

Узагальнені результати аналізу ефективності бюджетної програми станом на 01.01.2024 року

1. **1900000**

Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради

(код Програмної класифікації
виплатків та кредитування
місцевого бюджету)

(найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)

2. Результати аналізу ефективності

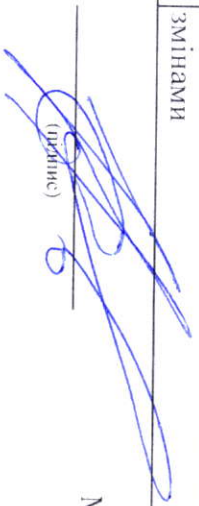
№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми	Кількість нарахованих балів		
			Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	1910160	Керівництво і управління у відповідній сфері у містах (місті Києві), селищах, селах, територіальних громадах	235		
2	1913035	Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті		212	
3	1917426	Інші заходи у сфері електротранспорту	221		
4	1917442	Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури		209	
5	1917461	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету	258		
7	1918240	Заходи та роботи з територіальної оборони	220		
	Загальний результат оцінки		233,5	211	0

3. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	КПКВК МБ	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів

2	1917442	Придбання технічних засобів регулювання/організації дорожнього руху	Низька ефективність даного завдання зумовлена відсутністю належного здійснення видатків в умовах воєнного стану, а також встановленими вимогами Постанови КМУ від 09.06.2021 №590 із змінами
---	---------	---	--

В.о. Начальника управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради



(підпис)

Микола ЄРМАКОВ