

КАРТКА № \_\_\_\_\_

обліку інтенсивності та складу потоку користувачів велотранспорту та ЛПТ

місто: \_\_\_\_\_ локація: \_\_\_\_\_

дата: (\_\_\_\_) (\_\_\_\_) 20\_\_\_\_ року час обстеження: з \_\_\_\_ : \_\_\_\_ по \_\_\_\_ : \_\_\_\_ годину

день тижня: \_\_\_\_\_ погодні умови: \_\_\_\_\_ t= \_\_\_\_ °C

спостерігач: \_\_\_\_\_ підпис: \_\_\_\_\_

Схема обстежуваного перехрестя



Умовні позначення на схемі:



- спостережний пункт (пост)



- межа проїзної частини

**А, Б, В, Г**

- позначення назви напрямку



- позначення одностороннього напрямку руху по вулиці (дорозі)

**ВС** - наявна велосмуга

**ВД** - наявна велодоріжка

**ВП** - наявна велосіхоідна доріжка

**МТ** - наявна смуга маршрутного транспорту



- спостережний пункт (пост) інших спостерігачів



- межа пішохідної/велосипедної доріжки

*вул. Нова*

- назва вулиці (дороги)









- позначення двостороннього напрямку руху по вулиці (дорозі)

Інструкція

- 1.Перед початком обстеження заповнити основні дані на картці, вказати місто, назви вулиць, які перетинаються, дату і час, коли буде проходити обстеження, день тижня, погодні умови (сонячно, хмарно, дощ, снігопад, сильний вітер, туман і т.п.) а також ім'я та прізвище спостерігача;
2. Схематично зобразити перехрестя: позначити його геометрію та особливості (смуги громадського транспорту, напрями руху), форму велосипедної мережі (велосипедна доріжка, велосипедна смуга, велосіхоідна доріжка) та підписати назви вулиць;
3. Розташувати та пронумерувати пости спостереження. Для перехресть з незначною інтенсивністю буде достатньо одного поста, а для навантажених або таких, де перетинається чотири і більше напрямків доцільно влаштовувати два або більше постів. Після розстановки постів кириличними літерами слід підписати основні напрямки входу до перехрестя. Наприклад, для Т-подібного перехрестя буде розміщено один пост та три напрямки входу – А, Б та В;
- Зверніть увагу:** позначення точок входу на перехрестя має бути однаковим в усіх людей, що входять до однієї групи спостерігачів!*
4. У визначений час розпочати обстеження та закінчити рівно через годину. Номер поста зазначити у бланку;
5. З початку обстеження почати рахувати велосипедистів та осіб, які пересуваються на ЛПТ, згідно визначених на картці категорій, а саме:
- Діти – всі особи віком до 15 років, які їдуть на велосипеді чи самокаті самостійно, в дитячому кріслі або корзинці;
  - Міські користувачі – користувачі без шоломів та захисного спорядження;
  - Прокатні – користувачі брендovаних велосипедів або електросамокатів служб міського прокату;
  - Велоспортсмени – користувачі в шоломах, велоодязі та захисному спорядженні;
  - Кур'єри – користувачі із великими брендovаними сумками доставки;
  - Вантажні – користувачі великих вантажних велосипедів. Зазвичай вони виглядають як двоколісна модель, яка має в передній частині універсальну вантажну платформу або додаткову багажну полицю в задній частині чи причеп до велосипеду;
  - Електричні – користувачів лише електричних велосипедів;
  - ЛПТ – люди на легкому персональному транспорті, такому як самокати (в т.ч. електричні), гіроборди, моноколеса та інше.
6. Позначати користувачів слід не цифрами, а спеціальними позначками у вигляді квадрату з однією діагоналлю. Ця система була спеціально розроблена для бланкового обліку і дозволяє об'єднувати користувачів одразу по п'ятеро. Слід позначати саме кожен велосипед чи ЛПТ однією лінією, а не кількість користувачів на них. Наприклад, якщо на одному велосипеді їде водій та пасажир на багажнику, ставиться одна лінія. Виключення становлять діти – їх позначаємо в усіх ролях (наприклад якщо дорослий везе дитину у велокріслі, ставимо позначку і в графу «міські користувачі», і в графу «діти»;
7. Тих, хто їде згідно визначеного напрямку руху, позначаємо блоками з п'яти ліній з верхнього лівого кута. Тих, хто їде проти визначеного напрямку руху – окремими вертикальними рисками з нижнього правого кута (див. умовні позначення). Виключення становлять тротуари та велосіхоідні доріжки – по них облік завжди ведеться блоками по п'ять рисок;
8. Важливо позначати кожного користувача лише **один** раз і лише з того напрямку, де користувач вперше опинився на перехресті. Слід зважати на конфігурацію перехрестя, однак зазвичай доцільно брати умовний переріз поза лініями заокруглень перехрестя. Наприклад, якщо користувач на самокаті їхав проїзною частиною з напрямку А, на пішохідному переході спішився і перейшов вулицю, і попрямував далі тротуаром, то рахувати його слід в рядок «напря́м А → ЛПТ → проїзна частина»;
9. Після проведення обстеження треба завалідувати картку власним підписом, скласти обладнання та віддати картку куратору.

Умовні позначення підрахунку кількості користувачів:

кількість	1	2	3	4	5		
позначення							- позначення користувачів, що рухаються проти руху

назва вулиці (дороги):		 діти		 міські		 прокатні		 спортивні		 кур'єри		 вантажні		 електричні		 ЛПТ	
		Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж
Напрямок А	Веломережа																
	Тротуари																
	Проїзна частина																

назва вулиці (дороги):		 діти		 міські		 прокатні		 спортивні		 кур'єри		 вантажні		 електричні		 ЛПТ	
		Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж
Напрямок Б	Веломережа																
	Тротуари																
	Проїзна частина																

назва вулиці (дороги):		 діти		 міські		 прокатні		 спортивні		 кур'єри		 вантажні		 електричні		 ЛПТ	
		Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж
Напрямок В	Веломережа																
	Тротуари																
	Проїзна частина																

назва вулиці (дороги):		 діти		 міські		 прокатні		 спортивні		 кур'єри		 вантажні		 електричні		 ЛПТ	
		Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж	Ч	Ж
Напрямок Г	Веломережа																
	Тротуари																
	Проїзна частина																