

ЗВІТ									
про результат виконання									
Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2018-2020 роки									
за 2019 рік									
Рішення Житомирської міської ради від 17.09.2019 №1561 та від 18.12.2019 №1707									
Управління транспорту і зв'язку									
2018-2020 роки									
1. Виконання заходів Програми									
№ з/п	Пріоритетні завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Орієнтовний обсяг фінансування, тис.грн.	Річний обсяг фінансування, тис.грн.	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Відсоток виконання заходу, %	Інформація про виконання або причини невиконання заходу
1. Утримання									
1	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху.	1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарювання	2 475,00	2 475,00	2 475,00	100%	Проведено технічне обслуговування світлофорного обладнання, усунуті поломки, які виникали протягом року, замінено 431 лампа розжарювання на лед із 594.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2020	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарської діяльності	1 605,03	1 605,03	1 605,03	100%	Встановлено 481 новий дорожній знак, замінено 115 знаків та відремонтовано ті, що були пошкоджені протягом року
		1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2020	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарювання	1 020,53	1 020,53	1 020,53	100%	Оплачено рахунки за використану світлофорами електроенергію (323667 кВт.г.)
		1.4. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	482,00	332,00	332,00	100%	Відремонтовано 134 м.п. турнікетного огороження, пофарбовано 2262 м.п. , встановлено 258 м.п. нового турнікетного огороження.

		1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	229,41	203,60	203,60	100%	Встановлено та сезонно демонтовано 1039 елементів пристроїв примусового зниження швидкості за 44 адресами
		1.6. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - "напівсферичні кулі" - стовпчики	2018-2020	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	60,80	59,51	59,51	100%	Встановлено 23 шт. антипаркувальних стовпчиків, відремонтовано ті, що були пошкоджені. Встановлено 252 напівсфери.
		1.7. Нанесення дорожньої розмітки	2018-2020	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	2 843,00	2 103,00	2 103,00	100%	Нанесено 14 236 м.кв. дорожньої розмітки
2. Удосконалення									
2	Підняти пішохідні переходи до рівня тротуара та зробити їх у формі "лежачих поліцейських"	2.1. Капітальний ремонт перехресть вулиць з влаштуванням пішохідних переходів в м. Житомирі:							
		Лесі Українки-Юрка Тютюнника			345,50	0,00	0,00		Встановлено "лежачі поліцейські", нанесено розмітку "пішохідний перехід". Будівництво піднятого перехрестя не планувалось, є потреба у коригуванні ПКД. За наявності фінансування у 2020р. буде замовлено коригування ПКД, та подальше будівництво.
		в т.ч. виготовлення ПКД			0,00				

		Князів Острозьких-Шевченка	2018-2020	Виконком ЖМР, УКБ міської ради, УТіЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання					На зазначеному перехресті у 2019р. встановлено світлофорний об'єкт. Потреби у будівництві піднятого перехрестя немає.	
		в т.ч. виготовлення ПКД			0,00					
		Малікова-Клосовського			0,00	0,00	0,00			Виконано роботи по підняттю пішохідних переходів до рівня тротуара, встановлено турнікетну огорожу, відповідні дорожні знаки, нанесено дорожню розмітку у 2018 році. Об'єкт прийнятий в експлуатацію.
		в т.ч. виготовлення ПКД			0,00					
3	Розвантажити вулиці міста, збільшити пропускну спроможність вулиць, підвищити безпеку перетину доріг пішоходами. Організувати	2.2. Організація дорожнього руху в м. Житомирі в т.ч.: 2.2.1. «Організація дорожнього руху по провулку 1-й Винокурний в м. Житомирі (Проспект Миру до вул. Олександра Клосовського в частині реконструкції зміни напрямків руху)»							Кошти на проведення робіт не виділялись. Захід на 2020 рік не заплановано у зв'язку із недоцільністю.	
		в т.ч. виготовлення ПКД;	0,00							
			418,07	0,00	0,00		0%			

Організувати належну зміну дорожнього руху транспорту та пішоходів.	2.2.2.«Організація дорожнього руху по вул. Козацькій в м. Житомирі (вул.Вільський Шлях до Проспекту Миру в частині реконструкції змін напрямків руху)»	2018-2020	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО Міськвітло", КП "УАШ" міської ради, УТІЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	0,00		Проект реалізовано у 2018р.: змінено організацію дорожнього руху з двостороннього на односторонній рух.
	в т.ч. виготовлення ПКД			0,00				
	2.2.3. «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи та вул. Східній в частині реконструкції та впровадження одностороннього руху транспорту»			304,80	0,00	0,00	0%	Кошти на виготовлення ПКД не виділялись, проект не замовлявся. Захід перенесено на 2020рік, за наявності достатнього фінансування ПКД буде замовлено
	в т.ч. виготовлення ПКД			304,80				
	2.2.4 "Схема організації дорожнього руху на майдані Соборному в м. Житомирі"			20,00	20,00	20,00	100%	Розроблено схему нової тимчасової схеми ОДР
	2.2.5 "Розробка циклограми світлофорних об'єктів та схеми ОДР на основі підрахунку та комп'ютерного моделювання транспортних потоків на перехрестях вул. Жуйка, В.Бердичівської, Св. Ріхтера і Гагаріна"			0,00	0,00	0,00	0%	

4	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Паспортизація вулиць м. Житомира: Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Домбровського, Івана Сльоти, Радивілівська, Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Фещенка-Чопівського, Пушкінська, Селецька, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Ріхтера, Корольова, Івана Гонти, Короленка, Соснова, шосе Київське, Князів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна.	2018-2020	Виконком міської ради, УТіЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло», КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	433,26	0,00	0,00	0%	Кошти на виготовлення паспортів не виділялись, паспорти не замовлялись. Захід перенесено на 2020 рік, за наявності достатнього фінансування паспорти будуть замовлені
5	Придбати дорожнє обладнання для якісного та своєчасного нанесення дорожньої розмітки по місту	2.4. Придбання дорожньої розміточної машини	2019	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	858,55	0,00	0,00	0%	Кошти не виділялись. Захід перенесено на 2020 рік
		2.5. Придбання лафета			24,00	0,00	0,00	0%	Кошти не виділялись. Захід перенесено на 2020 рік
		2.6. Придбання бортового вантажно-пасажирського транспортного засобу			507,40	0,00	0,00	0%	Кошти не виділялись. Захід перенесено на 2020 рік
6	Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг	2.7. Придбання транспортного обладнання	2019	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	10 990,00	0,00	0,00	0%	Кошти не виділялись. Захід перенесено на 2020 рік
3. Створення нових об'єктів									
5	Побудувати нові світлофорні об'єкти.	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів на перехрестях вулиць в м. Житомирі:	2018-2020	Виконком ЖМР, УТіЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло» ЖМР,					

Замінити старі на нові економічні, та запровадити "Зелену хвилю"

просп. Миру та вул. Богунської
в т.ч. виготовлення ПКД
шосе Київське та вул. Авіаторів
в т.ч. виготовлення ПКД
шосе Київське та Поліський проїзд
в т.ч. виготовлення ПКД
Князів Острозьких та Шевченка
в т.ч. виготовлення ПКД
по вул.Параджанова, 72
в т.ч. виготовлення ПКД
Чуднівська, 113
в т.ч. виготовлення ПКД
по вул. Київське шосе, 126
в т.ч. виготовлення ПКД
Східної та Героїв Крут;
в т.ч. виготовлення ПКД
Східної та Домбровського;
в т.ч. виготовлення ПКД
Київської та Театральної;

інші суб'єкти господарювання

2 250,00	0,00	0,00	0%	Захід заплановано на 2020 рік за наявності фінансування)
50,00				
750,00	0,00	0,00	0%	Захід заплановано на 2020 рік за наявності фінансування)
40,00				
770,00	0,00	0,00	0%	Захід заплановано на 2020 рік за наявності фінансування)
40,00				
650,00	650,00	504,20	100%	Світлофорний об'єкт побудовано у 2019р.
0,00				
0,00	0,00	0,00		
				Виготовлено ПКД
685,00	25,00	25,00		ПКД виготовлено. Будівництво об'єкта заплановано на 2020 рік.
25,00	25,00	25,00	100%	
491,12	491,12	434,78	100%	Світлофорний об'єкт побудовано у 2019р.
433,24	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
553,70	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
546,22	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.

в т.ч. виготовлення ПКД
Київської та Покровської;
в т.ч. виготовлення ПКД
Київської та Небесної Сотні;
в т.ч. виготовлення ПКД
Київської та Хлібної;
в т.ч. виготовлення ПКД
Київської та Князів Острозьких;
в т.ч. виготовлення ПКД
В.Бердичівської та Театральної;
в т.ч. виготовлення ПКД
В.Бердичівської та Михайлівської;
в т.ч. виготовлення ПКД
В.Бердичівська та І.Кочерги;
в т.ч. виготовлення ПКД
В.Бердичівської та І.Франка;
в т.ч. виготовлення ПКД

424,15	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
613,69	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
446,51	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
537,38	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
454,70	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
313,39	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
478,23	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
1 138,76	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.

		В.Бердичівської та Шевченка.			511,25	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
		в т.ч. виготовлення ПКД							
6	Убезпечити перетин доріг пішоходами у темну пору доби, на нерегульованих перехрестях та багатосмугових дорогах.	3.2. Будівництво освітлення нерегульованих пішохідних переходів	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськвітло" ЖМР, УТіЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	2165,15	0,00	0,00		У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
		в т.ч. виготовлення ПКД							
7		3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житомирі:							
		—по проспекту Миру	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТіЗ, інші суб'єкти господарювання	869,74	48,40	0,00		У зв'язку із завершенням бюджетного року, оплата за ПКД перенесена на 2020р.
		в т.ч. виготовлення ПКД та проведення експертизи			22,00	48,40		95%	Виготовлено нову ПКД у зв'язку із зміною ДБН (проходить експертизу)
		—по проспекту Незалежності			838,58	0,00	0,00		Виготовлено ПКД у 2018р. - потребує оновлення у зв'язку із зміною ДБН
		в т.ч. виготовлення ПКД та проведення експертизи			22,00				
8	Придбати дорожнє обладнання для контролю руху транспорту	3.4. Придбання дорожнього обладнання:							
		3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості;			230,00	230,00	229,00	100%	Придбано 416 елементів "лежачих поліцейських"
		3.4.2. антипаркувальних пристроїв:							

		–стовпчиків;	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	114,40	114,40	114,03	100%	Придбано 149шт. антипаркувальних стовпчиків	
		–протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів)			869,40	0,00	0,00			У разі наявності достатнього фінансування, захід буде реалізовуватись у 2020р.
		–"напівсферичних куль"			55,00	90,00	90,00	100%	Придбано 257 шт. напівсферичних куль, у зв'язку із перерозподілом видатків збільшено фінансування даного заходу та придбано на 100 напівкуль більше.	
		3.4.3. дорожніх конусів			7,00	7,00	7,00	100%	Придбано 25 конусів.	
		3.4.4. декоративних скульптур (попереджувальних манекенів)	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТіЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	0,00			
9.	Прийняти в експлуатацію об'єкти, завершені будівництвом	3.5. Отримання сертифікатів готовності об'єктів до експлуатації	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТіЗ, інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	0,00			
4. Превентивна діяльність										

10.	Встановити панно з витягом із ПДР щодо переходу перед нерегульованим і пішохідними переходами.	4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО" ЖМР, УТіЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	84,00	0,00	0,00		У зв'язку із відсутністю фінансування, захід перенесено на 2020 рік
11.	Нагадати водіям ПДР	4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УПЗЗГ міської ради, УТіЗ	0,00	0,00	0,00		
		4.3. Розміщення банерів в місті (сіті-лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі	2018-2020 роки	УПЗЗГ міської ради, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарювання	21,39	0,00	0,00		У зв'язку із відсутністю фінансування, захід перенесено на 2020 рік
13.	Навчити правилам дорожнього руху велосипедистів	4.4. Відкриті лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (велешкола)	2018-2020 роки	Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, управління транспорту і зв'язку, виконком ЖМР	0,00	0,00	0,00		
5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі									
14.		5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі		УТіЗ, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарської діяльності	60,00	0,00	0,00		У зв'язку із відсутністю фінансування, захід перенесено на 2020 рік
Всього					40909,35	9474,59	9222,68		

Начальник управління

К.В. Підпокровний

2. Виконання результативних показників Програми

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	План	Факт	Причини невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів ;	тис.грн.	2 475,00	2 475,00		
	кількість світлофорних об'єктів	об'єктів	109	109		
	кількість перехресть обладнаних світлофорами	перехр.	115	115		
	III. Показники ефективності: - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	21,52	21,52		
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків.	тис.грн.	1 605,03	1 605,03		
	кількість дорожніх знаків в місті	шт	4 140	4 140		
	III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис. грн.	0,388	0,388		
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	тис. грн.	3 255,00	3 255,00		
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: – обсяг видатків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1 045,53	1 020,53	Завдяки заміні ламп розжарювання на лед-лампи у світлофорах вдалось отримати економію на використанні кВт.г. електроенергії.	
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів.	кВт.г	337456	323 667		
	III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним перехр., обладн. світлофором	кВт.г	2 934,40	2814,50	Завдяки заміні ламп розжарювання на лед-лампи у світлофорах вдалось отримати економію на використанні кВт.г. електроенергії.	
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного перехрестя, обладнаного світлофором	тис. грн.	9,09	8,87	Завдяки заміні ламп розжарювання на лед-лампи у світлофорах вдалось отримати економію на використанні кВт.г. електроенергії.	
	Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тон	296,96	284,83	Завдяки економії використання електроенергії вдалось скоротити викиди CO2	
	Зниження викидів CO2 до значення базового 2017р. (рівень викидів склав 354,34т)	тон	57,38	69,51	Планувалось, що викиди CO2 знизяться на 57,38тонн, проте вдалось викиди зменшити на 69,51 завдяки заміні ламп розжарювання.	Завдяки економії використання електроенергії вдалось скоротити викиди CO2
	IV Показники якості: -динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	98,4	96,0	Економія використаної електроенергії	
	- динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1перехр., обладн. світлоф. ;	%	98,3	94,29		

	– темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію. (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106675,84грн.)	%	94,47	92,22	Завдяки заміні ламп розжарювання на Led-лампи 2019р. вдалось скоротити витрат на електроенергію порівняно із базовим 2017р.	
1.4. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на заміну, встановлення та ремонт металевого огороження та велопарковок	грн.	482,00	332,00	Виділено з бюджету 332,00 тис. грн.	
	II Показники продукту: кількість метрів, що планується замінити, встановити, відремонтувати, пофарбувати металевого огороження та велопарковок	м	2 255	2654	Розбіжність у кількості турнікетів, що планувалася для заміни, встановлення, ремонту, фарбування виникла внаслідок зменшення кількості м.п. виготовлення нових турнікетів, а відповідно можливості виконати більший обсяг робіт з обслуговування.	
1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на встановлення 1 елементу "лежачого поліцейського" (довжиною 0,5м шириною 0,5м)	грн.	170,95	195,96	Здорощення матеріалів, збільшення з/п працівників КП.	
	загальна кількість пристроїв примусового зниження швидкості (влаштування та демонтаж): - довжиною 0,5 шириною 0,5м	елемент	1342	1039	Встановлено "лежачі поліцейські" відповідно до заявок громадян та рішень міської комісії з безпеки дорожнього руху.	
1.6. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стовпчики - "напівсферичні кулі" □	II Показники продукту: –кількість стовпчиків, що планується встановити	шт.	149	23	Стовпчики встановлювались відповідно до потреб в організації безпеки руху та відповідно до рішень комісії з безпеки руху. У зв'язку із відсутністю можливості встановити новопридбані в кінці 2018р. напівкулі 100 шт. їх встановили у 2019р. + 152 напівкулі із 157 придбаних у 2019р. , тому встановили більше, ніж по плану.	
	–кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів), що планується встановити	шт.	0	0		
	–кількість "напівсферичних куль", що планується встановити	шт.	157	252		
	III. Показник ефективності: середні видатки на влаштування одного антипаркувального пристрою: –стовпчик –"напівсферична куля"	грн. грн.	150,00 150,00	200,00 218,00	Ціна збільшилась у зв'язку із необхідністю проведення ремонтних робіт, здорощенням матеріалів.	
1.7. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м.кв.	46069	46069		

	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки, що планується влаштувати	тис. грн.	2843,00	2103,00	З бюджету виділено менше коштів, ніж заплановано Програмою.	
	II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати	м кв.	19000	14036	З бюджету виділено менше коштів, ніж заплановано Програмою.	
	III. Показник ефективності: Середні видатки на нанесення 1 м кв дорожньої розмітки	грн.	150,00	150,00		
	IV. Показник якості: питома вага оновленої 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 дорожньої розмітки до загальної потреби	%	41,2	30,5	З бюджету виділено менше коштів, ніж заплановано Програмою.	
3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житомирі:	I. Показники затрат: обсяг видатків на будівництво острівців безпеки для пішоходів	тис.грн.	1708,32	48,4	Будівництво острівців не проводилось у зв'язку із потребою у корегуванні ПКД через зміну ДБН.	Виготовлено нову ПКД по проспекту Миру. Наразі проходить експертизу.
	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД (та еспертиза)	тис.грн.	44,00	48,40		
	II Показники продукту: кількість острівців безпеки для пішоходів, що планується побудувати	шт.	17	0		
3.4. Придбання дорожнього обладнання:						
3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості;	I. Показники ефективності: середні видатки на придбання 1 елементу "лежачого поліцейського"	грн.	553,00	551,00	Економія - проведено тендерну закупівлю	
	II Показники продукту: кількість елементів "лежачих поліцейських", що планується придбати	шт.	416	416,00		
3.4.2. антипаркувальних пристроїв: -стовпчиків; -протитаранних стовпчиків (стаціонарних болардів) -"напівсферичних куль"	I. Показники затрат: середні видатки на придбання 1 стовпчику середні видатки на придбання 1 протитаранного стовпчику (боларду) середні видатки на придбання 1 "напівсферичної кулі"	грн.	768,77 17388,00 350,00	765,30 0,00 350,00	На придбання болардів відсутнє фінансування	
	II Показники продукту: кількість стовпчиків, що планується придбати кількість протитаранних стовпчиків (болардів), що планується придбати кількість "напівсферичних куль", що планується придбати	шт.	149 50 157	149 0 257	На придбання болардів відсутнє фінансування. Придбано 257 шт. напівсферичних куль, у зв'язку із перерозподілом видатків збільшено фінансування даного заходу та придбано на 100 напівкуль більше.	
3.4.3. дорожніх конусів	I. Показники затрат: середні видатки на придбання одного дорожнього конуса	грн.	350,00	280,00		
	II Показники продукту: кількість конусів, що планується придбати	шт.	20	25		
4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)	I. Показники затрат: середні видатки на придбання 1 панно	грн.	840,00	0	Відсутнє фінансування	
	II Показники продукту: кількість панно, що планується придбати	шт.	100	0		
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)	Кількість ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	од.	89	99	В колонці План показники за 2018 рік для порівняння	
	Кількість травмованих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	108	119		
	Кількість загиблих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	2	3		

Начальник управління

К.В. Підлюквний

3. Оцінка ефективності виконання Програми та пропозиції щодо подальшої реалізації Програми.

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП за 2019 рік порівняно із статистикою за 2018 рік погіршилась, насамперед це пов'язано із відсутністю можливості впровадження заходів із забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів через відсутність фінансування таких заходів.

З метою покращення ситуації в частині зменшення кількості травмованих та загиблих під час ДТП є необхідність у продовженні реалізації проєктів та заходів, які вплинуть на підвищення безпеки руху.

Для порівняння кількість ДТП за 11 місяців 2018 року становить 237 випадків, під час яких 289 травмованих, 5 загиблих, а у 2019 році кількість ДТП за 11 місяців склала 265 випадків, під час яких травмовано 318 осіб, загинуло 9 осіб. Отже, виходячи з аналізу статистики, кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими у 2019 році порівняно з 2019 роком підвищилась на 12%, кількість загиблих зросло на 80%.

Показник КРІ за 11 місяців 2019р. на 100 тис. населення:

- Кількість ДТП – 99 випадків
- Кількість травмованих – 119 осіб
- Кількість загиблих – 3 особи

Показник КРІ за 11 місяців 2018р. на 100 тис. населення міста Житомира складає:

- Кількість ДТП – 89 випадків
- Кількість травмованих – 108 осіб
- Кількість загиблих – 2 особи

Для порівняння **показник КРІ за 2017р.** на 100 тис. населення:

- Кількість ДТП – 138 випадків
- Кількість травмованих – 168 осіб
- Кількість загиблих – 6 осіб

Враховуючи наявні дані, існує тенденція до зниження кількості ДТП під час яких травмуються та/або гинуть люди, хоча 2019 рік показав погіршення ситуації по відношенню до 2018 року.

В м. Житомирі функціонує 115 світлофорних об'єктів та встановлено 4140 дорожніх знаків.

Завдяки поступовій заміні ламп розжарювання на економні Led-лампи вдалось скоротити витрати електроенергії на 13613 кВт. год. порівняно з 2018 роком. Обсяги використання електроенергії у 2017 році склали 402664 кВт. год., у 2018р. 337280 кВт. год., у 2019 р. 323667 кВт. год..

Виходячи з аналізу використання (економії) електроенергії світлофорами міста, необхідно зазначити, що також зменшилась кількість викидів CO₂ при виробленні електроенергії для роботи світлофорів, а саме викиди знизились на 69,51 тон. Для довідки: у 2017 році рівень викидів складав 354,34 тони, у 2018р. – 296,81 тон, у 2019р. – 284,83 тони.

Було організовано заміну пошкоджених дорожніх знаків, ремонт пошкоджених світлофорів, вжито заходів для підвищення безпеки руху

аварійно-небезпечним перехрестям Князів Острозьких – Шевченка, а саме побудовано світлофорний об'єкт.

Протягом 2019 року встановлено 481 новий дорожній знак, замінено 115 пошкоджених знаків, замінено 431 лампа розжарювання з 594 ламп в світлофорах на лед-лампи, відремонтовано 134 м.п. турнікетного огороження, пофарбовано 2262 м.п. , встановлено 258 м.п. нового турнікетного огороження, придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього було встановлено 1039 елементів пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 44 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті.

Для забезпечення безпеки руху пішоходів та унеможливлення виїзду автомобілів на тротуари у 2019 році встановлено 23 антипаркувальні стовпчики, 252 напівсфери.

У 2019 році було нанесено 14236 м. кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовольнило потребу тільки на центральних вулицях міста, що складає 30,5% від загальної потреби. Загальна потреба дорожньої розмітки всієї вулично-шляхової мережі складає 46069 м. кв. для позначення пішохідних переходів та стоп-ліній.

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує потреба у продовженні реалізації заходів з підвищення безпеки. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, продовженні заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні.

Начальник управління

К.В. Підпокровний