



УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ

сорок сьома сесія восьмого скликання

від 19.12.2024 № 1223
м. Житомир

Про затвердження Програми
організації безпеки дорожнього
руху в Житомирській міській
територіальній громаді
на 2025-2029 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки, що додається.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

Додаток
до рішення міської ради
19.12.2024 № 1223

**Програма
організації безпеки дорожнього руху
в Житомирській міській територіальній громаді
на 2025-2029 роки**

Зміст

1. Додаток 1:
 - 1.1.1 Загальна характеристика Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки. Паспорт Програми.
 - 1.1.2 Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
 - 1.1.3 Мета Програми.
 - 1.1.4 Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, показники результативності.
 - 1.1.5 Очікувані результати виконання Програми.
 - 1.1.6 Обсяги та джерела фінансування Програми.
 - 1.1.7 Строки та етапи виконання Програми.
 - 1.1.8 Координація та контроль за ходом виконання Програми.
2. Додаток 2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки»
3. Додаток 3: Показники результативності Програми.
4. Додаток 4: Ресурсне забезпечення Програми.
5. Додаток 5: Зв'язок Програми з Концепцією інтегрованого розвитку м. Житомира до 2030 року.

Продовження додатка
Додаток 1
до Програми

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки (далі -Програма).

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Назва Програми	Програма організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки.
2.	Ініціатор розроблення Програми	Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення міського голови Сергія Сухомлина від 13.08.2024 № 56/Д55/0/15-24
4.	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради
5.	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради.
6.	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради
7.	Співвиконавці Програми	КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло» міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради, виконавчий комітет міської ради.
8.	Термін реалізації Програми	2025-2029 роки
9.	Мета Програми	Зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах громади, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, забезпечення

		безбар'єрного та безпечного простору для всіх учасників дорожнього руху.
10.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.:	932 235,77
10.1	у тому числі: -коштів місцевого бюджету, тис.грн.	932 235,77
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11.	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки дорожнього руху, а також тенденція до зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.
12.	Ключові показники ефективності	Зменшення кількості ДТП з травмованими та загиблими.

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма.

На сьогодні актуальним залишається питання необхідності впровадження заходів із підвищення безпеки дорожнього руху, оскільки статистика свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими. Для порівняння візьмемо період з 01.01.2023 до 31.07.2023 та аналогічний період 2024 року, а саме такі найчастіші види ДТП, як зіткнення та наїзд на пішохода. Відповідно до наданої управлінням патрульної поліції в Житомирській області інформації на території Житомирської міської територіальної громади за 7 місяців 2023 року сталось 64 випадки зіткнень, під час яких 98 осіб травмовано, 2 загиблих, та 52 випадки наїздів на пішоходів, внаслідок чого 48 осіб травмовано, 5 загиблих. За 7 місяців 2024 року сталось 66 випадків зіткнень, під час яких 103 особи травмовано, 2 загинули, та 49 випадків наїзду на пішоходів, внаслідок чого 51 особа

травмована, 2 загиблих. Основними причинами таких дорожньо-транспортних пригод є перевищення швидкості, порушення правил проїзду перехресть, пішохідних переходів, правил маневрування, порушення правил дорожнього руху пішоходами.

В м. Житомирі станом на жовтень 2024 року функціонує 120 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується близько 6740 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна).

Згідно із наказом державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» від 06.08.2020 №175 скасовано чинність ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах», яким передбачалось облаштування пристроїв примусового зниження швидкості. Відповідно до діючого ДСТУ 4123:2020 «Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху» мають облаштовуватись засоби заспокоєння руху, а саме дорожні пагорби, підвищенні пішохідні переходи, шикани, мінікільця. Облаштування вказаних засобів позитивно впливає на підвищення безпеки дорожнього руху, оскільки суттєво знижує швидкість руху транспорту.

На території громади щороку встановлюються близько 50 пристроїв примусового зниження швидкості старого зразка, що відповідає попередньому ДСТУ, та демонтуються на зимовий сезон з метою можливості очищення спецтехнікою проїзної частини вулиць від снігового покриву. З метою приведення засобів заспокоєння руху у відповідність до діючого ДСТУ дані пристрої примусового зниження швидкості потребують заміни.

Крім того, існує потреба в облаштуванні нових засобів заспокоєння руху в місцях інтенсивного руху транспорту та пішохідів, зокрема, біля закладів освіти.

На території Житомирської громади встановлено близько 5000 метрів погонних турнікетного огороження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження, фарбувати. Турнікетне огороження виконує важливу роль у каналізуванні потоків, а саме спрямовує пішохода переходити проїзну частину у встановлених місцях для убезпечення від наїзду автомобіля.

Також важливу роль відіграють антипаркувальні пристрої: напівсферичні кулі, стовпчики тощо. Встановлення таких пристроїв

перешкоджає паркуванню транспорту на пішохідних частинах вулиць, що забезпечує безпеку руху пішоходів.

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через необмежений час стоянки, особливо у центральній частині міста, райони ринків тощо, паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху інших учасників дорожнього руху, в тому числі громадського транспорту та роботі спецтехніки. На території громади наразі на 22 вулицях облаштовано 907 комунальних безкоштовних паркувальних місць. В рамках реалізації заходів Програми заплановано впорядкування паркувальних майданчиків шляхом розширення мережі парковок, запровадження платного паркування.

Програмою організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки передбачається забезпечення діяльності муніципальної інспекції в частині здійснення контролю за дотриманням правил паркування на території громади. Також, вказана Програма включає ряд заходів з оптимізації дорожнього руху шляхом виготовлення відповідних схем організації дорожнього руху, впорядкування паркувальних майданчиків, будівництва світлофорних об'єктів, запровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є дорожня розмітка. На території громади регулярного оновлення потребує 40 000 м кв. розмітки. Станом на вересень 2024 року оновлено 30 477 м кв. розмітки, що складає 76% від загальної потреби.

Крім того, на території громади близько 800 км доріг, в т.ч. тротуари, що потребує утримання в належному санітарному та експлуатаційному стані. Протягом 2024 року станом на вересень відремонтовано 61 230 м кв. доріг, що складає 91 % від запланованого обсягу на 2024 рік, в межах наявного фінансування, який складав 67 300 м кв.

Також основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO₂ в повітря.

Отже, для розв'язання визначених проблем існує потреба в реалізації

заходів Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки.

3. Визначення мети Програми.

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах громади, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, забезпечення безбар'єрного та безпечного простору для всіх учасників дорожнього руху.

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, показники результативності.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, встановлення, заміни засобів регулювання дорожнього руху (світлофорних об'єктів, дорожніх знаків, антипаркувальних пристроїв тощо);
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
- нанесення належної розмітки проїзної частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- облаштування засобів заспокоєння руху для зменшення швидкості руху транспорту;
- розробка комплексної схеми організації дорожнього руху;
- утримання доріг в належному санітарному та експлуатаційному стані.

Впровадження заходів дозволить створити безпечні і комфортні умови руху всіх учасників дорожнього руху, оскільки буде врегульовано питання розвантаження перехресть завдяки впровадженню АСКДР. Впровадження нових схем організації дорожнього руху надасть перевагу руху громадському транспорту шляхом облаштування відокремлених смуг руху, якими також буде дозволено рух велосипедистів. Встановлення засобів заспокоєння руху дозволить зменшити швидкість руху транспорту, що матиме позитивний

вплив на безпеку на дорогах. Встановлення антипаркувальних пристроїв для унеможливлення заїзду транспорту на тротуар забезпечить безпеку пересування пішоходів. Пониження бортового каменю в рамках поточного ремонту дорожнього покриття забезпечить безбар'єрний доступ до тротуарів маломобільних верств населення. Забезпечення сталої роботи світлофорних об'єктів, вчасне обслуговування дорожніх знаків, оновлення дорожньої розмітки в цілому позитивно впливатиме на безпеку всіх учасників дорожнього руху. Завдяки впровадженню платного паркування буде розвантажено центральну частину міста від транспорту. Робота інспекторів з паркування формуватиме культуру паркування серед населення, запобігатиме порушенню правил паркування.

Напрями і заходи реалізації Програми визначені у Додатку 2 до Програми. Показники результативності визначені у Додатку 3 до Програми.

5. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію дорожнього руху, надати перевагу руху громадського транспорту та велосипедистів;
- впорядкувати паркування автотранспорту;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів;
- впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм та правил.
- створити безбар'єрний простір маломобільних верств населення та безпечні умови всім учасникам дорожнього руху.

6. Обсяги та джерела фінансування Програми.

Джерелом фінансування Програми є кошти місцевого бюджету, а також інші джерела, не заборонені чинним законодавством.

**Ресурсне забезпечення програми організації безпеки дорожнього руху
в ЖМТГ на 2025-2029 роки**

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми, тис.грн	Етапи виконання Програми					Всього витрат на виконання Програми, тис. грн
	2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	
Обсяг ресурсів всього, у тому числі: кошти місцевого бюджету	161 444,35	176 416,42	186 825,00	203 775,00	203 775,00	932 235,77

7. Строки та етапи виконання Програми.

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2025 – 2029 років.

8. Координація та контроль за ходом виконання Програми.

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради.

Співвиконавці Програми – КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло» міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради координує та контролює виконання заходів «Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки» шляхом фактичної перевірки процесу виконання заходів та кінцевих результатів, а саме здійснення виїзних обстежень. Виконавцями Програми щомісяця формуються та подаються управлінню транспорту і зв'язку міської ради звіти про виконання заходів у попередньому місяці відповідно до порядку та форми, затвердженої наказом управління транспорту і зв'язку міської ради від 27.12.2019 року.

Управління транспорту і зв'язку міської ради:

- щоквартально до 15 числа місяця наступного за звітним періодом подає департаменту економічного розвитку міської ради інформацію про стан та результати виконання Програми;
- щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань (виключення окремих заходів і завдань, виконання яких визнано недоцільним), уточнення окремих завдань і заходів, показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців тощо;
- після закінчення встановленого терміну Програми у місячний строк складає підсумковий звіт про результати її виконання та подає його департаменту економічного розвитку міської ради.

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

Таблиця «Напрямки діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки»

№ з/п	Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн.					Очікуваний результат	
						2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
*Обсяги видатків на фінансування заходів Програми, в тому числі шляхом здійснення внесків до статутного капіталу КП "УАШ" міської ради, КП "ЕМЗО "Міськвітло" міської ради												
1.	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху, вулиць та доріг.											
		1.1. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	3 671,00	4 052,80	4 291,90	4 291,90	4 291,90	4 291,90	Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	2 307,00	2 547,00	2 697,20	2 697,20	2 697,20	2 697,20	Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП.
		1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	1 530,00	1 689,12	1 788,80	1 788,80	1 788,80	1 788,80	Забезпечення належного безперервного функціонування світлофорних об'єктів
		1.4. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна болардів (дорожніх блокувальників руху автотранспорту), інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", КП "УАШ"	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Забезпечення безпеки руху пішоходів на пішохідній вулиці міста.
		1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ"	Кошти місцевого бюджету	400,00	441,60	467,70	467,70	467,70	467,70	Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішоходів на вулицях міста

Продовження додатка

2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету	190,12	209,90	222,30	222,30	222,30
1.6. Утримання та обслуговування засобів заспокоєння дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	Виконком ЖМР, УТЗ, КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету	73,60	81,30	86,10	86,10	86,10
1.7. Утримання, обслуговування, влаштування та демонтаж актипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - "напівсферичні кулі" - стовпчики, боларди	Виконком ЖМР, УТЗ, КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету	4 489,30	4 956,20	5 248,60	5 248,60	5 248,60
1.8. Нанесення дорожньої розмітки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету					
1.9. Поточний ремонт вулиць та доріг. (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира)	Виконком ЖМР, УТЗ, КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету, кошти державного бюджету	51 162,13	56 483,00	59 815,50	59 815,50	59 815,50
1.10. Утримання вулиць та доріг	Виконком ЖМР, УТЗ, КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету	93 941,40	103 711,30	109 830,30	109 830,30	109 830,30
2.1. Капітальний ремонт перехресть вулиць з влаштуванням пішохідних переходів (в т.ч. підземних), в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи:	Виконком ЖМР, УКБ міської ради, УТЗ міської ради, КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету					
Лесі Українки-Юрка Потошника			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2. Будівництво світлофорних об'єктів, в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи, а саме:	Виконком ЖМР, УТЗ міської ради, КП «ЕМЗО» «Міськвітло» ЖМР	Кошти місцевого бюджету					
на перехрестях вулиць:			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
просп. Мйру та вул. Богунської			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
шосе Київське та Поліський проїзд			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Селецької та Космонавтів			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Промислова та Корольова			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

дорожньої розмітки, заміна і поновлення турнікєтного огороження, зменшення причин та умов впливєння ДТП, створення безпєчних умов учасникам дорожнього руху.

Попередження аварійності шляхом усунєння якєвості на дорогах

Забезпєчення чистоти вулиць та доріг

Безпєчні пішєхїдні переходи, зменшення швидкєстє проїзду пішєхїдних переходів, доступність маломобільних груп населєння до тротуарів.

Безпєчний перетив дороти, регулювання руху транспорту та пішєходів, пїдвисення безпеки проїзду та переходу перехрєсть.

3.	Забезпечити організацію та регулювання дорожнього руху.	2.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів, в т.ч. виготовлення/коригування ПНКД та проведення експертизи, а саме: - по проспекту Миру - по шосе Незалежності - по шосе Київському - по вул. Івана Гонги	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП УАШ	Кошти місцевого бюджету	Безпечний перехід проїжджої частини				
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Забезпечити організацію та регулювання дорожнього руху.	3.1. Виготовлення/коригування проєктів, схем організації дорожнього руху, в т.ч.: Івана Мазани, Східна, Шевченка, Борися Тена, Гоголівська, Домбровського, Івана Слюти, Мала Бердичівська, Дмитра Донцова, Пушківська, Селівська, Промислова, Корольова, Івана Готти, Королівка, Соснова, шосе Київське, Князя Остроляжко, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна, м-н Перемоги, проспект Незалежності, Хлібна, Небесної Сотні, проспект Миру, Троїцька, Вокзальна, Героїв Базару, Св. Йована Павла II, Парламанова, Велика Бердичівська, Київська, вул. Перемоги, Михайла Грушевського, Покровська.	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП УАШ	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Забезпечити організацію та регулювання дорожнього руху.	3.2. Виготовлення комплексної схеми організації дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді.	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП «ЕМЗО «Міськвітло», КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Модернізувати світлофор, дорожні знаки, обладнання для освітлення.	3.3. Придбання дорожнього обладнання (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира) : засоби регулювання дорожнього руху (пристрої принумового зниження швидкості (лежачі поліцейські), стовпчики, болярди, напісферичні кулі конуси, катафоти, знаки дорожні, банери, дорожні паторби (в т.ч. берніські педушки, острівці безпеки), паробар'єри, роздільники смуг руху (делініатори), велосипарковки, трафарети тощо.	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП «УАШ»	Кошти місцевого бюджету	250,30	276,30	292,60	292,60	292,60
						1227,00	0,00	0,00	1500,00	1500,00
4.	Модернізувати світлофор, дорожні знаки, обладнання для освітлення.	4.1. Придбання регулювального, запобіжного, сигнального та освітлювального обладнання	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло» ЖМР	Кошти місцевого бюджету	1227,00	0,00	0,00	1500,00	1500,00

Продовження додатка

10. Оптимізувати систему опалення на підприємстві.	10.1. Переоснащення системи опалення: - придбання та встановлення твердопаливних котлів, та супутніх до них матеріалів, в т.ч. виготовлення ПКД	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ" ЖМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Найвiсть застережливостi виду опалення.
Всього по програмі					161 444,35	176 416,42	186 825,00	203 775,00	203 775,00	

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

	IV Показники якості: -динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	184,97	91,66	110,40	105,90	100,00	100,00
	- динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу перехр., обладн. світлоф. ;	%	109,84	100,90	100,00	100,00	100,00	100,00
	- темп приросту (зменшення) витрат (в грн) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2024р.	%	150,83	91,66	101,19	107,17	107,17	107,17
1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велосипарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: середній обсяг видатків на виготовлення , заміни, ремонту, фарбування одного метру металевого огороження	грн.	800,00	200,00	220,80	233,83	233,83	233,83
	загальний обсяг видатків на утримання, обслуговування турнікетного огороження, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	тис. грн.	400,00	400,00	441,60	467,70	467,70	467,70
	II Показники продукту: кількість метрів, що планується пофарбувати, замінити/відремонтувати виготовити нового металевого огороження	м	500	2000	2000	2000	2000	2000
1.8. Нанесення дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв.	40000	40000	40000	40000	40000	40000
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки, що планується влаштувати	тис. грн.	4520,7	4489,30	4956,20	5248,60	5248,60	5248,60
	II. Показники продукту: площа дорожньої розмітки, що планується влаштувати	м кв.	30447	23600	23600	23600	23600	23600
	III. Показник ефективності: Середні видатки на нанесення 1 м кв. дорожньої розмітки	грн.	190	190,22	210,00	222,39	222,39	222,39
	IV. Показник якості: питома вага оновленої дорожньої розмітки до запланованої потреби	%	76	59	59	59	59	59
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)	Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	од.						
	Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100	осіб						
	Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис.	осіб						

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми					Всього витрат на виконання Програми, тис.грн
	I	II	III	IV	V	
	2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	
1	2	3	4	5	6	7
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:						
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
місцевий бюджет	161444,35	176416,42	186825,00	203775,00	203775,00	932 235,77

В.о. начальника управління
транспортну і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

Додаток 5 до Програми

Зв'язок між Програмою та Концепцією інтегрованого розвитку м. Житомира до 2030 року

№ з/п	Програма	Концепція інтегрованого розвитку		
	Пріоритети, напрями або завдання	Пріоритет	Стратегічна ціль	Завдання
1.	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм (виготовлення схем ОДР, встановлення відповідних дорожніх знаків, нанесення відповідної дорожньої розмітки, встановлення велопарковок).	Комфортне місто	Досягнення сталої мобільності в компактному місті	Створити мережу велосипедних маршрутів з окремою дорожньою й інфраструктурою й інфраструктурою паркування та зберігання
2.	Утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху, вулиць та доріг.			
3.	Будівництво світлофорних об'єктів.			
4.	Будівництво острівців безпеки.			
5.	Модернізація світлофорів, дорожніх знаків, обладнання для освітлення.			
6.	Запровадити автоматизовану систему керування дорожнім рухом.			
7.	Впорядкування паркування в місті			
8.	Підняти пішохідні переходи або перехрестя до рівня тротуару.	Інклюзивне місто	Забезпечення рівних можливостей для всіх	Підвищити безпеку дорожнього руху шляхом реконструкції вулично-дорожньої мережі Підвищити ефективність використання приватних автомобілів через управління паркувальним простором та спільне користування. Забезпечити доступність міської інфраструктури для всіх категорій суспільства

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

Обґрунтування

до рішення Житомирської міської ради «Про затвердження Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки»

З метою зниження на території Житомирської громади кількості дорожньо-транспортних пригод, під час яких травмуються або загинуть люди, управлінням транспорту і зв'язку Житомирської міської ради розроблено «Програму організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки».

На сьогодні актуальним залишається питання необхідності впровадження заходів із підвищення безпеки дорожнього руху, оскільки статистика свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими. Для порівняння візьмемо період з 01.01.2023 до 31.07.2023 та аналогічний період 2024 року, а саме такі найчастіші види ДТП, як зіткнення та наїзд на пішохода. Відповідно до наданої управлінням патрульної поліції в Житомирській області інформації на території Житомирської міської територіальної громади за 7 місяців 2023 року сталось 64 випадки зіткнень, під час яких 98 осіб травмовано, 2 загиблих, та 52 випадки наїздів на пішоходів, внаслідок чого 48 осіб травмовано, 5 загиблих. За 7 місяців 2024 року сталось 66 випадків зіткнень, під час яких 103 особи травмовано, 2 загинули, та 49 випадків наїзду на пішоходів, внаслідок чого 51 особа травмована, 2 загиблих. Основними причинами таких дорожньо-транспортних пригод є перевищення швидкості, порушення правил проїзду перехресть, пішохідних переходів, правил маневрування, порушення правил дорожнього руху пішоходами.

Для досягнення мети Програми, а саме - зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах громади, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів, необхідно запроваджувати заходи, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП. Програмою організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки передбачаються заходи на виконання рішень міської комісії з безпеки дорожнього руху, впровадження

схем організації дорожнього руху на території громади із врахуванням сучасних потреб у забезпеченні безпеки дорожнього руху.

Відповідно до наявних проблем у даній Програмі визначені шляхи та засоби їх реалізації з використанням місцевого бюджету.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, встановлення, заміни засобів регулювання дорожнього руху (світлофорних об'єктів, дорожніх знаків, антипаркувальних пристроїв тощо);
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- нанесення належної розмітки проїзної частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- облаштування засобів заспокоєння руху для зменшення швидкості руху транспорту;
- розробка комплексної схеми організації дорожнього руху;
- утримання доріг в належному санітарному та експлуатаційному стані.

Джерелом фінансування Програми є кошти місцевого бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Рішенням Житомирської міської ради «Про затвердження Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки», на підставі законів України "Про транспорт", "Про дорожній рух", "Про благоустрій населених пунктів", статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", для ефективного виконання функцій по забезпеченню безпеки дорожнього руху затверджено зазначену Програму.

В.о. начальника управління
транспорту і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ