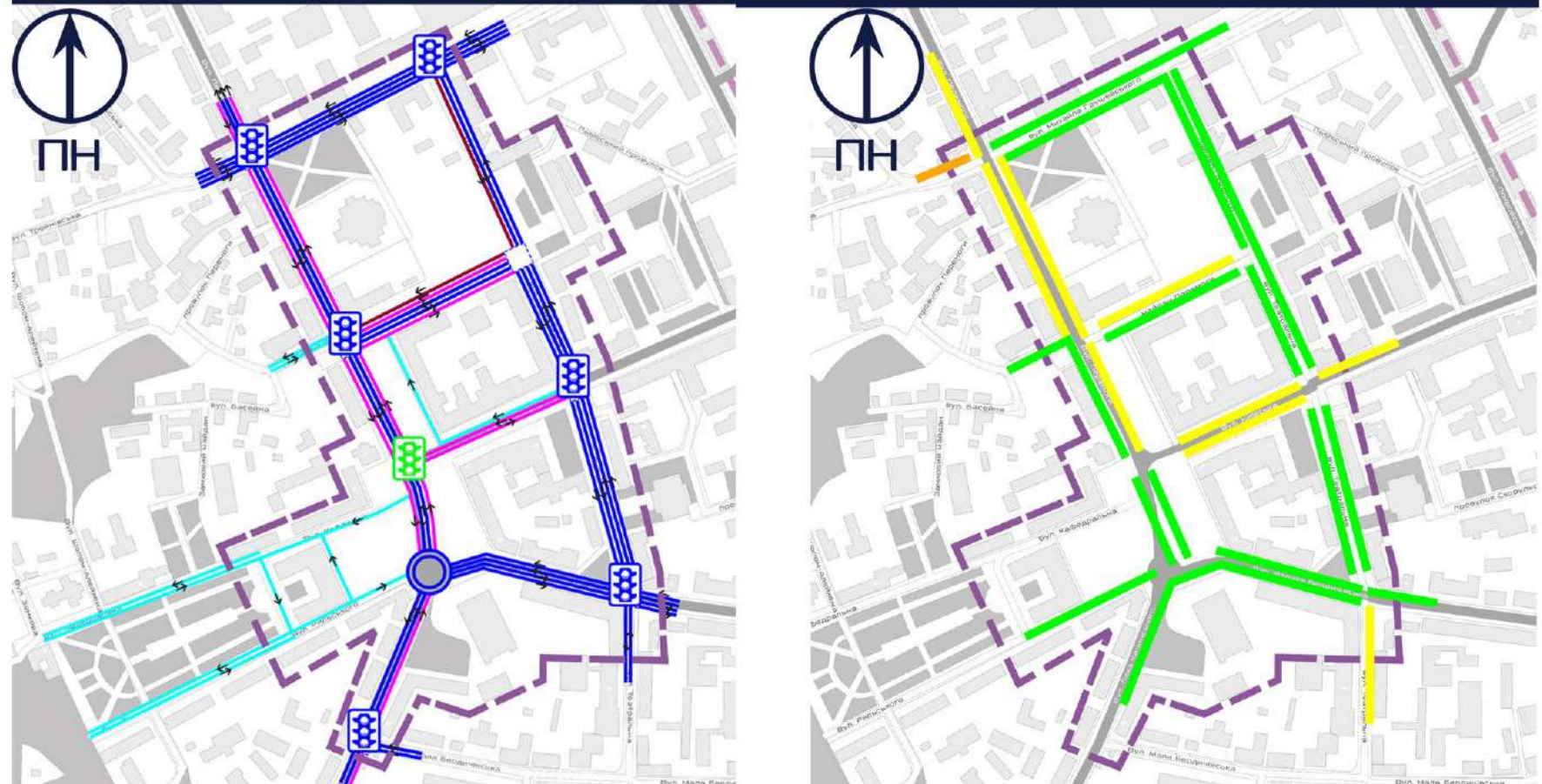


## ТРАНСПОРТНЕ МОДЕЛЮВАННЯ



## ІСНУЮЧИЙ СТАН



## КОНЦЕПЦІЯ 1. КІЛЬЦЕВА РОЗВ'ЯЗКА + РЕГУЛЬВАНЕ ПЕРЕХРЕСТЯ



## КОНЦЕПЦІЯ 2. СВІТЛОФОРНЕ РЕГУЛЮВАННЯ


ФІНАЛЬНА КОНЦЕПЦІЯ. ПРІОРИТЕТ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.  
КІЛЬЦЕВА РОЗВ'ЯЗКА + РЕГУЛЬОВАНЕ ПЕРЕХРЕСТЯ ТА СМУГИ  
ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА ВУЛ. КИЇВСЬКИЙ ТА ВУЛ. ПЕРЕМОГИ  
(ВІД МАЙДАНУ ПЕРЕМОГИ ДО ВУЛ. КАЧИНСЬКОГО)

### УМОВИ ПОЗНАЧЕННЯ

	Рух лише зромандського транспорту		Пішохідна вулиця		Середня швидкість руху більша, ніж дозволена провідками зромандського руху (30-50 км/год)
	Рух лише приватного транспорту		Існуючий світлофорний об'єкт		Середня швидкість руху 20-30 км/год
	Спільний рух зромандського та приватного транспорту		Проектований світлофорний об'єкт		Середня швидкість руху 10-20 км/год
	Рух лише трамвая				Корот, середня швидкість менше 5 км/год

[illegible]

Для глибокого розуміння впливу запропонованих рішень на все місто важливо перевірити їх на макромоделі міста.

 Інститут просторового розвитку

**Склад команди:**

Зварич Олена	Сладкова Олександра
Зубанік Роман	Чаiko Андрій
Поселенченко Юрій	Чорнуха Христина
Сивотина Павло	Шеремета Микола

CONFÉDÉRATION SUISSE  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera