



УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ

одинадцята сесія восьмого скликання

від 23.09.2021 № 293
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень
до Програми організації безпеки
руху транспорту та пішоходів в
Житомирській міській
територіальній громаді
на 2018-2023 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2023 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, а саме:

1.1. Продовжити термін дії Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2023 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, на період 2018-2024 роки.

1.2. Затвердити Програму та додатки до неї у новій редакції, що додаються.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова

Сергій СУХОМЛИН

Додаток
до рішення міської ради
23.09.2021 № 293

**Програма
організації безпеки руху транспорту та пішоходів
в Житомирській міській територіальній громаді
на 2018-2024 роки**

Зміст

1. Додаток1:
 - 1.1.1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки. Паспорт Програми.
 - 1.1.2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
 - 1.1.3. Мета Програми.
 - 1.1.4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
 - 1.1.5. Строки виконання Програми.
 - 1.1.6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
 - 1.1.7. Напрями діяльності та заходи Програми.
 - 1.1.8. Організація виконання та контролю за ходом Програми.
 - 1.1.9. Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки (далі -Програма).

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Назва Програми	Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки
2	Ініціатор розроблення Програми	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д
4	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
5	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськсвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради.
6	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
7	Співвиконавці Програми	Управління патрульної поліції в Житомирській області, КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськсвітло» міської ради, інші суб'єкти господарської діяльності.
8	Термін реалізації Програми	2018-2024 роки
9	Мета Програми	Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.:	1004 723,15
10.1	у тому числі: -коштів місцевого	1004 723,15

	бюджету, тис.грн.	
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП
12	Ключові показники ефективності	Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 19.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажира, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталось 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажира, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажира, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваний період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобто є тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП.

В м. Житомирі станом на грудень 2017 року функціонує 110 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні 2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, нажаль, у зв'язку із недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об'єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об'єктів зросла на 5 нових світлофорних об'єкти.

Для зменшення викидів CO₂ необхідно продовжити заміну світлофорних об'єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди CO₂. Для порівняння, у 2016 році викиди CO₂ склали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огороження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огороження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огороження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така сама кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на

пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво забезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність забезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз'їзд транспортних засобів та зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацьовувати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацьовувати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді протягом 2018-2022 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

- потреба в продовженні заміни старих світлофорних об'єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об'єктів;
- наявність дорожніх знаків, металевих огорожень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв'язку із впливом зовнішнього середовища;
- недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO₂ в повітря;
- низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
- необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
- недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
- недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
- недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв'язання проблем існує потреба в продовженні дії та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді (далі ЖМОТГ) на 2018-2022 роки (далі-Програма).

3. Визначення мети Програми

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.

4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об'єктами;
- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об'єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огороження;
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
- інші роботи, що пов'язані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
- проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
- пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
- проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в ЖМТГ на 2018-2024 роки

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми, тис.грн	Етапи виконання Програми							Всього витр. на вик. Програми ,тис.грн.
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	
Обсяг ресурсів всього, у тому числі: кошти місцевого бюджету	8435,00	10391,69	115928,28	206983,85	218883,22	222565,76	221535,35	1004723,15

5. Строки виконання Програми

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2024 років.

6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об'єктів, утримання та заміна дорожніх знаків.
- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;
- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

7. Напрями діяльності та заходи Програми.

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
- реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією.

8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції в Житомирській області, Департамент економічного розвитку (омбуцмен з велоруху) міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

9. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;
- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;
- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

Начальник управління
транспорту і зв'язку
міської ради

Костянтин ПІДПОКРОВНИЙ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Додаток 2
до Програми

Таблиця «Напрямки діяльності і заходи реалізації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»

№ з/л	Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн.							Очікуваний результат
						2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Утримання													
1.	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху, вулиць та доріг.												
		1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	2 450,00	2 475,00	3 503,89	3 644,00	3 911,12	3 831,00	4 022,55	Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіоди.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	1 521,81	1 605,03	1 624,67	1 941,00	2 070,40	2 070,00	2 173,50	Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП.
		1.3. Забезпечення оплати складної електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	1 368,19	1 020,53	1 205,31	1 225,00	1 299,00	716,00	751,80	Забезпечення належного безперебійного функціонування світлофорних об'єктів
		1.4. Утримання та обслуговування турнікнетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ"	Кошти місцевого бюджету	300,00	482,00	887,71	890,00	945,10	950,00	997,50	Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів, нанесення дорожньої розмітки, заміна і поповнення турнікнетного огороження, зменшення причин та
		1.5. Утримання та обслуговування засобів заспокоєння дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ"	Кошти місцевого бюджету	111,11	229,41	404,56	300,00	480,00	500,00	525,00	

п/п	назва	роки	виконавці	кошти місцевого бюджету	кошти державного бюджету	кошти підприємств, установ та організацій, у тому числі зовнішніх	кошти фізичних осіб	кошти інших джерел	всього
	2.2.2. «Організація дорожнього руху по вул. Козацькій в м. Житомирі (вул. Вільський Шлях до Проспекту Миру в частині реконструкції змін напрямків руху)»	2018-2024 роки	Виконавці ЖМР, КП "ЕМЗО Миськівці", КП "УАШ" міської ради, УТІЗ міської ради	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.3. «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи та вул. Східній в частині реконструкції та впровадження одностороннього руху транспорту»			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.4. «Схема організації дорожнього руху на майдані Соборному в м. Житомирі»			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.5. «Розробка циклограми світлофорних об'єктів та схеми ОДР на основі підрахунку та комп'ютерного моделювання транспортних потоків на перехрестях вул. Жуйка, В. Бердичівської, Св. Ріхтера і Гагаріна»			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.6. «Організація дорожнього руху по провул. 1-й Богунській в м. Житомирі (в частині реконструкції змін напрямків руху)»	2021 р.		0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.7. Виготовлення комплексної схеми організації дорожнього руху в м. Житомирі	2021-2024 рр.		0,00	1 500,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
	2.2.8. «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи (від проспекту Незалежності до вул. М. Грушевського в частині реконструкції змін напрямків руху)»	2 021 р.		0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.9. «Організація дорожнього руху по вул. Тараса Бульби-Боровця (від пров. 1-й Індустріальний до вул. Вільський шлях в частині реконструкції змін напрямків руху)»	2 021 р.		0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.2.10. «Організація дорожнього руху по вул. Ольжича (від вул. Володимирської до вул. Старовільської в частині реконструкції змін напрямків руху)»	2 021 р.		0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Паспортизація вулиць м. Житомира, в т.ч.: Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Домбровського, Івана Світоти, Радивільська, Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Фешенка-Чопівського, Пушкінська, Сельська, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Ріхтера, Корольова, Івана Гонти, Короленка, Соснова, шосе Київське, Князів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна, м-н Софіївський, м-н Перемоги, Лева Качинського, Чуліньська, проспект Незалежності, Хлібна, Вітрука, Небесної Сотні, проспект Миру, Грозянська, Вокзальна, Героїв Базару, Св. Йоана Павла ІІ, Параллельна, Велика Бердичівська, Київська, вул. Перемоги, Михайла Грушевського, Покровська.	2020-2024 роки	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськавтогаз», КП "УАШ"	0,00	0,00	834,00	900,00	945,00	Розташування дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки відповідно до встановлених норм та правил
5.	Придбати дорожнє обладнання для якісного та своєчасного нанесення дорожньої розмітки по місту	2.4. Придбання дорожньої розмітчастої машини 2.5. Придбання лафета 2.6. Придбання бортового вантажно-пасажирського транспортного засобу	2020-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Якісно нанесена дорожня розмітка
6.	Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг та проведення ін. дорожніх робіт	2.7. Придбання транспортного обладнання	2020-2024 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	0,00	0,00	35000,00	25000,00	25000,00	Наявна техніка для проведення дорожніх робіт
3. Створення нових об'єктів										
7.	Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні та запровадити "Зелену хвилю"	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів в м. Житомирі, в т.ч.: на перехрестях вулиць: просп. Миру та вул. Богунської в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськавтогаз» ЖМР	0,00	0,00	2 280,00	4 898,76	0,00	Безпечний переїзд дороги, регулювання руху транспорту та пішоходів. Економія електроенергії, яку використовують
					0,00	0,00	0,00	2 250,00	50,00	
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

		50,00	90,00	60,00	65,00	70,00	75,00	80,00
"напівсферичних куля"								
3.4.3. дорожніх конусів, гидробар'єрів, інших засобів регулювання дорожнього руху		0,00	7,00	135,00	135,00	140,00	140,00	150,00
3.4.4. декоративних скульптур (попереджувальних малюнків)		40,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4.5. придбання роздільників смуг руху (делініаторів)		0,00	0,00	240,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.	Прийняти в експлуатацію об'єкти завершені будівництвом	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.5. Отримання сертифікатів готовності об'єктів до експлуатації								
11.	Забезпечення виконання функцій утримання доріг в належному стані	0,00	0,00	0,00	10000,00	4800,00	4000,00	0,00
3.6. Придбання асфальтозмішувальної установки (АЗ) (на умовах фінансового лізингу)								
12.	Упорядкування паркування в місті	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7. Організація паркування автотранспорту в м. Житомирі								
13.	Зарядити "Зелену хвилю"	0,00	0,00	0,00	499,85	0,00	0,00	0,00
3.8. Впровадження інспекторів з паркування								
14.	Модернізація світлофорів, дорожніх знаків, обладнання для освітлення.	0,00	0,00	0,00	2000,00	2255,00	2300,00	2400,00
3.9. Придбання ПЗ АСУ Д								
3.10. Придбання регулювального, запобіжного, сигнального та освітлювального обладнання								
4. Превентивна діяльність								
15.	Встановити паню з вивггом із ПДР щодо переходу дороги перед нерегульованими пішоходами переходами.	0,00	0,00	0,00	95,00	95,00	95,00	95,00
4.1. Придбання інформаційних паню (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)								
Підвищення уваги пішоходів перед переходом дороги, забезпечення об'язаності у ПДР в частині обов'язків пішохода, як учасника дорожнього								

16.	Нагадати водіям ПДР	4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР	2018-2023 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УПЗгГ міської ради, УТІЗ	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення обізнаності водіїв у ПДР
17.	Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (сіті-лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі	2018-2023 роки	УПЗгГ міської ради, виконком ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	30,00	40,00	55,00								Усвідомлення небезпеки у випадку недотримання ПДР, привертання уваги до проблеми смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР.
18.	Навчити правилам дорожнього руху велосипедистів	4.4. Відкриті лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (велощкола)	2018-2023 роки	Упр-ня патрульної поліції м. Житомира	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00								Усвідомлення велосипедистів, що вони також є учасниками дорожнього руху і несуть відповідальність за життя і здоров'я своє та інших учасників руху. Наявність знань щодо прав та обов'язків велосипедистів.
19.	Привагивити захід впливу на водіїв для зменшення швидкості руху на дорогах міста.	4.5. Придбання електронних табло зворотного зв'язку з водієм (табло-редак вимірювання швидкості руху з підвищеною результативністю на табло)	2022-2024 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗУ "Міськавітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	220,00	240,00								Зниження швидкості руху автотранспорту, підвищення безпеки руху на дорогах міста.
5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі																					
20.	Визначити точки концентрації ДТП та їх причини	5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі	2021 рік	УТІЗ, виконком ЖМР, КП "УАШ"	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	0,00	0,00	0,00								
						Всього по програмі	8 335,00	10 391,69	115 928,28	206 983,85	218 883,22	222 565,76	221 535,35								

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради
Секретар міської ради

Костянтин ПІДКОРОВНИЙ
Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	Значення показника У тому числі за роками						
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів ;	тис.грн.	1567,60	2 715,00	2 475,00	3 503,89	3644,00	3911,12	3831,00	4022,55
	кількість світлофорних об'єктів	об.	112	113	115	116	117	120	121	122
	III. Показники ефективності: - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	14,00	24,03	21,52	30,21	31,15	32,59	31,66	32,97
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків.	тис.грн.	622,30	1 580,49	1 605,03	1 624,67	1941,00	2070,40	2070,00	2173,5
	кількість дорожніх знаків в місті	шт	3 960	4 080	4 140	4 621	5021	5421	5500	5600
	III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис. грн.	0,157	0,387	0,388	0,352	0,39	0,38	0,38	0,39
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	грн.	2642,00	2 933,00	3 255,00	3 613,00	3650,00	3750,00	3800,00	4000,00
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: – обсяг видатків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1106,68	1 044,39	996,57	545,00	640,00	680,00	716,00	751,8
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів.	кВт.г	402664	337 280	323 667	200 000	206500	211794,87	213560	215325
	III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним світлоф. об'єктом	кВт.г	3595,21	2 984,78	2 814,50	1 724,14	1764,96	1764,96	1764,96	1764,96
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного світлоф. об.	тис. грн.	9,88	9,24	8,67	4,70	5,47	5,67	5,92	6,16
	Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тонн	354,34	296,81	284,83	176,00	181,72	186,38	187,93	189,49
	Зниження викидів CO2 до значення базового 2017р. (рівень викидів складав 354,34т)	тонн	53,6	57,53	69,51	178,34	172,62	167,96	166,41	164,85
	IV Показники якості: -динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	100	93,5	93,8	54,2	116,43	103,59	104,42	104,14
- динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 перехр., обладн. світлоф. ;	%	100	83,02	106,05	163,24	102,37	100,00	100,00	100,00	

	– темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106675,84грн.)	%	3	94,37	90,05	49,25	57,83	61,45	64,70	67,93
1.4. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг витратків на виготовлення 1сек. (6 м.п.) металевого огороження	грн.		2 820,00	2500,00	3000,00	3200,00	3410,00	3410,00	4500,00
	обсяг витратків на ремонт (заміну/встановлення) 1м металевого огороження та велопарковок	грн.		120,00	144,00	328,49	416,00	435,00	465,00	488,25
	обсяг витратків на фарбування/ремонт 1м металевого огороження	грн.		100,00	122,00	82,68	105,00	110,00	125,00	131,25
	загальний обсяг витратків на утримання, обслуговування турнікетного огороження та велопарковок	тис. грн.		300,00	482,00	887,71	890,00	945,10	950,00	997,5
	II Показники продукту: кількість метрів, що планується пофарбувати, замінити/відремонтувати та виготовити металевого огороження та велопарковок	м		2 464	2 255	3 463	3235	3200	3100	2900
1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості та пристроїв "острівці безпеки", інші	I. Показники затрат: обсяг витратків на встановлення та демонтаж 1 елементу "лежачого поліцейського"	грн.	115,60	139,59	195,96	188,27	202,70	210,00	230,00	241,50
	загальна кількість пристроїв примусового зниження швидкості (влаштування та демонтаж)	елемент	452	796	1039	1347	1480	1480	1480	1580
1.6. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стовпчики, боларди - "напівсферичні кулі"	II Показники продукту: –кількість стовпчиків, що планується встановити	шт.	142	176	149	100	55	60	60	50
	–кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних болардів), що планується встановити	шт.		0	0	50	7	6	6	5
	–кількість "напівсферичних куль", що планується встановити	шт.	96	100	157	260	260	100	100	100
	III. Показник ефективності: середні витатки на влаштування/демонтаж одного антипаркувального	грн.			471,00	150,00	117,55	136,40	150,00	160,00
	–напівсферична куля	грн.		150,00	150,00	150,00	174,00	180,00	185,00	195,00
1.7. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	км		385	385	385	385	385	385	385
	загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв.		7569	7569	7569	7569	7569	7569	7569
	загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення разом в м кв.	м кв.		46069	46069	46069	46069	46069	46069	46069
	загальний обсяг витратків для нанесення дорожньої розмітки, що планується влаштувати	тис. грн.		1600,00	2843,00	4400,00	4800,00	5097,60	5100,00	5355,00

	II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 що планується влаштувати	км		100	100	385	385	385	385	385
	загальна площа горизонтальної дорожньої розмітки 1.12, 1.13, 1.14.2, 1.14.4-1.14.6, що планується влаштувати	м кв.		6000	6000	7569	7310	7310	7310	7310
	загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати разом в м кв.	м кв.		18592	15443	46069	46050	46050	46050	46050
	III. Показник ефективності: Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки	грн.		10000,00	8895,40	8655,04	9286,83	9300,00	9300,00	10000,00
	Середні видатки на нанесення 1 м кв. дорожньої розмітки	грн.	83	100,00	86,00	146,08	167,52	170,00	170,00	190,00
	IV. Показник якості: питома вага оновленої дорожньої розмітки до загальної потреби	%		40,4	33,5	100	100	100	100	100
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)	Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	од.	138	96	113	95				
	Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	168	119	136	106				
	Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	6	2	4	5				

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

Костянтин ПІДПОКРОВНИЙ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Додаток 4
до Програми

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми							Всього витрат на виконання Програми тис.грн.
	I	II	III	IV	V	VI	VII	
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:								
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
місцевий бюджет	8 435,00	10391,69	115928,28	206983,85	218 883,22	222 565,76	221535,35	1004723,15

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

Костянтин ПІДПОРКОВНИЙ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Обґрунтування

до проекту рішення Житомирської міської ради «Про внесення змін та доповнень до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2023 роки»

Враховуючи потребу у придбанні транспортного обладнання для задоволення потреб міста в частині утримання та ремонту вулично-дорожньої мережі, заплановано придбання відповідної техніки за кошти місцевого бюджету, в тому числі на умовах фінансового лізингу із залученням державної субвенції.

Згідно з п. 9, п. п. 2 проекту Постанови Кабінету Міністрів України «Питання надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на розвиток комунальної інфраструктури, у тому числі на придбання комунальної техніки» передбачено, що до клопотання щодо надання субвенції додається затверджена у встановленому порядку програма, строк дії якої становить не менше трьох років від дати подання клопотання.

На виконання умов надання субвенції з державного бюджету вносяться зміни до міської цільової «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2023 роки» (далі - Програма), а саме продовжується термін дії до 2024 року включно.

Крім того, на виконання заходів Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.10.20 №1360-р, а також звернення Міністерства внутрішніх справ України від 05.07.21 №30181/09-2021 до Програми включається захід з придбання електронних табло зворотного зв'язку з водієм (табло-радар вимірювання швидкості руху з індикацією результатів на табло).

Начальник управління
транспорту і зв'язку
міської ради

Костянтин ПІДПІКРОВНИЙ