

## Узагальнені результати аналізу ефективності бюджетної програми станом на 01.01.2023 року

### 1. **1900000** **Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради**

(код Програмної класифікації **1900000** (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)  
 (код Програмої класифікації **1900000** (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)  
 видатків та кредитування  
 місцевого бюджету)

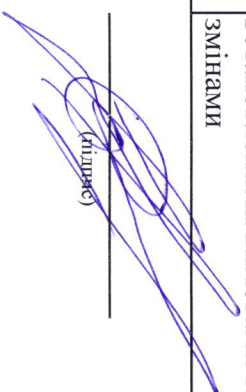
### 2. Результати аналізу ефективності

№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми	Кількість нарахованих балів		
			Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	1910160	Керівництво і управління у відповідній сфері у містах (місті Києві), селищах, селах, територіальних громадах		215	
2	1913035	Компенсційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті		215	
3	1917426	Інші заходи у сфері електротранспорту		215	158
4	1917442	Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури		215	105
5	1917461	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету		215	
6	1917691	Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади		215	
7	1918240	Заходи та роботи з територіальної оборони		201	

## 3. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	КПКВК МБ	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів
1	1917426	Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом	Низька ефективність даного завдання бюджетної програми зумовлена введенням воєнного стану в Україні, періодичною відсутністю та обмеженим випуском рухомого складу електротранспорту через ворожі пошкодження об'єктів енергосистеми України
2	1917442	Придбання технічних засобів регулювання/організації дорожнього руху	Низька ефективність даного завдання зумовлена відсутністю належного здійснення видатків в умовах воєнного стану, а також встановленими вимогами Постанови КМУ від 09.06.2021 №590 із змінами

Заступник начальника управління транспорту  
і зв'язку Житомирської міської ради



(підпис)

Микола ЄРМАКОВ