

ЗВІТ

про виконання паспорта бюджетної програми місцевого бюджету на 2024 рік

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------|----------|------------------------------|---------------|---------------|---|--|----------|------------|---|--|--|--|
| 1. | 1900000 | Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради | 37107794 | | | | | | | | | | | | |
| 2. | 1910000 | Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради | 37107794 | | | | | | | | | | | | |
| 3. | 1917426 | Інші заходи у сфері електротранспорту | 0655200000 | | | | | | | | | | | | |
| 4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"><tr><td>№ з/п</td><td>Пільговий державної політики</td><td>Код за СДРНОУ</td><td>Код за СДРНОУ</td></tr><tr><td>1</td><td>Створення сприятливих умов для налгання населенню якісних, беззпечних послуг з перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами</td><td>37107794</td><td>0655200000</td></tr></table> | | | | № з/п | Пільговий державної політики | Код за СДРНОУ | Код за СДРНОУ | 1 | Створення сприятливих умов для налгання населенню якісних, беззпечних послуг з перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами | 37107794 | 0655200000 | | | | |
| № з/п | Пільговий державної політики | Код за СДРНОУ | Код за СДРНОУ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Створення сприятливих умов для налгання населенню якісних, беззпечних послуг з перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами | 37107794 | 0655200000 | | | | | | | | | | | | |
| 5. Мета бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | |
| Забезпечення сталого функціонування та розвитку міського громадського транспорту, створення належних умов для налгання населенню якісних, беззпечних послуг з перевезення пасажирів електротранспортом, зменшення беззквиткового проїзду у громадському транспорті, врахування гендерних аспектів потреб та інтересів пільгових груп отримувачів послуг, забезпечення гендерної рівності | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Завдання бюджетної програми | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"><tr><td>№ з/п</td><td>Завдання</td><td>Код за СДРНОУ</td><td>Код за СДРНОУ</td></tr><tr><td>1</td><td>Забезпечення налгання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом</td><td>37107794</td><td>0655200000</td></tr><tr><td>2</td><td>Зменшення беззквиткового проїзду у громадському транспорті</td><td></td><td></td></tr></table> | | | | № з/п | Завдання | Код за СДРНОУ | Код за СДРНОУ | 1 | Забезпечення налгання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом | 37107794 | 0655200000 | 2 | Зменшення беззквиткового проїзду у громадському транспорті | | |
| № з/п | Завдання | Код за СДРНОУ | Код за СДРНОУ | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Забезпечення налгання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом | 37107794 | 0655200000 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Зменшення беззквиткового проїзду у громадському транспорті | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1. Аналіз розділу «Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою» | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|----------|---|--------------|------|--------------|--------------|------|--------------|--------------|------|--------------|
| 1 | Загальна вартість транспортних перевезень на 2024 рік згідно з договором | грн | договір, фактичні результативні показники | 313924990,00 | 0,00 | 313924990,00 | 294517990,00 | 0,00 | 294517990,00 | -19407000,00 | 0,00 | -19407000,00 |
| 2 | Витрати на оплату транспортних послуг з транспортом пасажирів міським електричним перевізничим | грн. | решення Житомирської міської ради від 21.12.2023 №669 "Про бюджет Житомирської міської територіальної громади на 2024 рік" зі змінами, фактичні результативні показники | 178000000,00 | 0,00 | 178000000,00 | 178000000,00 | 0,00 | 178000000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Утримання служби контролю у громадському транспорті | грн. | Рішення Житомирської міської ради від 21.12.2023 №669 "Про бюджет Житомирської міської територіальної громади на 2024 рік" зі змінами, фактичні результативні показники | 5581580,00 | 0,00 | 5581580,00 | 5374767,17 | 0,00 | 5374767,17 | -206812,83 | 0,00 | -206812,83 |
| | Продукту | | | | | | | | | | | |
| 4 | Кількість перевезених пасажирів електротранспортом | тис. од. | розрахунок, фактичні результативні показники | 34772,10 | 0,00 | 34772,10 | 31596,90 | 0,00 | 31596,90 | -3175,20 | 0,00 | -3175,20 |
| 5 | Обсяг транспортних перевезень на маршруті згідно з заковленням, у т.ч | км | догаток до договору, фактичні результативні показники | 3905700,00 | 0,00 | 3905700,00 | 3658300,00 | 0,00 | 3658300,00 | -247400,00 | 0,00 | -247400,00 |
| 6 | Трамвай | км | догаток до договору, фактичні результативні показники | 360230,00 | 0,00 | 360230,00 | 333460,00 | 0,00 | 333460,00 | -26770,00 | 0,00 | -26770,00 |
| 7 | Тролейбус | км | догаток до договору, фактичні результативні показники | 3545470,00 | 0,00 | 3545470,00 | 3324840,00 | 0,00 | 3324840,00 | -220630,00 | 0,00 | -220630,00 |
| 8 | Кількість контролерів служби контролю | од | розрахунок, фактичні результативні показники | 25,00 | 0,00 | 25,00 | 25,00 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9 | Кількість перевірок | од | розрахунок, фактичні результативні показники | 105000,00 | 0,00 | 105000,00 | 126071,00 | 0,00 | 126071,00 | 21071,00 | 0,00 | 21071,00 |
| | Ефективності | | | | | | | | | | | |
| 10 | Середні витрати на перевезення одного пасажира електротранспорту за рахунок оплати договору | грн | розрахунково | 5,12 | 0,00 | 5,12 | 5,63 | 0,00 | 5,63 | 0,51 | 0,00 | 0,51 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------|---|-----------|------|-----------|-----------|------|-----------|----------|------|----------|
| 11 | Середня вартост 1 вагонокілометра транспортних перевезень злиною 13 замовленням, у тч | грн. | догаток до договору, фактичні результативні показники | 80,38 | 0,00 | 80,38 | 80,51 | 0,00 | 80,51 | 0,13 | 0,00 | 0,13 |
| 12 | трамвай | грн. | догаток до договору, фактичні результативні показники | 80,73 | 0,00 | 80,73 | 80,79 | 0,00 | 80,79 | 0,06 | 0,00 | 0,06 |
| 13 | Тролейбус | грн. | догаток до договору, фактичні результативні показники | 80,34 | 0,00 | 80,34 | 80,48 | 0,00 | 80,48 | 0,14 | 0,00 | 0,14 |
| 14 | Середні витрати на утримання служби контролю у громадському транспорті на 1 контролера | грн. | фактичні результативні показники | 223263,20 | 0,00 | 223263,20 | 214990,69 | 0,00 | 214990,69 | -8272,51 | 0,00 | -8272,51 |
| 15 | Кількість переворок на одного контролера | од | розрахунково | 4200,00 | 0,00 | 4200,00 | 5042,80 | 0,00 | 5042,80 | 842,80 | 0,00 | 842,80 |
| 16 | Динаміка витрат на перевезення 1 пасажира в поїзді фактичними показниками | видс | розрахунково | 110,56 | 0,00 | 110,56 | 121,66 | 0,00 | 121,66 | 11,10 | 0,00 | 11,10 |
| 17 | Динаміка знижки середньої вагості 1 вагонокілометра транспортних перевезень в порівнянні з фактичними показниками по переднього року | видс | розрахунково | 113,24 | 0,00 | 113,24 | 113,43 | 0,00 | 113,43 | 0,19 | 0,00 | 0,19 |
| 18 | Забезпечення виконання контролю у громадському транспорті | видс | розрахунково | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 100,00 | 0,00 | 100,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

9.2. Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженними результативними показниками ***

| Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженними результативними показниками | | | |
|---|--|----------------|---|
| № р/н | Показники | Одиниця вимірю | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | Затрат | | |
| 1 | Заталанта вагості транспортних перевезень на 2024 рік згідно договору | грн | зменшення вимірюто у звязку з запровадженням восьмого стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через вороги пошкодження об'єктів енергосистеми |
| 2 | Витрати на оплату транспортних послуг з перевезення пасажирів міським електричним транспортом шляхом надання трансфертирів перевезінку | грн | |
| 3 | Утримання служби контролю у громадському транспорті | грн | економія коштів пов'язана з оптимізацією витрат по забезпеченню робочого процесу контролерів |
| | Продукту | | |
| 4 | Кількість перевезених пасажирів електротранспортом | тис. од | зменшення вимірюто у звязку з запровадженням восьмого стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через вороги пошкодження об'єктів енергосистеми |
| 5 | Обсяг транспортних перевезень на маршрутах згідно з замовленням, у тч | км | зменшення вимірюто у звязку з запровадженням восьмого стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через вороги пошкодження об'єктів енергосистеми |
| 6 | трамвай | км | зменшення вимірюто у звязку з запровадженням восьмого стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через вороги пошкодження об'єктів |
| 7 | Тролейбус | км | зменшення вимірюто у звязку з запровадженням восьмого стану в країні, відсутністю або обмеженням випуску на лінії електротранспорту через вороги пошкодження об'єктів |
| 8 | Кількість контролерів служби контролю | од | |
| 9 | Кількість переворок | од | ефективне виконання обов'язків службової контролю |

| Ефективності | | | |
|--------------|---|-------|--|
| 10 | Спартані витрати на перевезення одного пасажира електротранспорту за рахунок оплати договору | грн | зменшення кількості перевезених пасажирів електротранспортом |
| 11 | Середня вартість 1 вагоно-кілометра транспортних перевезень з поїздом замовленним у т.ч | грн | |
| 12 | Трамвай | грн | |
| 13 | Тролейбус | грн | |
| 14 | Спартані витрати на утримання служби контролю у промадському транспорті на 1 контролера | грн | економія коштів пов'язана з оптимізацією витрат по забезпеченню робочого процесу контролерів |
| 15 | Кількість перевезок на одного контролера | од | ефективне виконання обов'язків службової контролі |
| 16 | Динаміка витрат на перевезення 1 пасажира в порівнянні з фактичними показниками попереднього року | відс. | збільшення витрат на перевезення одного пасажира електротранспорту в порівняння з попереднім роком пов'язане із зменшенням кількості пасажирів |
| 17 | Динаміка зміни середньої вагоно-кілометра транспортних перевезень в порівнянні з фактичними показниками попереднього року | відс | |
| 18 | Забезпечення виконання контролю у промадському транспорту | відс | |

9.3. Аналіз стану виконання результативних показників

Паспортом бюджетної програми на 2024 рік затверджені бюджетні призначення у сумі 183 581 580.00 грн із загального фонду. Касові вилатки за звітний період склали 183 374 767.17 грн, що становить 99,8%. В цілому показники програми виконано своєчасно та в повному обсязі.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми.

Виконання бюджетної програми за КЛКВК 1917426 "Інші заходи у сфері електротранспорту" протягом 2024 року проводилося з додержанням вимог щодо раціонального та економічного використання бюджетних коштів, урахуванням пріоритетних напрямів витрат, пов'язаних із забезпеченням виконання основних функцій та задач з реалізації цілі бюджетної політики Житомирської міської територіальної громади на підставі чинного законодавства, розпоряджень Житомирської міської ради та рішення Житомирської міської ради від 21.12.2023 №969 "Про бюджет Житомирської міської територіальної громади на 2024 рік" зі змінами, а також вимог встановлених Постановою КМУ від 09.06.2021 №5/90 зі змінами. Ціль державної політики, на досягнення якої спрямована її реалізація та мету бюджетної програми досягнуту. При використанні відповідного обсягу бюджетних коштів, заявлення бюджетної програми виконано.

* Зазначається пояснення цієї причин відхилення обсягів видатків (запланованої з бюджету) за направом використання бюджетних коштів від обсягів, затверджених у паспорті бюджетної програми.

** Зазначається пояснення цієї причин розбіжності між фактичними та затвердженими результативними показниками.

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради

Микола СРМАКОВ

(підп.)

(відмін. ім. т.ч. ПРИВІЛЕЙ)

Головний бухгалтер

Галина МОРОЗОВА

(підп.)

(відмін. ім. т.ч. ПРИВІЛЕЙ)