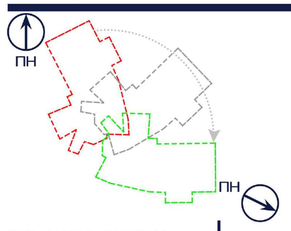
ЖИТОМИР2030
Інтегрований розвиток міста
ЖИВИ ЖИТОМИРОМ — СТВОРЮЙ ЖИТОМИР

Житомирська міська рада

Житомир. Реконструкція майданів Соборний і Перемоги. Результати дослідження. Весна, 2019

ПРИНЦИПОВА СХЕМА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЇ



ВУЛ. КАЧИНСЬКОГО

Транспортне навантаження вулиці сильно не змінюється. Три смуги руху, одна з яких відведена для громадського транспорту в бік майдану Соборного з метою забезпечення стабільного руху громадського транспорту в час ранкового піку з Чудновської до центру. Велосмуга облаштована в бік зниження рельєфу, оскільки велосипедисти на спуск розвивають більшу швидкість і можуть бути добре видимі для водіїв, які здійснюють праві повороти. В напрямку центру велосипедисти що рухаються під гору мають куди меншу швидкість і потребують якомога більш чистого повітря, тому велоінфраструктуру облаштовано велодоріжкою відділеної від проїзної частини смугою озеленення і паркування.

ТЕАТРАЛЬНИЙ ПРОСТІР

ПРОСТІР ДЛЯ МАСОВИХ ЗАХОДІВ

МІСЦЯ ЗУСТРІЧІ ТА СОЦІАЛЬНОЇ АКТИВНОСТІ

ІНТЕРАКТИВНИЙ ПРОСТІР ДЛЯ МОЛОДІ

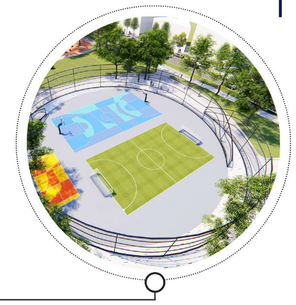
ІНКЛЮЗИВНИЙ ДИТЯЧИЙ МАЙДАНЧИК

ПРОСТІР ДЛЯ ТИХОГО ВІДПОЧИНКУ

ТРЕНАЖЕНИЙ МАЙДАНЧИК

МАЙДАН ПЕРЕМОГИ

УНІВЕРСАЛЬНИЙ СПОРТИВНИЙ МАЙДАНЧИК



ВУЛ. ПЕРЕМОГИ (ВІД ВУЛ. БАСЕЙНОЇ ДО ВУЛ. ГРУШЕВСЬКОГО)

Вулиця повністю змінює параметри. Додається трамвайна лінія в бік від майдану Соборного. Чотири смуги руху спільних для авто та громадського транспорту. Велоінфраструктура у вигляді велодоріжок. З непарного боку вздовж суцільної забудови кварталу з активними першими поверхами збільшується ширина тротуарів. Лінія дерев зміщується від фасаду. В міжеревному просторі облаштовано кишені для паркування та розвантаження автомобілів доставки.

ВУЛ. ГРУШЕВСЬКОГО

Вулиця отримує додатковий трафік і стає однією з найважливіших транспортних артерій міста. Для комфортного пропуску транзиту на вулиці пропонуються чотири смуги спільного руху. Вздовж кварталу від вулиці Перемоги до Театральної додається трамвайна колія. В зв'язку з виняткова важливістю дотримання безпеки велосипедистів велоінфраструктура облаштовується у формі відділених від проїзної частини кущами велодоріжок. Тротуари залишаються мінімальної допустимої ширини.

ВУЛ. ВЕЛИКА БЕРДИЧІВСЬКА

Вулиця приймає на себе більший трафік, ніж вона має в існуючій ситуації. 4 смуги руху, одна з яких є виділеною для громадського транспорту в бік майдану Соборного. З метою максимального збереження існуючих дерев велоінфраструктуру з одного боку запропоновано облаштувати велосмугою, іншого велодоріжкою. По стороні де є активні перші поверхи облаштовано паркування в міжеревному просторі що використовується також для розвантаження та служб доставки.

ВУЛ. КИЇВСЬКА

На ділянці від Театральної до Соборної вулиця має дві виділені смуги громадського транспорту та одну смугу для водіїв на паркові біля готелю та на початку вулиці Перемоги з подальшим виїздом на майдан Перемоги. Транспортне навантаження значно спадає, пішохідний рух стає більш приємним. Є багато місць для літніх кафе. Велоінфраструктура облаштовується двосторонньою велодоріжкою. Повністю зберігаються існуючі дерева. Передбачено паркування для готелю та кишені для розвантаження в міжеревному просторі. Завдяки організації руху автотранспорту лише у напрямку майдану Перемоги знижується привабливість вулиці для транзиту, проте зберігаючи доступ до готелю для його відвідувачів одночасно підвищуючи комфорт для інших користувачів вулиці.

ВУЛ. ТЕАТРАЛЬНА

Не отримує значних змін. Чотири існуючі смуги спільного руху. Пропонується зберегти існуючі широкі тротуари з рясним озелененням, прокласти велодоріжку. На вулиці зменшиться інтенсивність громадського транспорту, та збільшиться кількість авто, проте загалом швидкість пересування автотранспорту вулицею зросте завдяки зміні світлофорного регулювання.

МАЙДАН ПЕРЕМОГИ

Майдан Перемоги є простором, наповненим однаково жвавим пішіхідним рухом на всій протяжності кварталу. Тут здається трамвай на виділеній смузі для громадського транспорту. Дві смуги руху не створюють великого навантаження. Велоінфраструктура представлена велодоріжками. Зараз практично позбавлена дерев вулиця отримує нову рядову посадку вздовж проїзної частини та групи дерев в громадських просторах.

МАЙДАН ПЕРЕМОГИ (ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. ТЕАТРАЛЬНОЇ)

Вулиця має трамвайні колії і не дуже інтенсивний рух громадського транспорту представленого лише трамваями на відокремленому полотні та нечастими приміськими маршрутками. Є дві смуги руху для авто. По стороні забудови з активними першими поверхами запропоновано широкий тротуар, кишені для паркування і розвантаження в міжеревному просторі. Рух велосипедистів можливий як по проїзній частині, так і по тротуарах, залежно від завантаження тротуарів пішоходами або проїзної частини автомобілями велосипедист може обрати як використовувати спільний простір. Біля готелю Житомир облаштовано перехід з острівцем безпеки який одночасно слугує для спрощення заїзду автобусів та тролейбусів на кінцеву зупинку.

ІНТЕРАКТИВНИЙ ПАМ'ЯТНИК -ФОНТАН

ІНКЛЮЗИВНИЙ ДИТЯЧИЙ МАЙДАНЧИК

МІСЦЯ ДЛЯ ЛІТНІХ МАЙДАНЧИКІВ

ТУРИСТИЧНО-ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЦЕНТР

співпраця з німеччиною
DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Склад команди:
Зварич Олена
Зубачик Роман
Послєдніченко Юрій
Сухоставка Павло
Сладкова Олександра
Чайка Андрій
Чорнокур Христина
Шеремета Микола

Виконавець:
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
Інститут просторового розвитку
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ