Додаток

до рішення міської ради

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**Програма**

**організації безпеки руху транспорту та пішоходів   
в Житомирській міській територіальній громаді**

**на 2018-2024 роки**

**Зміст**

1. Додаток1:
   * 1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки. Паспорт Програми.
     2. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.
     3. Мета Програми.
     4. Шляхи і засоби розв’язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
     5. Строки виконання Програми.
     6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
     7. Напрями діяльності та заходи Програми.
     8. Організація виконання та контролю за ходом Програми.
     9. Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

Додаток1

до Програми

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки (далі -Програма).

**ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Назва Програми | Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки |
| 2 | Ініціатор розроблення Програми | Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов’язків. |
| 3 | Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми | Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д |
| 4 | Головний розробник Програми | Управління транспорту і зв’язку міської ради |
| 5 | Співрозробники Програми | КП «ЕМЗО «Міськсвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради. |
| 6 | Відповідальний виконавець Програми | Управління транспорту і зв’язку міської ради |
| 7 | Співвиконавці Програми | Управління патрульної поліції в Житомирській області, КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськсвітло» міської ради, інші суб`єкти господарської діяльності. |
| 8 | Термін реалізації Програми | 2018-2024 роки |
| 9 | Мета Програми | Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів. |
| 10 | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.: | 1011 133,15 |
| 10.1 | у тому числі:  -коштів місцевого бюджету, тис.грн. | 1011 133,15 |
| 10.2 | -коштів державного бюджету, тис.грн. | 0,00 |
| 10.3 | -коштів позабюджетних джерел, тис.грн. | 0,00 |
| 11 | Очікувані результати виконання | Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП |
| 12 | Ключові показники ефективності | Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими. |

**2. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 19.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажира, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталось 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажира, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажира, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваний період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобтоє тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показникиДТП.

В м. Житомирі станом на грудень 2017 року функціонує 110 світлофорних об’єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні 2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, нажаль, у зв’язку із недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об’єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об’єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об’єктів зросла на 5 нових світлофорних об’єкти.

Для зменшення викидів СО2 необхідно продовжити заміну світлофорних об’єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди СО2. Для порівняння, у 2016 році викиди СО2 складали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огородження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огородження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огородження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така саме кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво убезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність убезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз’їзд транспортних засобів та зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацьовувати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацьовувати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об’єднаній територіальній громаді протягом 2018-2022 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об’єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

* потреба в продовженні заміни старих світлофорних об’єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об’єктів;
* наявність дорожніх знаків, металевих огороджень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв’язку із впливом зовнішнього середовища;
* недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди СО2 в повітря;
* низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
* необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
* недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
* недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
* недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв’язання проблем існує потреба в продовженні дії та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів Житомирській міській об’єднаній територіальній громаді (далі ЖМОТГ) на 2018-2022 роки (далі-Програма).

**3. Визначення мети Програми**

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.

**4. Шляхи і засоби розв’язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.**

Проблеми, на розв’язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

* забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об’єктами;
* утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об’єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огородження;
* впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
* забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
* влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
* будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
* інші роботи, що повязані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
* проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
* пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
* проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в ЖМТГ на 2018-2024 роки

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, що пропону-ється залучити на виконання Програми, тис.грн | Етапи виконання Програми | | | | | | | Всього витр. на вик. Програми,тис.грн. |
| 2018 рік | 2019 рік | 2020 рік | 2021 рік | 2022 рік | 2023 рік | 2024 рік |
| Обсяг ресурсів всього, у тому числі:  - кошти місцевого бюджету | 8435,00 | 10391,69 | 115928,28 | 206983,85 | 225093,22 | 222665,76 | 221635,35 | 1011 133,15 |

**5. Строки виконання Програми**

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2024 років.

**6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.**

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об’єктів, утримання та заміна дорожніх знаків.

- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огородження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;

- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

**7. Напрями діяльності та заходи Програми.**

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

* утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об’єктів, інші роботи пов’язані з їх належною експлуатацією;
* забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об’єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
* реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов’язані з їх належною експлуатацією;
* утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огородження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов’язані з їх належною експлуатацією.

**8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.**

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв’язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції в Житомирській області, Департамент економічного розвитку (омбуцмен з велоруху) міської ради.

Управління транспорту і зв’язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програмиорганізації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

**9. Очікувані результати виконання Програми.**

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;

- зменшити викиди шкідливих речовин;

- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;

- забезпечити надійну роботу світлофорних об’єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;

- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;

- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

Заступник начальника

управління транспорту

і зв’язку міської ради Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради Віктор КЛІМІНСЬКИЙ