

Узагальнені результати аналізу ефективності бюджетної програми станом на 01.01.2020 року

1. **1900000**

(КПКВК МБ)

Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради

(найменування головного розпорядника)

2. Результати аналізу ефективності

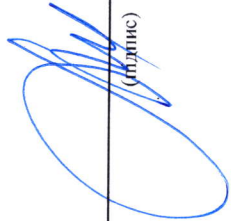
№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми	Кількість нарахованих балів		
			Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	1910160	Керівництво і управління у відповідній сфері у містах (місті Києві), селищах, селах, об'єднаних територіальних громадах		215	
2	1910180	Забезпечення претензійно-позовної роботи управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради		200	
3	1913035	Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті		215	
4	1917426	Інші заходи у сфері електротранспорту		214	
5	1917442	Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури		208	
6	1917461	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету		200	

7	1917691	Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади	199	
Загальний результат оцінки			207	

3. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми	Пояснення причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів

Начальник управління транспорту
і зв'язку Житомирської міської ради



(підпис)

К.В. Підокровний

(ініціали та прізвище)