Додаток до проєкту

рішення міської ради

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_

Звернення депутатів Житомирської міської ради

до Кабінету Міністрів України

Відповідно до Закону України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» (№2956-IX від 24.02.2023 зі змінами), електросамокати було віднесено до транспортних засобів. Законом було також передбачено необхідність внесення змін до інших нормативно-правових актів з метою реалізації положень зазначеного Закону. Однак, наразі необхідні зміни не внесено, не прийнято підзаконні нормативно-правові акти, що будуть регламентувати правила використання персонального електричного транспорту на території громад. Правила дорожнього руху на даний час не регламентують порядок використання електросамокатів, як транспортних засобів, а Кодексом України про адміністративні правопорушення не перебачено механізм притягнення кермувальників електросамокатів до відповідальності за вчинення порушень правил дорожнього руху.

Наразі, у нашій громаді гостро постала проблема щодо використання електросамокатів на території міста, а саме щодо їх руху по вулицям, тротуарам, пішохідним зонам, паркування на пішохідних або зелених зонах, перевищення швидкості та використання самокатів дітьми або декількома особами одночасно. При проведенні спільних нарад з операторами, які надають послуги з прокату електросамокатів на території громади, депутатами Житомирської міської ради, спеціалістами виконавчих органів ради та представниками поліції було визначено ряд зобов’язань та обмежень, які доцільно ввести на території міста з метою дотримання громадського порядку.

Однак, вважаємо за доцільне врегулювати питання використання легкого персонального електричного транспорту (як власного так і орендованого) на законодавчому рівні. Зокрема, потребують узгодження:

* визначення поняття легкого персонального електричного транспорту у правилах дорожнього руху та Кодексі України про адміністративні правопорушення, затвердження правил використання такого транспорту та відповідальності за порушення;
* ідентифікація осіб та обмеження віку, з якого можна використовувати легкий персональний електричний транспорт (з 16 чи 18 років);
* страхування користувача легкого персонального електричного транспорту та його відповідальності перед третіми особами під час використання транспортного засобу;
* заборона використання легкого персонального електричного транспорту особами, які перебувають у стані алкогольного сп’яніння та одночасного використання транспорту двома (і більше) особами одночасно;
* обмеження пересування пішохідними вулицями, визначення дозволеної швидкості пересування на території міста;
* відповідальність операторів прокату/власників за технічний стан транспортного засобу, нанесення на транспортний засіб світловідбиваючих елементів з метою покращення видимості при пересуванні у темну пору доби;
* заборона паркування легкого персонального електричного транспорту у невстановлених місцях - на зелених зонах, на проїжджій частині, пішохідних переходах та ін.;

Враховуючи викладене вище, просимо забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних  для реалізації положень Закону «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» та внести відповідні зміни до правил дорожнього руху та Кодексу України про адміністративні правопорушення для можливості притягнення порушників до відповідальності.

Секретар міської ради Галина ШИМАНСЬКА

Директор юридичного департаменту Євгеній ЧЕРНИШ