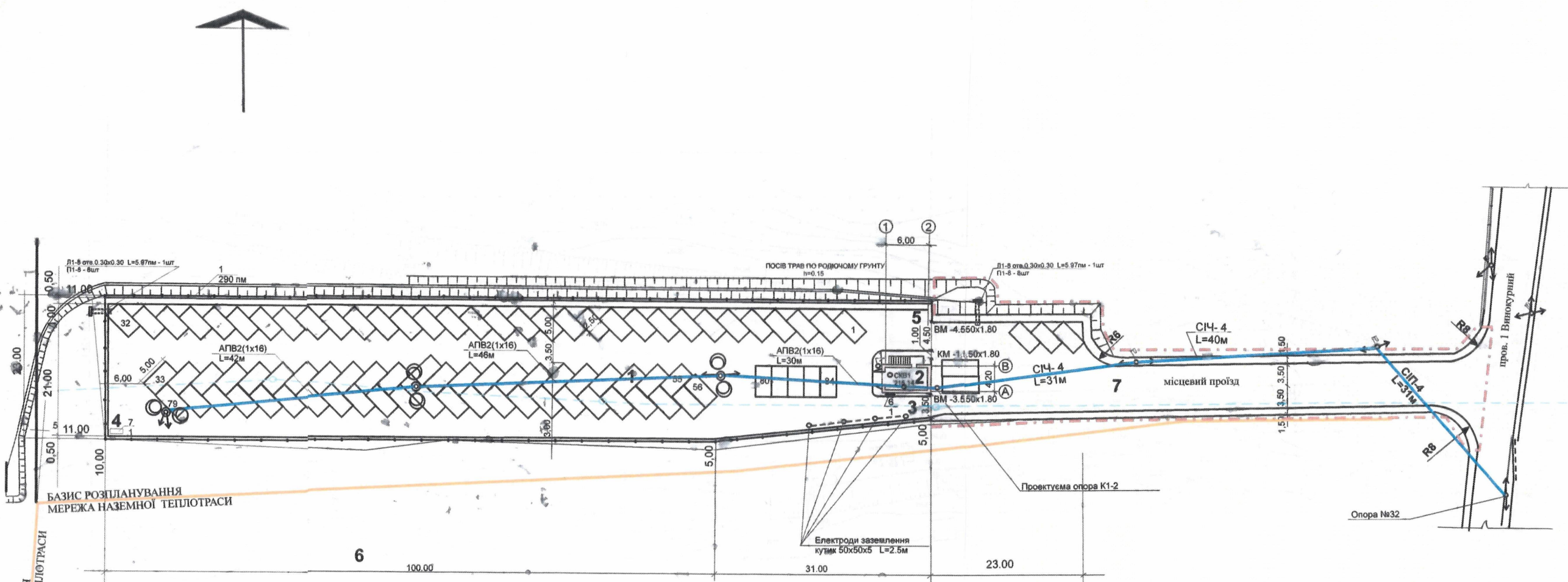
ЕКСПЛІКАЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД

Номер на плані	Найменування	Примітка
1	Стоянка автотранспорту	
2	Контрольно-пропускний пункт	проект.
3	Запасний виїзд	проект.
4	Майданчик для смітєзбірників	проект.
5	Майданчик відпочинку	проект.
6	Житловий будинок	існ.
7	Місцевий проїзд	існ.

1. Даний аркуш дивись разом з аркушами ОДР-1,3,4.
2. Межа ділянки відводу співпадає з металевим огороженою стоянкою;
3. Межа виконання робіт вказана умовним позначенням;
4. Конструкції дорожнього одягу див. арк. ГП-6;

ВДАІ УМВС
в Житомирській області
Відділення по нагляду за станом та перевезенням небезпечних вантажів

Змін						Розміщення тимчасової стоянки автотранспорту по пров. 1-Винокурний, 47-а в м. Житомирі		
Кіль	Арк	Льд	Підпис	Дата		Стадія	Аркуш	Аркушів
			Христинч Л.	28.07		РП	2	
Розробив	Христинч			28.07		Схема організації джорожнього руху М 1:500		
Перевір.	Христинч Л.					Експлікація будівель та споруд		
Н. контр.	Ільченко					ТОВ "ТЕРМОЛЮКС"		



ЕКСПЛІКАЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД

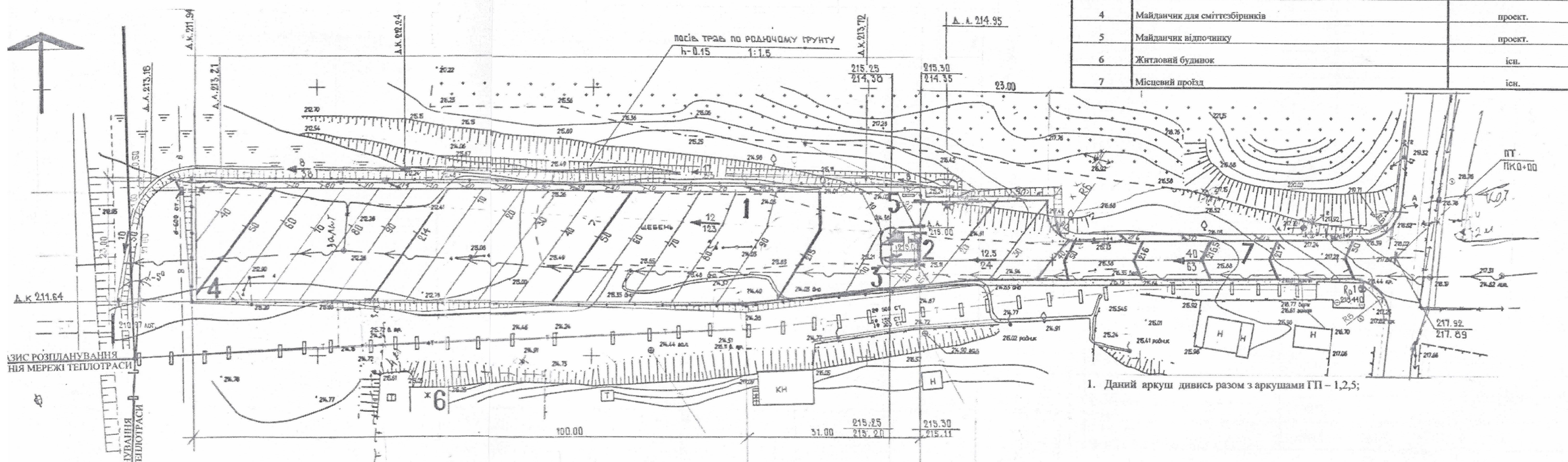
Номер на плані	Найменування	Примітка
1	Стоянка автотранспорту	
2	Контрольно-пропускний пункт	проект.
3	Запасний виїзд	проект.
4	Майданчик для сміттєзбірників	проект.
5	Майданчик відпочинку	проект.
6	Житловий будинок	існ.
7	Місцевий проїзд	існ.

1. Даний аркуш дивись разом з аркушами ГП-1,2,4.
2. Межа ділянки відводу співпадає з металевою огорожею стоянки;
3. Межа виконання робіт вказана умовним позначенням;
4. Для відведення дощових стоків передбачено влаштування з/бет. лотків отв.0.30x0.30м довжиною 5.97м (2шт.) з влаштуванням решіток (2 шт).

						377 - 04 - ГП		
						Розміщення тимчасової стоянки автотранспорту по пров. 1-Винокурному, 47-а		
Змін	Кіль	Арк	Мед	Підпис	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Христюк	Л	<i>[Signature]</i>		РП	7	
Розробив	Христюк			<i>[Signature]</i>		Зведений план інженерних мереж М 1:500		ТОВ "ТЕРМОЛЮКС"
Перевір.	Христюк			<i>[Signature]</i>				
Н. контр.	Ільченко			<i>[Signature]</i>				

ЕКСПЛІКАЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД

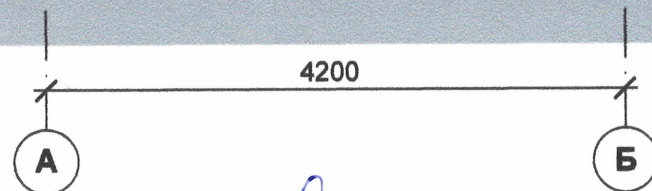
Номер на плані	Найменування	Примітка
1	Стоянка автотранспорту	проект.
2	Контрольно-пропускний пункт	проект.
3	Запасний вїзд	проект.
4	Майданчик для сміттєзбіроків	проект.
5	Майданчик відпочинку	проект.
6	Житловий будинок	існ.
7	Місцевий проїзд	існ.



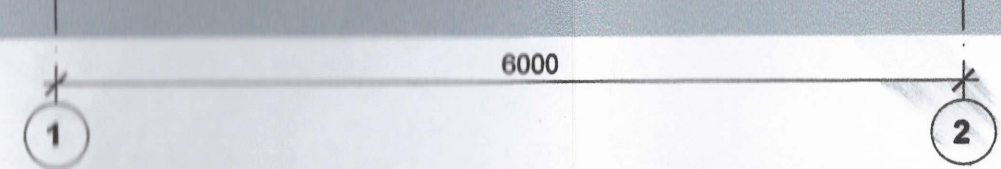
1. Даний аркуш дивись разом з аркушами ГП - 1,2,5;

						377-04-ГП		
						Розміщення тимчасової стоянки автотранспорту по пров. Винокурному, 47-а		
Змін	Ключ	Арх.	Молок	Підп.	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
ГП		Христия Л.				РП	4	
Розробив		Христия				План організації рельєфу М 1:500.		
Перевірив		Христия Л.				ТОВ "ТЕРМОЛОКС"		
Н.контр.		Гльченко				ФОРМАТ А 2		

Фасад А-Б



Фасад 1-2



*Сторожисенко
Гл. інж. УМА*

29.04.2005

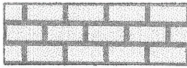
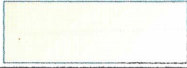




377 - 04 - AP

Розміщення тимчасової стоянки автотранспорту по пров. 1-Винокурному, 47-а

Зм.	Кіл.уч.	Арк.	Масштаб	Підпис	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів
Г.І.П.		Христич		<i>[Signature]</i>		РП	5	
Розробив		Сфімчук		<i>[Signature]</i>		Кольорове рішення фасадів		ТОВ "ТЕРМОЛЮКС"
Перевірів		Христич		<i>[Signature]</i>				
Н.контроль		Ільченко		<i>[Signature]</i>				

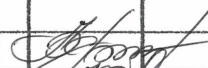
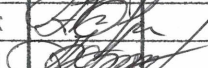
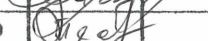

Відомість опорядження фасадів

№ п/п	Найменування елементів	Колір	Оздоблювальні матеріали
1	2	3	4
1	Зовнішні стіни контрольно-пропускного пункту (КПП) -1поверх		<i>Декоративна цегляна кладка</i> Цегляна кладка
2	Зовнішні стіни контрольно-пропускного пункту (КПП) -2поверх		Пофарбуванням фасадною фарбою "Акрилакма-106"
3	Сходи		Металеві
4	Покрівля		Азбестохвилясті листи синього кольору

Згодуюся:
Лев. 2. УМА



Зовнішнє оздоблення даного фасаду (див."Відомість Опорядження фасадів")

377 - 04 - AP											
Розміщення тимчасової стоянки автотранспорту по пров. Винокурному, 47-а											
№	Кіл.уч.	Арк.	Недок	Підпис	Дата						
1		Христич									
2		Єфімчук									
3		Христич									
4		Ільченко									
				<table border="1"> <tr> <td>Стадія</td> <td>Аркуш</td> <td>Аркушів</td> </tr> <tr> <td>РП</td> <td>1</td> <td>6</td> </tr> </table>		Стадія	Аркуш	Аркушів	РП	1	6
Стадія	Аркуш	Аркушів									
РП	1	6									
				Відомість опорядження фасадів.							
				ТОВ "ТЕРМОЛЮКС"							