



УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ

тридцять п'ята позачергова сесія восьмого скликання

від 28.09.2023 № 881
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень
до Програми організації безпеки
руху транспорту та пішоходів в
Житомирській міській
територіальній громаді
на 2018-2024 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, а саме викласти Програму у новій редакції згідно з додатками.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова



Сергій СУХОМЛИН

Додаток до рішення
міської ради

28.09.2023 № 881

**Програма
організації безпеки руху транспорту та пішоходів
в Житомирській міській територіальній громаді
на 2018-2024 роки**

Зміст

1. Додаток1:
 - 1.1.1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки. Паспорт Програми.
 - 1.1.2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
 - 1.1.3. Мета Програми.
 - 1.1.4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
 - 1.1.5. Строки виконання Програми.
 - 1.1.6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
 - 1.1.7. Напрями діяльності та заходи Програми.
 - 1.1.8. Організація виконання та контролю за ходом Програми.
 - 1.1.9. Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

І. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки (далі -Програма).

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Назва Програми	Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки
2	Ініціатор розроблення Програми	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д
4	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
5	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськесвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради.
6	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
7	Співвиконавці Програми	Управління патрульної поліції в Житомирській області, КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськесвітло» міської ради, інші суб'єкти господарської діяльності.
8	Термін реалізації Програми	2018-2024 роки
9	Мета Програми	Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.:	1 358 458,51
10.1	у тому числі: -коштів місцевого	1 358 458,51

	бюджету, тис.грн.	
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП
12	Ключові показники ефективності	Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 19.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажирів, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталося 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваний період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобто є тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП.

В м. Житомирі станом на грудень 2017 року функціонує 110 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні 2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, на жаль, у зв'язку із недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Продовження додатка

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об'єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об'єктів зросла на 5 нових світлофорних об'єкти.

Для зменшення викидів CO₂ необхідно продовжити заміну світлофорних об'єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди CO₂. Для порівняння, у 2016 році викиди CO₂ склали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огороження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огороження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огороження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така сама кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на

пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво забезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність забезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз'їзд транспортних засобів та зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацьовувати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацьовувати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Продовження додатка

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді протягом 2018-2022 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

- потреба в продовженні заміни старих світлофорних об'єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об'єктів;
- наявність дорожніх знаків, металевих огорожень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв'язку із впливом зовнішнього середовища;
- недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO₂ в повітря;
- низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
- необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
- недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
- недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
- недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв'язання проблем існує потреба в продовженні дії та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді (далі ЖМОТГ) на 2018-2022 роки (далі-Програма).

3. Визначення мети Програми

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.

4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об'єктами;
- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об'єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огородження;
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
- інші роботи, що пов'язані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
- проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
- пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
- проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в ЖМТГ на 2018-2024 роки

Обсяг витрат, що планується на виконання Програми, тис. грн	Етапи виконання Програми							Всього витр. на вик. Програми тис.грн.
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	
Обсяг ресурсів цього, у тому числі: опити місцевого бюджету	8435,00	10391,69	115928,28	206983,85	233103,22	388579,96	395036,51	1 358 458,51

5. Строки виконання Програми

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2024 років.

6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об'єктів, утримання та заміна дорожніх знаків.
- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;
- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

7. Напрями діяльності та заходи Програми.

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
- реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією.

8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції в Житомирській області, Департамент економічного розвитку (омбуцмен з велоруху) міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

9. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;
- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;
- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

В.о. начальника
управління транспорту
і зв'язку міської ради

Секретар міської ради



Микола ЄРМАКОВ

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Таблиця «Напрямок діяльності: заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспортних засобів та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»

№ з/п	Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Видачивці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн							Очікуваний результат
						2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Обсяги видатків на фінансування заходів Програми, в тому числі шляхом здійснення внесків до статутного капіталу КП "УАШ" міської ради, КП "ЕМЗО "Міськвітло" міської ради, КП "Житломіргранс" міської ради													
1. Утримання													
1.	Забезпечення утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання руху автомобільного руху, вулиць та доріг	1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	2 450,00	2 475,00	3 503,89	3 644,00	5 911,12	3 831,00	4 022,55	Забезпечення належної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	1 521,81	1 605,03	1 624,67	1 941,00	2 070,40	2 518,20	2 644,11	Покращення естетики інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП.
		1.3. Забезпечення опалати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	1 368,19	1 020,53	1 205,31	1 225,00	1 299,00	1 507,00	1 582,35	Забезпечення належного безперервного функціонування світлофорних об'єктів
		1.4. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна болардів (дорожніх блокувальників руху автотранспорту), інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2022-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	Забезпечення безпеки руху пішоходів на пішохідній вулиці міста.
		1.5. Утримання та обслуговування ту ринкового огороження та жолобарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ"	Кошти місцевого бюджету	300,00	482,00	887,71	890,00	945,10	950,00	997,50	Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів, нанесення

підвищити безпеку перетину доріг пішоходами Організувати належну зміну дорожнього руху транспорту та пішоходів.	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО Мєсьєвітло", КП "УАШ" мєської радє, УТГЗ мєської ради	Копити мєського бюджету	під час перетину дороги.						
				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.1. «Організація дорожнього руху по пров. І-й Винокурний в м. Житомирі.» (Проспект Миру до вул. Олександра Клоповського в частині реконструкції зміни напрямків руху)				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2. «Організація дорожнього руху по вул. Козацькій в м. Житомирі (вул. Вільський Шлях до Проспекту Миру в частині реконструкції зміни напрямків руху)»				206,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3. «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи та вул. Східній в частині реконструкції та впровадження одностороннього руху транспорту»				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.4. «Схема організації дорожнього руху на майдані Соборному в м. Житомирі»				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.5. «Розробка циклограмми світлофорних об'єктів та схеми ОДР на основі пірамуток та комп'ютерного моделювання транспортних потоків на перехрестях вул. Жуйка, В Березичівській, Св. Рухтера і Галарина»				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.6. «Організація дорожнього руху по пров. І-й Богунський в м. Житомирі (в частині реконструкції зміни напрямків руху)»	2021 р				0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.7. «Виготовлення комплексної схеми організації дорожнього руху в м. Житомирі»	2021-2024 рр				0,00	1 500,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
2.2.8. «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи (від проспекту Незалежності до вул. М. Грушевського в частині реконструкції зміни напрямків руху)»	2 021 р				0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.9. «Організація дорожнього руху по вул. Гараса Бульби-Боровця (від пров. І-й Індустріальний до вул. Вільський шлях в частині реконструкції зміни напрямків руху)»	2 021 р				0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.10. «Організація дорожнього руху по вул. Ольжича (від вул. Володимирської до вул. Старовільської в частині реконструкції зміни напрямків руху)»	2 021 р				0,00	30,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4.	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Витовлення проектів, схем організації дорожнього руху в м. Житомирі, в т.ч.: Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шевченка, Бориска Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Добровольського, Івана Сльоти, Радивільська, Героїв Пожежників, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Феценка-Чопівського, Пушкінська, Селецька, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Ріхтера, Корольова, Івана Гонти, Королівка, Соколова, шосе Київське, Київів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна, м-н Соборний, м-н Перемоги, Лева Качинського, Чуднівська, проспект Незалежності, Хлібна, Вітрука, Небесної Сотні, проспект Миру, Троянівська, Вокзальна, Героїв Базару, Св. Іоана Павла II, Парашанова, Велика Бердичівська, Київська, вул. Перемоги, Михайла Грушевського, Покровська.	2020-2024 роки	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП "Житомиртранс" КП «ЕМЗО» КП «Міськвітло», КП "УАШ"	0,00	0,00	50,00	834,00	840,00	900,00	945,00	Розташування дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки відповідно встановлених норм та правил							
													Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5.	Придбати дорожнє обладнання для якісного та своєчасного нанесення дорожньої розмітки по місту	2.4. Придбання дорожньої розміточної машини	2020-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Якісно нанесена дорожня розмітка							
													Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00		
													Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00		
6.	Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг та проведення ін. дорожніх робіт	2.7. Придбання транспортного обладнання	2020-2024 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ"	0,00	0,00	0,00	25000,00	25000,00	25000,00	25000,00	Наявна техніка для проведення дорожніх робіт							
													Кошти місцевого бюджету, державного бюджету, інші джерела, в т.ч. на умовах фінансового лізингу	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7.	Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні.	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів в м. Житомирі, в т.ч.: на перехрестях вулиць: просп. Миру та вул. Богуської проведення експертизи в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи шосе Київська та вул. Авіастроїв в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи шосе Київська та Полеський проїзд	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО» «Міськвітло» ЖМР	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Безпечний перехрест доріг, регулювання руху транспорту та пішоходів. Економія електроенергії, яку використовують світлофори, зменшення викидів CO2, покращення видимості сигналу						
														Кошти місцевого бюджету	2 280,00	4 635,00	4 780,00	5 673,76	0,00
														0,00	0,00	0,00	2 250,00		
														0,00	0,00	0,00	50,00		
														0,00	750,00	0,00	0,00		
														0,00	40,00	0,00	0,00		
														0,00	0,00	770,00	0,00		

3. Створення нових об'єктів

4. Превентивна діяльність													
16.	Встановити ланку з втягом із ПДР щодо переходу дороги перетнерегульованими пішоходами перехолами.	4.1. Придбання інформаційних ланно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)	2018-2023 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО" ЖМР, УТІЗ ЖМР	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,00	95,00	95,00	Підвищення уваги пішоходів перед переходом дороги, забезпечення об'язаності у ПДР в частині обов'язків пішохода, як учасника дорожнього
17.	Нагадати водіям ПДР	4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР	2018-2023 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УПЗІГ міської ради, УТІЗ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення об'язаності водіїв у ПДР
18.	Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (сплайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі	2018-2023 роки	УПЗІГ міської ради, виконком ЖМР	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	30,00	40,00	55,00	Усвідомлення небезпеси у випадку недотримання ПДР, привернення уваги до проблеми смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР.
19.	Навчити правилам дорожнього руху велосипедистів	4.4. Відкрити лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (велощкода)	2018-2023 роки	Упр-ня патрульної поліції м. Житомира	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Усвідомлення велосипедистів, що вони також є учасниками дорожнього руху і несуть відповідальність за життя і здоров'я своє та інших учасників руху. Найважливіше, щоб до прав та обов'язків велосипедистів
20.	Превентивний захід мляву на водіїв для зменшення швидкості руху на дорогах міста.	4.5. Придбання електронних табло зворотного зв'язку з водієм (табло-радар вимірювання швидкості руху з індивідуальними результатами на табло)	2022-2024 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО" ЖМР, УТІЗ ЖМР	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	220,00	240,00	Зниження швидкості руху автотранспорту, підвищення безпеки руху на дорогах міста

5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі										
21. Визначити точки концентрації ДТП та їх причини	5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі	2021 рік	УТЗ, виконком ЖМР, КП "УАЦ"	Кошти місцевого бюджету	0.00	0.00	75.00	0.00	0.00	0.00
Всього по програмі										
				8 435.00	10 391.69	145 978.28	2 06 983.85	233 103.22	388 579.96	395 036.51

В.о. начальника управління
транспортів і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ



ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	Значення показника						
				У тому числі за роками						
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів ;	тис.грн.	1567,60	2 715,00	2 475,00	3 503,89	3644,00	3911,12	3831,00	4022,55
	кількість світлофорних об'єктів	об.	112	113	115	116	117	118	118	119
	III. Показники ефективності: - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	14,00	24,03	21,52	30,21	31,15	33,15	32,47	33,80
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків.	тис. грн.	622,30	1 580,49	1 605,03	1 624,67	1941,00	2070,40	2518,20	3020,85
	Загальна кількість дорожніх знаків в місті, що потребують постійного обслуговування.	шт	3 960	4 080	4 140	4 621	5021	5707	6237	6737
	III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис грн	0,157	0,387	0,388	0,352	0,39	0,36	0,40	0,45
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	грн.	2642,00	2 933,00	3 255,00	3 613,00	3650,00	3620,00	3965,00	4000,00
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: – обсяг видатків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів	тис грн	1106,68	1 044,39	996,57	545,00	640,00	1299,00	1507,00	1582,35
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів.	кВт.г	402664	337 280	323 667	187 321	170498	136000	170500	171945
	III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним світлоф. об'єктом	кВт.г	3595,21	2 984,78	2 814,50	1 614,84	1457,25	1152,54	1444,92	1444,92
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного світлоф. об.	тис. грн.	9,88	9,24	8,67	4,70	5,47	11,01	12,77	13,30
	Кількість викидів CO ₂ при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тонн	354,34	296,81	284,83	164,84	150,04	119,68	150,04	151,32
	Зниження викидів CO ₂ до значення базового 2017р. (рівень викидів складав 354,34т)	тонн	53,6	57,53	69,51	189,50	204,30	234,66	204,30	203,02
	IV Показники якості: -динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	100	93,5	93,8	54,2	116,43	201,25	116,01	104,12
	– динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 перехр. обладн. світлоф. ;	%	100	83,02	106,05	174,29	90,24	79,09	125,37	100,00
– темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106675,84грн.).	%	3	94,37	90,05	49,25	57,83	117,38	136,17	142,98	

1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велосипарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на виготовлення та влаштування 1сек. (6 м.п.) металевого огороження	грн.		2 820,00	2500,00	3000,00	3200,00	3377,04	3420,00	3900,00
	обсяг видатків на ремонт (заміну/встановлення) 1м металевого огороження та велосипарковок	грн.		120,00	144,00	328,49	416,00	449,14	450,00	472,5
	обсяг видатків на фарбування/ремонт 1м металевого огороження	грн.		100,00	122,00	82,68	105,00	113,04	120,00	126
	загальний обсяг видатків на утримання, обслуговування турнікетного огороження та велосипарковок	тис. грн.		300,00	482,00	887,71	890,00	945,10	950,00	997,5
	II Показники продукту: кількість метрів, що планується пофарбувати, замінити/відремонтувати та виготовити металевого огороження та велосипарковок	м		2 464	2 255	3 463	3235	2585	2285	2900
1.6. Утримання та обслуговування засобів заспокоєння дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на встановлення та демонтаж 1 елемента засобу заспокоєння дорожнього руху	грн.	115,60	139,59	195,96	188,27	202,70	216,00	240,00	252,00
	загальна кількість засобів заспокоєння дорожнього руху (влаштування та демонтаж)	елемент	452	796	1039	1347	1480	1521	1521	1580
1.7. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стовпчики, боларди - "напівсферичні кулі"	II Показники продукту: -кількість стовпчиків, що планується встановити	шт.	142	176	149	100	55	60	60	50
	-кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних болардів), що планується встановити	шт.		0	0	50	7	0	0	5
	-кількість "напівсферичних куль", що планується встановити	шт.	96	100	157	260	260	100	100	100
	III. Показник ефективності: середні видатки на влаштування/демонтаж одного антипаркувального пристрою: -стовпчик	грн.		471,00	150,00	117,55	136,40	141,00	142,00	150,00
	-напівсферична куля	грн.		150,00	150,00	150,00	174,00	188,00	100,00	135,00
1.8. Нанесення дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	км		385	385	385	385	385	192,5	192,5
	загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв.		7569	7569	7569	7569	7569	22000	22000
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки, що планується влаштувати	тис. грн.		1600,00	2843,00	4400,00	4800,00	5097,60	6100,00	6405,00
	II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 що планується влаштувати	км		100	100	385	385	328	192,5	192,5
	загальна площа горизонтальної дорожньої розмітки 1.12, 1.13, 1.14.2, 1.14.4-1.14.6, що планується влаштувати	м кв.		6000	6000	7569	7310	8533	22000	22000

III. Показник ефективності: Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки	грн.		10000,00	8895,40	8655,04	9286,83	9626,41	9145,10	10000,00
	грн.	83	100,00	86,00	146,08	167,52	200,00	190,00	190,00
IV. Показник якості: питома вага оновленої дорожньої розмітки (км) до запланованої потреби	%		26,0	26,0	100	100	46,1	100	100
	%		79,3	79,3	100	97	244,9	100	100
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)	Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	од.	138	96	113	95	90	70	
	Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	168	119	136	106	109	94	
	Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	6	2	4	5	3	2	

В.о. начальника управління
транспортного зв'язку міської ради

Секретар міської ради

Микола СРМАКОВ

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ



Додаток 4
до Програми

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми							Всього витрат на виконання Програми тис.грн.
	I	II	III	IV	V	VI	VII	
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
державний бюджет	8 435,00	10391,69	115928,28	206983,85	233103,22	388 579,96	395036,51	1358458,51
місцевий бюджет								

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради



Микола ЄРМАКОВ

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Обґрунтування

до рішення Житомирської міської ради «Про внесення змін та доповнень до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»

Враховуючи потребу у приведенні схем організації дорожнього руху у відповідність до розроблених проєктів, виникла потреба у збільшенні розміру фінансування на придбання та встановлення дорожніх знаків та нанесення дорожньої розмітки.

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку
міської ради



Микола ЄРМАКОВ