



УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ

тридцять шоста сесія восьмого скликання

Від 09 квітня 2023 № 901
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень
до Програми організації безпеки
руху транспорту та пішоходів в
Житомирській міській
територіальній громаді
на 2018-2024 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, а саме викласти Програму у новій редакції згідно з додатками.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова

Сергій СУХОМЛИН

Додаток
до рішення міської ради

ДЗ. ПР. 2023 № 901

**Програма
організації безпеки руху транспорту та пішоходів
в Житомирській міській територіальній громаді
на 2018-2024 роки**

Зміст

1. Додаток1:
 - 1.1.1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки. Паспорт Програми.
 - 1.1.2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
 - 1.1.3. Мета Програми.
 - 1.1.4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
 - 1.1.5. Строки виконання Програми.
 - 1.1.6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
 - 1.1.7. Напрями діяльності та заходи Програми.
 - 1.1.8. Організація виконання та контролю за ходом Програми.
 - 1.1.9. Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

Продовження додатка

Додаток І

до Програми

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки (далі -Програма).

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Назва Програми	Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки
2	Ініціатор розроблення Програми	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д
4	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
5	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськесвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради.
6	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
7	Співвиконавці Програми	Управління патрульної поліції в Житомирській області, КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськесвітло» міської ради, інші суб'єкти господарської діяльності.
8	Термін реалізації Програми	2018-2024 роки
9	Мета Програми	Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми. всього, тис.грн.:	1 359 333,51
10.1	у тому числі: -коштів місцевого	1 359 333,51

	бюджету, тис.грн.	
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП
12	Ключові показники ефективності	Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 19.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажира, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталось 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажира, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажира, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваний період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобто є тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП.

В м. Житомирі станом на грудень 2017 року функціонує 110 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні 2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, нажаль, у зв'язку із недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об'єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об'єктів зросла на 5 нових світлофорних об'єкти.

Для зменшення викидів CO₂ необхідно продовжити заміну світлофорних об'єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди CO₂. Для порівняння, у 2016 році викиди CO₂ склали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огородження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огородження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огородження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така саме кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на

пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво убезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність убезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз'їзд транспортних засобів та зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацьовувати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацьовувати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Продовження додатка

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді протягом 2018-2022 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

- потреба в продовженні заміни старих світлофорних об'єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об'єктів;
- наявність дорожніх знаків, металевих огорожень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв'язку із впливом зовнішнього середовища;
- недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO₂ в повітря;
- низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
- необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
- недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
- недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
- недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв'язання проблем існує потреба в продовженні дії та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді (далі ЖМОТГ) на 2018-2022 роки (далі-Програма).

3. Визначення мети Програми

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.

4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об'єктами;
- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об'єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огороження;
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
- інші роботи, що пов'язані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
- проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
- пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
- проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в ЖМТГ на 2018-2024 роки

Обсяг витрат, що пропонується виконати на виконання Програми, тис. грн	Етапи виконання Програми							Всього витр. на вик. Програми тис.грн.
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	
Обсяг ресурсів свого, у тому числі: кошти Целевого бюджету	8435,00	10391,69	115928,28	206983,85	233103,22	389454,96	395036,51	1 359 333,51

5. Строки виконання Програми

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2024 років.

6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об'єктів, утримання та заміна дорожніх знаків;
- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;
- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

7. Напрями діяльності та заходи Програми.

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
- реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією.

8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції в Житомирській області, Департамент економічного розвитку (омбуцмен з велоруху) міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

9. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;
- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;
- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

В.о. начальника
управління транспорту
і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Таблиця «Напрямки діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»

№ з/п	Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавши	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн.							Очікуваний результат	
						2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Обсяги видатків на фінансування заходів Програми, в тому числі шляхом здійснення внесків до статутного капіталу КП "УАШ" міської ради, КП "ЕМЗО "Міськвітло" міської ради, КП "Житомиртранс" міської ради.														
I. Утримання														
I.	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання руху, вулиць та доріг	1.1. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	2 450,00	2 475,00	3 503,89	3 644,00	3 911,12	3 831,00	4 022,55	Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні.	
			2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	1 521,81	1 605,03	1 624,67	1 941,00	2 070,40	2 518,20	2 644,11	Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП.	
			2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	1 368,19	1 020,53	1 203,31	1 225,00	1 299,00	1 507,00	1 582,35	Забезпечення належного безпечного функціонування світлофорних об'єктів	
			2022-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	Забезпечення безпеки руху пішоходів на пішохідній вулиці міста.
			2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ"	Кошти місцевого бюджету	300,00	482,00	887,71	890,00	943,10	950,00	997,50	Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів, нанесення	

4. Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Виготовлення проектів, схем організації дорожнього руху в м. Житомир, в т.ч.: Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Добровольського, Івана Слооти, Бердичівська, Героїв Пожежників, Мала Радивилівська, Героїв Тетраляна, Дмитра Донцова, Фещенка-Чопівського, Пушкінська, Сельська, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Рихтера, Корольова, Івана Гонти, Короленка, Соснова, шосе Київське, Київів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагарина, м-н Соборний, м-н Перемоги, Лева Качинського, Чулівська, проспект Незалежності, Хлібова, Вітрука, Небесної Соїни, проспект Миру, Троянівська, Вокзальна, Героїв Батару, Св. Йосипа Павла II, Параджанова, Велика Бердичівська, Київська, вул. Перемоги, Михайла Грушевського, Покровська.	2020-2024 роки	Виконком міської ради, УТЗ міської ради, КП "Житомиртранс" КП «ЕМЗО» «Міськавітло», КП "УАШ"	0,00	0,00	0,00	50,00	834,00	840,00	900,00	945,00	Розташування дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки відповідно встановлених норм та правил
5. Придбати дорожні обладнання для якісного та своєчасного нанесення дорожньої розмітки по місту	2.4. Придбання дорожньої розміточної машини	2020-2022 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Якісно нанесена дорожня розмітка
6. Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг та проведення ін. дорожніх робіт	2.5. Придбання лопата 2.6. Придбання бортового вантажно-пасажирського транспортного засобу	2020-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ"	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Наявна техніка для проведення дорожніх робіт
7. Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів в м. Житомир, в т.ч.: на перехрестях вулиць: просп. Миру та вул. Богунської в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи <i>шосе Київське та вул. Аватарів</i> в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи шосе Київське та Поліський проїзд	2018-2024 роки	Виконком ЖМР, УТЗ міської ради, КП «ЕМЗО» «Міськавітло» ЖМР	0,00	0,00	0,00	2 280,00	4 635,00	4 780,00	5 673,76	0,00	Більшій перетин дороги, регулювання руху транспорту та пішоходів. Економія електроенергії, яку використовують світлофори, зменшення викидів CO2, покращення якості сигналу

		50,00	50,00	60,00	65,00	70,00	75,00	80,00	
	"напісферичних куль"								
	3.4.3. дорожніх конусів, підбар'єрів, інших засобів регулювання дорожнього руху.	0,00	7,00	135,00	135,00	140,00	140,00	150,00	
	3.4.4. декоративних скульптур (попередувальних манекенів)	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	3.4.5. придбання роздільників смуг руху (делініаторів)	0,00	0,00	240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
10.	Прийняти в експлуатацію об'єкти завершені будівництвом	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Отримання сертифікату готовності об'єкта до експлуатації
11.	Забезпечення виконання функцій утримання доріг в належному стані	0,00	0,00	0,00	100000,00	48000,00	40000,00	0,00	Наявність асфальтобетонної суміші для ремонту доріг
	3.6.1. Технічне переоснащення вузлів обладнання для здійснення ремонту асфальто-бетонного заводу.	0,00	0,00	0,00	0,00	53500,00	0,00	0,00	
	3.6.2. Придбання матеріалів та ліпного обладнання для здійснення ремонту асфальто-бетонного заводу.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	875,00	0,00	
12.	Упорядкування паркування в місті	0,00	0,00	0,00	0,00	260,00	0,00	0,00	Впорядковане паркування автотранспорту в місті
	3.7. Організація паркування автотранспорту в м. Житомир, в т.ч. виготовлення керівництва проєкту організації міста паркування.								
	3.8. Впровадження інспекторів з паркування	0,00	0,00	0,00	100000,00	100000,00	50000,00	50000,00	
13.	Запровадити "Зелену хвилю"	0,00	0,00	0,00	499,85	0,00	0,00	0,00	Покращення пропускну здатності перехрестя
14.	Модернізація світлофорів, дорожніх знаків, обладнання для освітлення.	0,00	0,00	0,00	20000,00	22550,00	23000,00	24000,00	Наявні матеріали для оновлення засобів регулювання дорожнього руху

15.	Оптимізація системи опалення на підприємстві.	3.11. Перевіщення системи опалення: придбання та встановлення твердопаливних котлів, та сукупних до них матеріалів, в т.ч. виготовлення ПКД	2022р.	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ" ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	Навність альтернативного виду опалення.
4. Превентивна діяльність															
16.	Встановити дано з вивітом із ПДР щодо переходу дороги перед нерульованими пішоходами переходами.	4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерульованих пішоходних переходів в м. Житомир)	2018-2023 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськевітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,00	95,00	95,00	Підвищення уваги пішоходів перед переходом дороги, забезпечення об'єктивності у ПДР в частині обов'язків пішохода, як учасника дорожнього
17.	Нагадати водіям ПДР	4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР	2018-2023 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УПЗІГ міської ради, УТІЗ	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення об'єктивності водія у ПДР
18.	Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (стеліт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомир	2018-2023 роки	УПЗІГ міської ради, виконком ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00	40,00	55,00	Усвідомлення небезпек у випадку недотримання ПДР, привертання уваги до проблеми смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР.
19.	Навчити правників дорожнього руху велосипедистів	4.4. Відкрити лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (веломикола)	2018-2023 роки	Упр-ня патрульної поліції м. Житомира	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Усвідомлення велосипедистів, що вони також є учасниками дорожнього руху і несуть відповідальність за життя і здоров'я своє та інших учасників руху. Навність знати щодо прав та обов'язків велосипедистів
20.	Превентивний заїзд влітку на водіїв для зменшення швидкості руху на дорогах міста.	4.5. Придбання електронних табло зворотного зв'язку з водієм (табло-радар вимірювання швидкості руху з індикацією результату на табло)	2022-2024 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськевітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	220,00	240,00	Зниження швидкості руху автотранспорту, підвищення безпеки руху на дорогах міста

5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі												
21.	Визначити точки концентрації ДТП та їх причини	5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі	2021 рік	УТЗ, виконком ЖМР, КП "УАШ"	Копії місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	75,00	233 103,22	389 454,96	395 036,51
		Всього по програмі			8 435,00	0,00	0,00	0,00	206 983,85	115 928,28	20 391,69	

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради

Микола СРМАКОВ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Додаток 3
до Програми

ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	Значення показника						
				У тому числі за роками						
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів ;	тис. грн.	1567,60	2 715,00	2 475,00	3 503,89	3644,00	3911,12	3831,00	4022,55
	кількість світлофорних об'єктів	об	112	113	115	116	117	118	118	119
	III. Показники ефективності: - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	14,00	24,03	21,52	30,21	31,15	33,15	32,47	33,80
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків.	тис. грн.	622,30	1 580,49	1 605,03	1 624,67	1941,00	2070,40	2518,20	3020,85
	Загальна кількість дорожніх знаків в місті, що потребують постійного обслуговування.	шт	3 960	4 080	4 140	4 621	5021	5707	6237	6737
	III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис. грн.	0,157	0,387	0,388	0,352	0,39	0,36	0,40	0,45
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	грн.	2642,00	2 933,00	3 255,00	3 613,00	3650,00	3620,00	3965,00	4000,00
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: – обсяг видатків на забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1106,68	1 044,39	996,57	545,00	640,00	1299,00	1507,00	1582,35
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперервної роботи світлофорних об'єктів	кВт.г	402664	337 280	323 667	187 321	170498	136000	170500	171945
	III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним світлоф. об'єктом	кВт.г	3595,21	2 984,78	2 814,50	1 614,84	1457,25	1152,54	1444,92	1444,92
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного світлоф. об.	тис. грн.	9,88	9,24	8,67	4,70	5,47	11,01	12,77	13,30
	Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тонн	354,34	296,81	284,83	164,84	150,04	119,68	150,04	151,32
	Зниження викидів CO2 до значення базового 2017р. (рівень викидів еквивалент 354,34т)	тонн	53,6	57,53	69,51	189,50	204,30	234,66	204,30	203,02
	IV Показники якості: -динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, об'єктів світлофором порівняно з попереднім роком	%	100	93,5	93,8	54,2	116,43	201,25	116,01	104,12
	- динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 перехр., об'єктів світлоф. ,	%	100	83,02	106,05	174,29	90,24	79,09	125,37	100,00

	– темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106675,84грн.)	%	3	94,37	90,05	49,25	57,83	117,38	136,17	142,98
1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг витратів на виготовлення та влаштування 1сек. (6 м.п.) металевого огороження	грн.		2 820,00	2500,00	3000,00	3200,00	3377,04	3420,00	3900,00
	обсяг витратів на ремонт (заміну/встановлення) 1м металевого огороження та велопарковок	грн.		120,00	144,00	328,49	416,00	449,14	450,00	472,5
	обсяг витратів на фарбування/ремонт 1м металевого огороження	грн.		100,00	122,00	82,68	105,00	113,04	120,00	126
	загальний обсяг витратів на утримання, обслуговування турнікетного огороження та велопарковок	тис. грн.		300,00	482,00	887,71	890,00	945,10	950,00	997,5
	II Показники продукту: кількість метрів, що планується пофарбувати, замінити/відремонтувати та виготовити металеве огороження та велопарковок	м		2 464	2 255	3 463	3235	2585	2285	2900
1.6. Утримання та обслуговування засобів заспокоєння дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг витратів на встановлення та демонтаж 1 елемента засобу заспокоєння дорожнього руху	грн.	115,60	139,59	195,96	188,27	202,70	216,00	240,00	252,00
	загальна кількість засобів заспокоєння дорожнього руху (влаштування та демонтаж)	елемент	452	796	1039	1347	1480	1521	1521	1580
1.7. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією - стовпчики, боларди - "напівсферичні кулі"	II Показники продукту: –кількість стовпчиків, що планується встановити	шт.	142	176	149	100	55	60	60	50
	–кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних болардів), що планується встановити	шт.		0	0	50	7	0	0	5
	–кількість "напівсферичних куль", що планується встановити	шт.	96	100	157	260	260	100	100	100
	III. Показник ефективності: середні витрати на влаштування/демонтаж одного антипаркувального пристрою: – стовпчик	грн.		471,00	150,00	117,55	136,40	141,00	142,00	150,00
–напівсферична куля	грн.		150,00	150,00	150,00	174,00	188,00	100,00	135,00	
1.8. Нанесення дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	км		385	385	385	385	385	192,5	192,5
	загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв.		7569	7569	7569	7569	7569	22000	22000
	загальний обсяг витратів для нанесення дорожньої розмітки, що планується влаштувати	тис. грн.		1600,00	2843,00	4400,00	4800,00	5097,60	6100,00	6405,00
	II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 що планується влаштувати	км		100	100	385	385	328	192,5	192,5

	загальна площа горизонтальної дорожньої розмітки 1.12, 1.13, 1.14.2, 1.14.4-1.14.6, що планується влаштувати	м кв.		6000	6000	7569	7310	8533	22000	22000
	III. Показник ефективності: Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки	грн.		10000,00	8895,40	8655,04	9286,83	9626,41	9145,10	10000,00
	Середні видатки на нанесення 1 м кв. дорожньої розмітки	грн	83	100,00	86,00	146,08	167,52	200,00	190,00	190,00
	IV. Показник якості: питома вага оновленої дорожньої розмітки (км) до запланованої потреби	%		26,0	26,0	100	100	46,1	100	100
	питома вага оновленої дорожньої розмітки (м кв.) до запланованої потреби	%		79,3	79,3	100	97	244,9	100	100
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми, (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)	Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	од.	138	96	113	95	90	70		
	Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	168	119	136	106	109	94		
	Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	6	2	4	5	3	2		

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку міської ради

Микола СРМАКОВ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Додаток 4
до Програми

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми							Всього витрат на виконання Програми тис.грн.
	I	II	III	IV	V	VI	VII	
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:								
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
місцевий бюджет	8 435,00	1 039 1,69	1 159 28,28	2 069 83,85	2 331 03,22	3 89 454,96	3 950 36,51	1 359 333,51

В.о. начальника управління
транспортної інфраструктури м. Києва

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Віктор КЛІМІНСЬКИЙ

Обґрунтування

до рішення Житомирської міської ради «Про внесення змін та доповнень до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»

З метою забезпечення утримання вулично-шляхової мережі громади у задовільному технічному стані виникла потреба у придбанні відповідних матеріалів та іншого обладнання для здійсненні ремонту асфальтобетонного заводу. Даним рішенням внесено зміни до міської цільової Програми в частині доповнення відповідним заходом та внесено зміни до бюджету для фінансування вказаного заходу.

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку
міської ради

Микола ЄРМАКОВ

