

3BII

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства фінансів України
26 серпня 2014 року № 836
(у редекції наказу Міністерства фінансів України
від 01 листопада 2022 року № 359)

Про виконання паспорта бюджетної програми місцевого бюджету на 2023 рік

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

1	перевізнику	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5	Поточний ремонт дорожнього покриття трамвайних колій		1536933,60	0,00	1536933,60	1536933,60	0,00	1536933,60	0,00	0,00	0,00
6	Утримання служби контролю у громадському транспорті		4523768,03	0,00	4523768,03	4503758,79	0,00	4503758,79	-20009,24	0,00	-20009,24
Усього			156060701,63	0,00	156060701,63	156040692,39	0,00	156040692,39	-20009,24	0,00	-20009,24

7.2. Пояснення щодо причин відхилення обсягів касових видатків (наланих кредитів з бюджету) за напрямом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспортах бюджетної програми**

№ з/п	Пояснення
1	
2	
5	
6	економія коштів пов'язана з оптимізацією витрат по забезпеченню робочого процесу контролерів

8. Видатки (налані кредити з бюджету) на реалізацію місцевих/регіональних програм, які виконуються в межах бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорти бюджетної програми			Касові виплатки (налані кредити з бюджету)			Відхилення			
				загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	
1	Заграт	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Загальна вартість транспортних перевезень на 2023 рік згідно договору	грн.	Договір фактичні результативні показники	289122840,00	0,00	289122840,00	248597300,00	0,00	248597300,00	-40525540,00	0,00	-40525540,00	
2	Витрати на оплату транспортних послуг з перевезення пасажирів міським електричним транспортом шляхом надання трансфертів перевізнику	грн.	Рішення Житомирської Міської ради від 15.12.2022 №636 «Про бюджет Житомирської Міської територіальної громади на 2023 рік» з змінами, фактичні результативні	150000000,00	0,00	150000000,00	150000000,00	0,00	150000000,00	0,00	0,00	0,00	

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

9.1. Аналіз показників бюджетної програми

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорти бюджетної програми			Фактичні результативні показники, досягнуті за рахунок касових видатків (наланих кредитів з бюджету)			Відхилення			
				загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	
1	Заграт	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Загальна вартість транспортних перевезень на 2023 рік згідно договору	грн.	Договір фактичні результативні показники	289122840,00	0,00	289122840,00	248597300,00	0,00	248597300,00	-40525540,00	0,00	-40525540,00	
2	Витрати на оплату транспортних послуг з перевезення пасажирів міським електричним транспортом шляхом надання трансфертів перевізнику	грн.	Рішення Житомирської Міської ради від 15.12.2022 №636 «Про бюджет Житомирської Міської територіальної гromади на 2023 рік» з змінами, фактичні результативні	150000000,00	0,00	150000000,00	150000000,00	0,00	150000000,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Поточний ремонт дорожнього покриття трамвайніх колій	грн.	показники										
Утримання служби контролю у громадському транспорті	грн.	Рішення Житомирської міської ради від 15.12.2022 №в36 "Про бюджет Житомирської міської територіальної громади на 2023 рік" зі змінами, фактичні результативні показники	1536933,60	0,00	1536933,60	1536933,60	0,00	1536933,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Продукту	грн.											
Кількість перевезених пасажирів електротранспортом	тис.од.	розрахункові, фактичні результативні показники	35206,42	0,00	35206,42	32373,71	0,00	32373,71	-2832,71	0,00	-2832,71	
Обсяг транспортних перевезень на маршрутах згідно з замовленням, у тч.: трамвай	км	додаток до договору, фактичні результативні показники	4041210,00	0,00	4041210,00	3502500,00	0,00	3502500,00	-538710,00	0,00	-538710,00	
тролейбус	км	додаток до договору, фактичні результативні показники	391430,00	0,00	391430,00	273420,00	0,00	273420,00	-118010,00	0,00	-118010,00	
Площа дорожнього покриття трамвайніх колій, що підлягають ремонту	м.кв.	додаток до договору, фактичні результативні показники	3649780,00	0,00	3649780,00	3229080,00	0,00	3229080,00	-420700,00	0,00	-420700,00	
Загальна площа дорожнього покриття трамвайніх колій, що потребують ремонту	м.кв.	розрахункові, фактичні результативні показники	1122,00	0,00	1122,00	1122,00	0,00	1122,00	0,00	0,00	0,00	
Кількість контролерів службок контролю	од.	розрахункові, фактичні результативні показники	21200,00	0,00	21200,00	21200,00	0,00	21200,00	0,00	0,00	0,00	
Кількість перевірок	од.	розрахункові, фактичні результативні показники	25,00	0,00	25,00	25,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	
Ефективності	грн.	розрахунково	42200,00	0,00	42200,00	125074,00	0,00	125074,00	82874,00	0,00	82874,00	
Середні витрати на перевезення одного пасажира електротранспорту за рахунок оплати договору	грн.		4,26	0,00	4,26	4,63	0,00	4,63	0,37	0,00	0,37	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№	Пояснення	Локації	Одиниця вимірювання	Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженними результативними показниками								
1	2	3	4	Заграт								
14	Середня вартість 1 вагонно-кілометра транспортних перевезень згідно з замовленням, у т.ч. трамвай	грн.	досягнуті до договору фактичні результативні показники	71,54	0,00	71,54	70,98	0,00	70,98	-0,56	0,00	-0,56
15	тролейбус	грн.	досягнуті до договору фактичні результативні показники	71,65	0,00	71,65	78,85	0,00	78,85	7,20	0,00	7,20
16	Середні витрати на поточний ремонт 1 кв м дорожнього покриття трамвайніх колій	грн.	досягнуті до договору фактичні результативні показники	71,53	0,00	71,53	68,42	0,00	68,42	-3,11	0,00	-3,11
17	Середні витрати на утримання служби контролю у громадському транспорті на 1 контролера	грн.	розрахунково-фактичні результативні показники	1369,82	0,00	1369,82	1369,82	0,00	1369,82	0,00	0,00	0,00
18	Кількість переворок на одного контролера	од.	розрахунково-фактичні результативні показники	180950,72	0,00	180950,72	180150,35	0,00	180150,35	-800,37	0,00	-800,37
19	Динаміка витрат на перевезення пасажира в порівнянні з фактичними показниками попереднього року	відс.	розрахунково	82,40	0,00	82,40	89,60	0,00	89,60	7,20	0,00	7,20
20	Динаміка зміни середньотижневого кілометражу транспортних перевезень в порівнянні з фактичними показниками попереднього року	відс.	розрахунково	97,19	0,00	97,19	96,44	0,00	96,44	-0,75	0,00	-0,75
21	Пітому вага площі дорожнього покриття трамвайніх колій, до загальної площи дорожнього покриття трамвайніх колій, що потребують ремонту	відс.	розрахунково	9,43	0,00	9,43	9,43	0,00	9,43	0,00	0,00	0,00
22	Завдання виконання контролю у промадському транспорту	відс.	розрахунок	100,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00
23	Поточний ремонт дорожнього покриття трамвайніх колій	грн.	економія коштів пов'язана з оптимізацією витрат по забезпеченню робочого процесу контролерів									
5	Кількість перевезених пасажирів електротранспортом	тис. од.	зменшення виникло у зв'язку із запровадженням воєнного стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через ворожі пошкодження об'єктів енергосистеми міста									

9.2. Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженними результативними показниками ***

1	2	3	4
6	Обсяг транспортних перевезень на маршрутіх згідно зі замовленням у тч.	км	зменшення виникло у зв'язку із запровадженням воєнного стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через ворожі пошкодження об'єктів енергосистеми міста
7	трамвай	км.	зменшення виникло у зв'язку із запровадженням воєнного стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через ворожі пошкодження об'єктів енергосистеми міста
8	тролейбус	км.	зменшення виникло у зв'язку із запровадженням воєнного стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через ворожі пошкодження об'єктів енергосистеми міста
9	Площа дорожнього покриття трамвайніх колій, що підлягають ремонту	м.кв	Загальна площа дорожнього покриття трамвайніх колій, що потребують ремонту
10	Загальна площа дорожнього покриття трамвайніх колій, що потребують ремонту	м.кв	Кількість контролерів служби контролю
11	Кількість перевірок	од.	Кількість перевірок
12	Ефективності	од.	ефективне виконання обов'язків службовою контролю
13	Середні витрати на перевезення одного пасажира електротранспорту за рахунок оплати договору	грн.	зменшення кількості перевезених пасажирів електротранспортом
14	Середня вартість 1 вагонно-кілометра транспортних перевезень згідно зі замовленням, у тч	грн.	роздільність виникала через обмеження випуску на лінії електротранспорту через ворожі пошкодження об'єктів енергосистеми міста
15	трамвай	грн	
16	тролейбус	грн	
17	Середні витрати на поточний ремонт 1 кв м дорожнього покриття трамвайніх колій Середні витрати на утримання служби контролю у громадському транспорту на 1 контrollера	грн	
18		грн	економія коштів пов'язана з оптимізацією витрат по забезпеченню робочого процесу контролерів
19	Кількість перевірок на одного контролера	од.	ефективне виконання обов'язків службовою контролю
20	Динаміка витрат на перевезення 1 пасажира в порівнянні з фактичними показниками попереднього року	відс.	збільшення витрат на перевезення одного пасажира електротранспорту в порівнянні з попереднім роком
21	Динаміка зміни середньої вагості 1 вагонно-кілометра транспортних перевезень в порівнянні з фактичними показниками попереднього року	відс.	зменшення середньої вагості 1 км транспортних перевезень в порівнянні з попереднім роком
22	Погода вага площі дорожнього покриття трамвайніх колій, що підлягають ремонту. До загальnoї площи дорожнього покриття трамвайніх колій, що потребують ремонту	відс	
23	Забезпечення виконання контролю у громадському транспорту	відс	

9.3. Аналіз стану виконання результативних показників

Паспортом бюджетної програми на 2023 рік затверджені бюджетні призначення в сумі 156 060 701,63 грн із загального фонду. Касові вилатки за звітний період склали 156 040 692,39 грн, що становить 99,99% від затверджених. В цілому показники програми виконано своєчасно та в повному обсязі.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми.

Виконання бюджетної програми за КЛВК 1917426 "Інші заходи у сфері електротранспорту" протягом 2023 року проводилося з додержанням вимог щодо раціонального та економного використання бюджетних коштів, урахуванням пріоритетних напрямів витрат, пов'язаних із забезпеченням виконання основних функцій та задач з реалізації цілі бюджетної політики Житомирської міської територіальної громади на підставі чинного законодавства, розпоряджень Житомирського міського голови та рішення Житомирської міської ради від 15.12.2022 №636 "Про бюджет Житомирської міської територіальної громади на 2023 рік" зі змінами в умовах воєнного стану, а також вимог встановлених Постановою КМУ від 09.06.2021 №590 із змінами. Ціль державної політики, на досягнення якої спрямована її реалізація, та мету бюджетної програми досягнуто. При використанні відовідного обсягу бюджетних коштів, завдання бюджетної програми виконано, показники продукту, ефективності, якості реалізовано.

* Заначається всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорти бюджетної програми.

** Заначається пояснення щодо причин відхилення обсягів касових виплат із бюджету за напрямом використання бюджетних коштів виконавчих, затверджені у паспорти бюджетної програми.

*** Заначається пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими розчленувальними показниками

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради

Головний бухгалтер

Микола СРМАКОВ

(Ім'я)

(Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

(Іззін)

(Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Галина МОРОЗОВА

(Ім'я)

(Власне ім'я, ПРИЗВИЩЕ)