Додаток

до проєкту рішення

міської ради

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

**Програма**

**організації безпеки дорожнього руху   
в Житомирській міській територіальній громаді**

**на 2025-2029 роки**

**Зміст**

1. Додаток 1:

1.1.1 Загальна характеристика Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки. Паспорт Програми.

* + 1. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.
    2. Мета Програми.
    3. Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблем, показники результативності.
    4. Очікувані результати виконання Програми.
    5. Обсяги та джерела фінансування Програми.
    6. Строки та етапи виконання Програми.
    7. Координація та контроль за ходом виконання Програми.

1. Додаток 2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки»
2. Додаток 3: Показники результативності Програми.
3. Додаток 4: Ресурсне забезпечення Програми.
4. Додаток 5: Зв’язок Програми з Концепцією інтегрованого розвитку м. Житомира до 2030 року.

Додаток1

до Програми

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки (далі -Програма).

**ПАСПОРТ ПРОГРАМИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Назва Програми | Програма організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки. |
| 2. | Ініціатор розроблення Програми | Управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради |
| 3. | Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми | Доручення міського голови Сергія Сухомлина від 13.08.2024 № 56/Д55/0/15-24 |
| 4. | Головний розробник Програми | Управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради |
| 5. | Співрозробники Програми | КП «ЕМЗО «Міськсвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради. |
| 6. | Відповідальний виконавець Програми | Управління транспорту і зв’язку Житомирської міської ради |
| 7. | Співвиконавці Програми | КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськсвітло» міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради, виконавчий комітет міської ради. |
| 8. | Термін реалізації Програми | 2025-2029 роки |
| 9. | Мета Програми | Зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах громади, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, забезпечення безбар’єрного та безпечного простору для всіх учасників дорожнього руху. |
| 10. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.: | 930 588,77 |
| 10.1 | у тому числі:  -коштів місцевого бюджету, тис.грн. | 930 588,77 |
| 10.2 | -коштів державного бюджету, тис.грн. | 0,00 |
| 10.3 | -коштів позабюджетних джерел, тис.грн. | 0,00 |
| 11. | Очікувані результати виконання | Підвищення безпеки дорожнього руху, а також тенденція до зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими. |
| 12. | Ключові показники ефективності | Зменшення кількості ДТП з травмованими та загиблими. |

**2. Визначення проблем, на розв’язання яких спрямована Програма.**

На сьогодні актуальним залишається питання необхідності впровадження заходів із підвищення безпеки дорожнього руху, оскільки статистика свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими. Для порівняння візьмемо період з 01.01.2023 до 31.07.2023 та аналогічний період 2024 року, а саме такі найчастіші види ДТП, як зіткнення та наїзд на пішохода. Відповідно до наданої управлінням патрульної поліції в Житомирській області інформації на території Житомирської міської територіальної громади за 7 місяців 2023 року сталось 64 випадки зіткнень, під час яких 98 осіб травмовано, 2 загиблих, та 52 випадки наїздів на пішоходів, внаслідок чого 48 осіб травмовано, 5 загиблих. За 7 місяців 2024 року сталось 66 випадків зіткнень, під час яких 103 особи травмовано, 2 загинули, та 49 випадків наїзду на пішоходів, внаслідок чого 51 особа травмована, 2 загиблих. Основними причинами таких дорожньо-транспортних пригод є перевищення швидкості, порушення правил проїзду перехресть, пішохідних переходів, правил маневрування, порушення правил дорожнього руху пішоходами.

В м. Житомирі станом на жовтень 2024 року функціонує 120 світлофорних об’єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується близько 6740 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна).

Згідно із наказом державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» від 06.08.2020 №175 скасовано чинність ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах», яким передбачалось облаштування пристроїв примусового зниження швидкості. Відповідно до діючого ДСТУ 4123:2020 «Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху» мають облаштовуватись засоби заспокоєння руху, а саме дорожні пагорби, підвищенні пішохідні переходи, шикани, мінікільця. Облаштування вказаних засобів позитивно впливає на підвищення безпеки дорожнього руху, оскільки суттєво знижує швидкість руху транспорту.

На території громади щороку встановлюються близько 50 пристроїв примусового зниження швидкості старого зразка, що відповідає попередньому ДСТУ, та демонтуються на зимовий сезон з метою можливості очищення спецтехнікою проїзної частини вулиць від снігового покриву. З метою приведення засобів заспокоєння руху у відповідність до діючого ДСТУ дані пристрої примусового зниження швидкості потребують заміни.

Крім того, існує потреба в облаштуванні нових засобів заспокоєння руху в місцях інтенсивного руху транспорту та пішоходів, зокрема, біля закладів освіти.

На території Житомирської громади встановлено близько 5000 метрів погонних турнікетного огородження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження, фарбувати. Турнікетне огородження виконує важливу роль у каналізуванні потоків, а саме спрямовує пішохода переходити проїзну частину у встановлених місцях для убезпечення від наїзду автомобіля.

Також важливу роль відіграють антипаркувальні пристрої: напівсферичні кулі, стовпчики тощо. Встановлення таких пристроїв перешкоджає паркуванню транспорту на пішохідних частинах вулиць, що забезпечує безпеку руху пішоходів.

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через необмежений час стоянки, особливо у центральній частині міста, райони ринків тощо, паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху інших учасників дорожнього руху, в тому числі громадського транспорту та роботі спецтехніки. На території громади наразі на 22 вулицях облаштовано 907 комунальних безкоштовних паркувальних місць. В рамках реалізації заходів Програми заплановано впорядкування паркувальних майданчиків шляхом розширення мережі парковок, запровадження платного паркування.

Програмою організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки передбачається забезпечення діяльності муніципальної інспекції в частині здійснення контролю за дотриманням правил паркування на території громади. Також, вказана Програма включає ряд заходів з оптимізації дорожнього руху шляхом виготовлення відповідних схем організації дорожнього руху, впорядкування паркувальних майданчиків, будівництва світлофорних об’єктів, запровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є дорожня розмітка. На території громади регулярного оновлення потребує 40 000 м кв. розмітки. Станом на вересень 2024 року оновлено 30 477 м кв. розмітки, що складає 76% від загальної потреби.

Крім того, на території громади близько 800 км доріг, в т.ч. тротуари, що потребує утримання в належному санітарному та експлуатаційному стані. Протягом 2024 року станом на вересень відремонтовано 61 230 м кв. доріг, що складає 91 % від запланованого обсягу на 2024 рік, в межах наявного фінансування, який складав 67 300 м кв.

Також основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди СО2 в повітря.

Отже, для розв’язання визначених проблем існує потреба в реалізації заходів Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки.

**3. Визначення мети Програми.**

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах громади, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, забезпечення безбар’єрного та безпечного простору для всіх учасників дорожнього руху.

**4. Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблем, показники результативності.**

Проблеми, на розв’язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

* утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, встановлення, заміни засобів регулювання дорожнього руху (світлофорних об’єктів, дорожніх знаків, антипаркувальних пристроїв тощо);
* впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
* нанесення належної розмітки проїзної частини вулично-дорожньої мережі міста;
* влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
* облаштування засобів заспокоєння руху для зменшення швидкості руху транспорту;
* розробка комплексної схеми організації дорожнього руху;
* утримання доріг в належному санітарному та експлуатаційному стані.

Впровадження заходів дозволить створити безпечні і комфортні умови руху всіх учасників дорожнього руху, оскільки буде врегульовано питання розвантаження перехресть завдяки впровадженню АСКДР. Впровадження нових схем організації дорожнього руху надасть перевагу руху громадському транспорту шляхом облаштування відокремлених смуг руху, якими також буде дозволено рух велосипедистів. Встановлення засобів заспокоєння руху дозволить зменшити швидкість руху транспорту, що матиме позитивний вплив на безпеку на дорогах. Встановлення антипаркувальних пристроїв для унеможливлення заїзду транспорту на тротуар забезпечить безпеку пересування пішоходів. Пониження бортового каменю в рамках поточного ремонту дорожнього покриття забезпечить безбар’єрний доступ до тротуарів маломобільних верств населення. Забезпечення сталої роботи світлофорних об’єктів, вчасне обслуговування дорожніх знаків, оновлення дорожньої розмітки в цілому позитивно впливатиме на безпеку всіх учасників дорожнього руху. Завдяки впровадженню платного паркування буде розвантажено центральну частину міста від транспорту. Робота інспекторів з паркування формуватиме культуру паркування серед населення, запобігатиме порушенню правил паркування.

Напрями і заходи реалізації Програми визначені у Додатку 2 до Програми. Показники результативності визначені у Додатку 3 до Програми.

**5.** **Очікувані результати виконання Програми.**

Реалізація Програми дозволить:

-зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;

-зменшити викиди шкідливих речовин;

-забезпечити належну організацію дорожнього руху, надати перевагу руху

громадського транспорту та велосипедистів;

-впорядкувати паркування автотранспорту;

-забезпечити надійну роботу світлофорних об’єктів;

-впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки,

організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм та правил.

-створити безбар’єрний простір маломобільних верств населення та безпечні

умови всім учасникам дорожнього руху.

1. **Обсяги та джерела фінансування Програми.**

Джерелом фінансування Програми є кошти місцевого бюджету, а також інші джерела, не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення програми організації безпеки дорожнього руху в ЖМТГ на 2025-2029 роки

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми, тис.грн | Етапи виконання Програми | | | | | Всього витрат на виконання Програми,  тис. грн |
| 2025 рік | 2026 рік | 2027 рік | 2028 рік | 2029 рік |
| Обсяг ресурсів всього, у тому числі:  - кошти місцевого бюджету | 159 797,35 | 176 416,42 | 186 825,00 | 203 775,00 | 203 775,00 | 930 588,77 |

1. **Строки та етапи виконання Програми.**

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2025 – 2029 років.

**8. Координація та контроль за ходом виконання Програми.**

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв’язку міської ради.

Співвиконавці Програми – КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськсвітло» міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради.

Управління транспорту і зв’язку міської ради координує та контролює виконання заходів «Програмиорганізації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки» шляхом фактичної перевірки процесу виконання заходів та кінцевих результатів, а саме здійснення виїзних обстежень. Виконавцями Програми щомісяця формуються та подаються управлінню транспорту і зв’язку міської ради звіти про виконання заходів у попередньому місяці відповідно до порядку та форми, затвердженої наказом управління транспорту і зв’язку міської ради від 27.12.2019 року.

Управління транспорту і зв’язку міської ради:

* щоквартально до 15 числа місяця наступного за звітним періодом подає департаменту економічного розвитку міської ради інформацію про стан та результати виконання Програми;
* щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань (виключення окремих заходів і завдань, виконання яких визнано недоцільним), уточнення окремих завдань і заходів, показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців тощо;
* після закінчення встановленого терміну Програми у місячний строк складає підсумковий звіт про результати її виконання та подає його департаменту економічного розвитку міської ради.

В.о. начальника управління

транспорту і зв’язку міської ради Микола ЄРМАКОВ

Керуючий справами Ольга ПАШКО