

---

# Безбар'єрний маршрут

## Житомирська міська територіальна громада



ЖИТОМИР

---

---

# Актуальність (аналіз потреби)

Розроблення та реалізація безбар'єрних маршрутів забезпечить маломобільні групи населення громади можливістю самостійно пересуватися населеним пунктом, надасть доступ до інфраструктури, соціальних послуг та рівні можливості для користування міським простором.

Орієнтовна кількість осіб з інвалідністю – 30 000 осіб. В наслідок військових дій на території України збільшується кількість таких людей всіх вікових категорій й на території нашої громади.

У Житомирі вже проведено моніторинг стану доступності транспортної інфраструктури та транспорту для осіб з інвалідністю та мало мобільних груп населення.

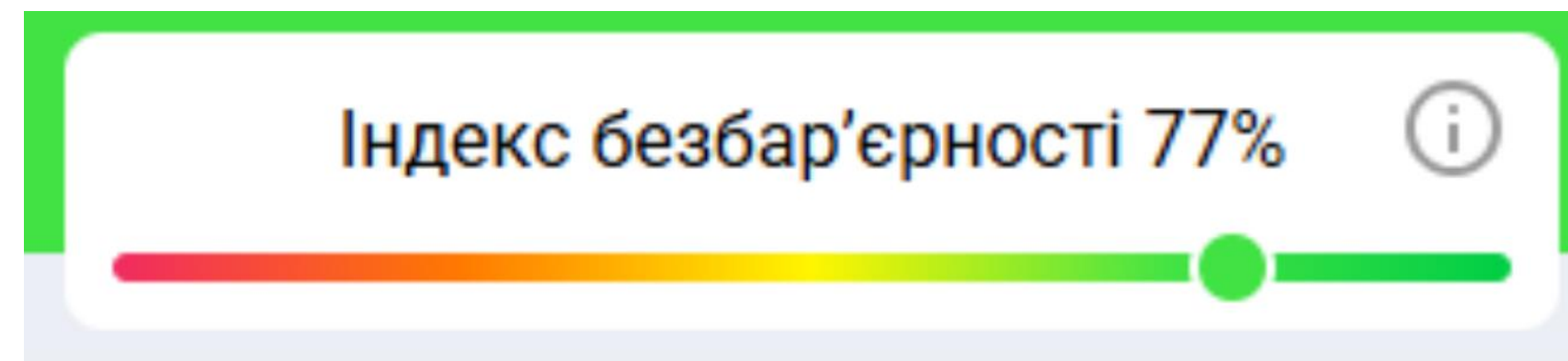
Із 105 автобусів – 73 відповідає доступності, а з 63 комунальних тролейбусів – 57 відповідають цим вимогам. Також протягом 2023-2024 років було зроблено 117 місць понижень бордюрного каменю згідно з ДБН. В межах поточних ремонтів і надалі створюватимуться безбар'єрні маршрути з ремонтом асфальтобетонного покриття тротуарів та пониження бордюрного каменю на пішохідних переходах.

Особливо гостро питання доступності стоїть у сфері житлового господарства. У Житомирі налічується 1288 багатоквартирних будинків, більшість із яких збудовані до 2007 року, які не враховують потреби маломобільних груп населення. 2-5 поверхові будинки не обладнані ліфтами та не пристосовані для проживання осіб з інвалідністю. Це є однією з головних проблем міста. Вирішення проблеми доступності вимагає комплексного підходу.



# Аналіз безбар'єрності об'єктів міста

За допомогою громадської організації ЛУН було створено інтерактивну карту безбар'єрності об'єктів «Місто без меж», з якою можливо ознайомитись за посиланням: <https://lun.ua/misto/barrier-free?l=7ffff#12.99/50.25396/28.67559>



**Об'єкти на карті мають "Індекс безбар'єрності"**  
Усі люди різні і кожен має свої потреби, тож індекс - умовна величина. Але маркування кольором допомагає первинно оцінити рівень доступності. Тому індекс є на мапі. Чим більше атрибутів безбар'єрності має локація, тим вищий індекс. Він вираховується відштовхуючись від відсотка відповідей "так" в чеклисті.

## Дорожньо-вулична мережа

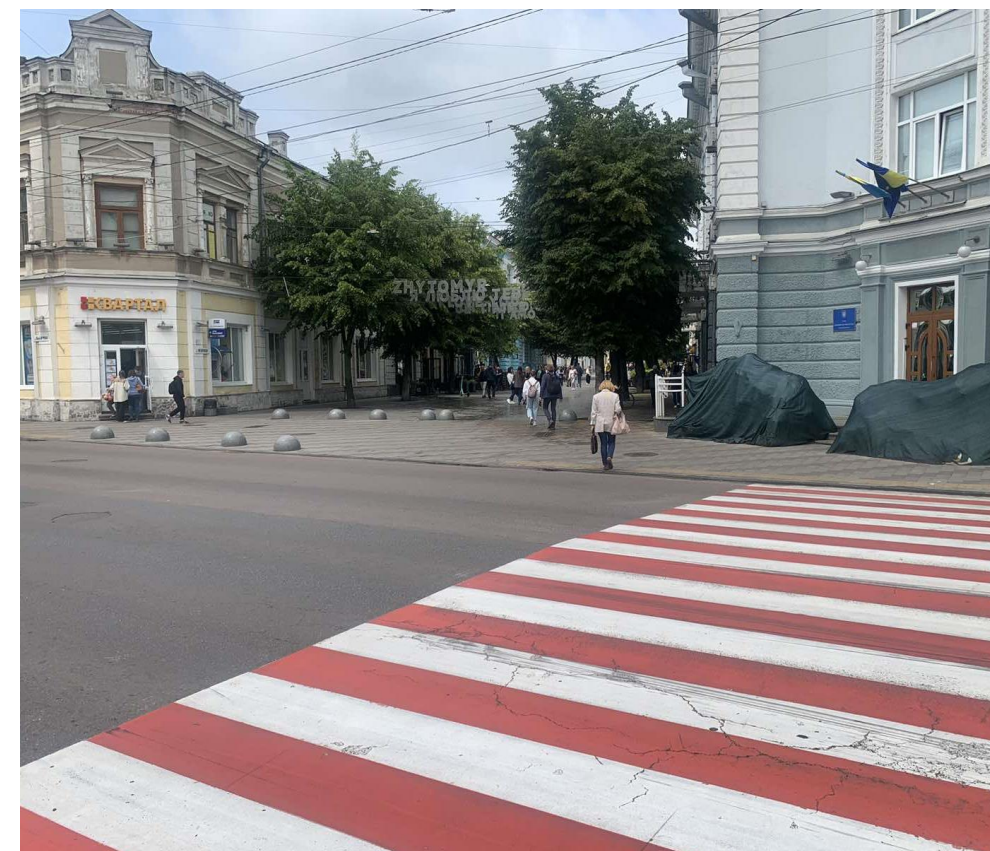


Облаштовано 3 підняті пішохідні переходи



Обладнано 36 світлофорних об'єктів з пристроями озвучення для осіб з порушенням зору

## Безбар'єрні тротуари



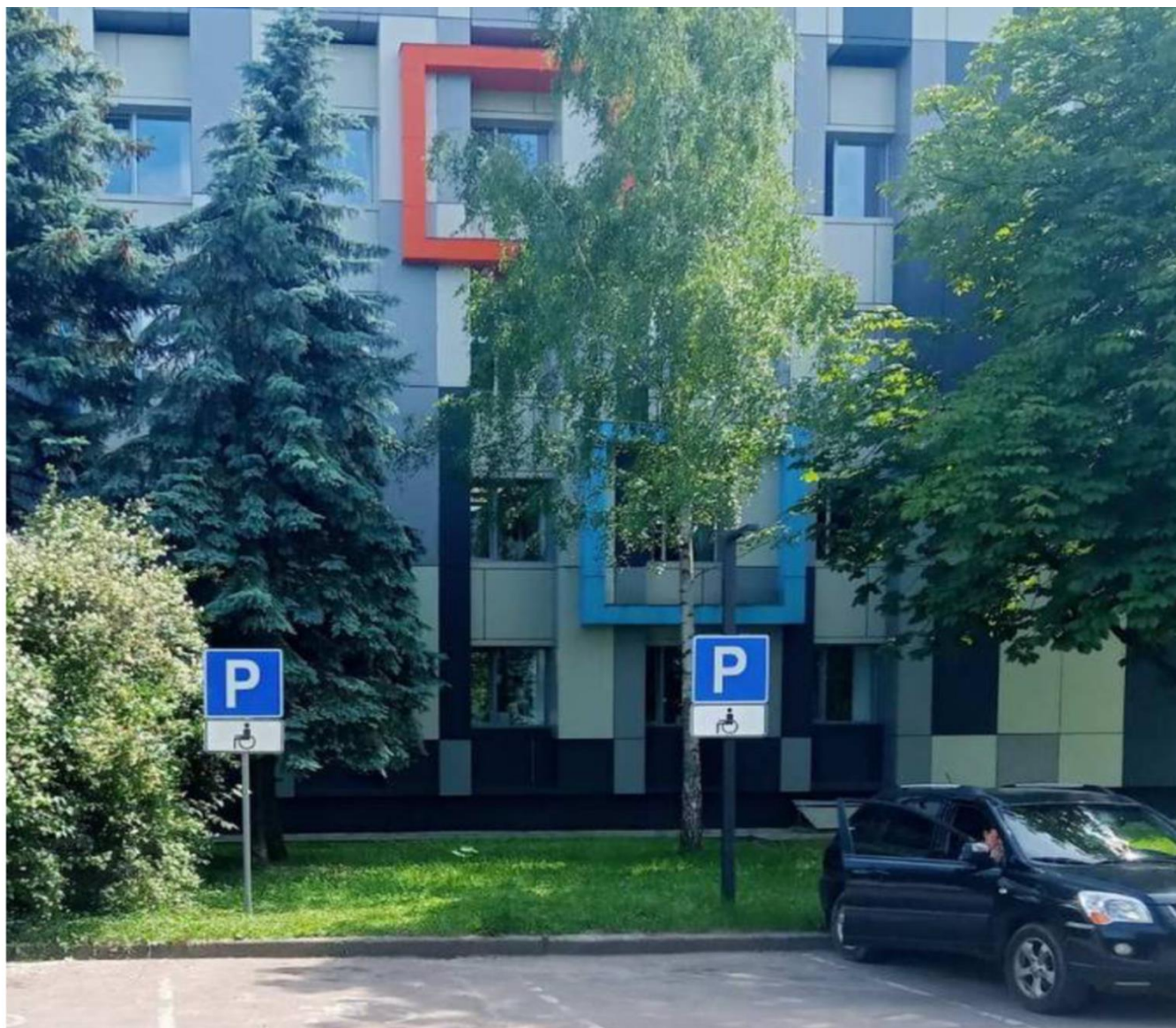
За 2023—2024 було зроблено 117 місць понижень бордюрного каменю згідно з ДБН

# Громадський транспорт



105 автобусів з них 73 відповідають вимогам доступності  
63 комунальні тролейбуси з них 57 відповідають вимогам доступності

# Парковка для МГН



Облаштовано 91 з 907 паркомісць для осіб з інвалідністю  
(10% згідно вимог чинного законодавства України).

---

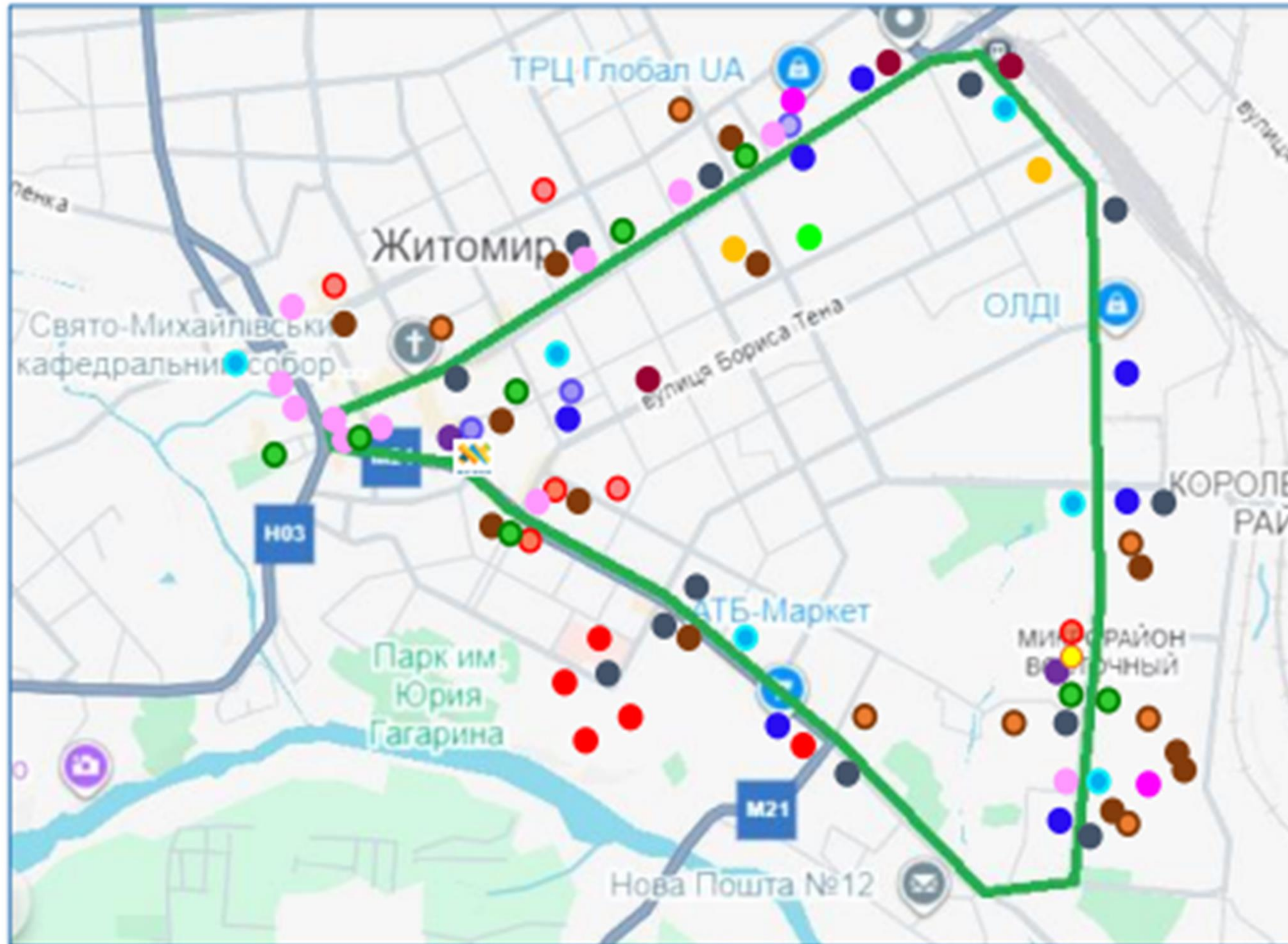
## Створення безбар'єрного маршруту

Безбар'єрний маршрут — це шлях, який забезпечує доступність для всіх груп населення, включаючи маломобільні. Маршрут будується таким чином, щоб поєднати основні точки тяжіння – громадські місця, транспортні вузли, медичні та освітні заклади тощо і забезпечити комфортний доступ до них з будь-якого куточка міста.

















За результатами моніторингу з врахуванням потреб населення у створенні безбар'єрного простору розроблено кільцевий безбар'єрний маршрут до пріоритетних об'єктів (точок тяжіння). Є необхідність влаштування таких маршрутів по всіх центральних вулицях міста, але до 2030 року планується реалізувати безбар'єрний маршрут, який проходитиме по вулицях: Київська, Вокзальна, Вітрука, Велика Бердичівська. Це вулиці міста, на яких розміщено більшість об'єктів тяжіння.



# Схема безбар'єрного маршруту (протяжність 21,00 км)



## Точки тяжіння

-  Міська рада.
-  ЦНАПи.
-  Центр зайнятості.
-  Поліклініки.
-  Лікарні.
-  Закладит надання спеціальних послуг.
-  Ліцеї.
-  ДНЗ.
-  Спортивні комплекси.
-  Супермаркети
-  Торгівельні центри.
-  Ринки.
-  Укрпошта.
-  Банки.
-  Вокзали.
-  Парки, сквери.

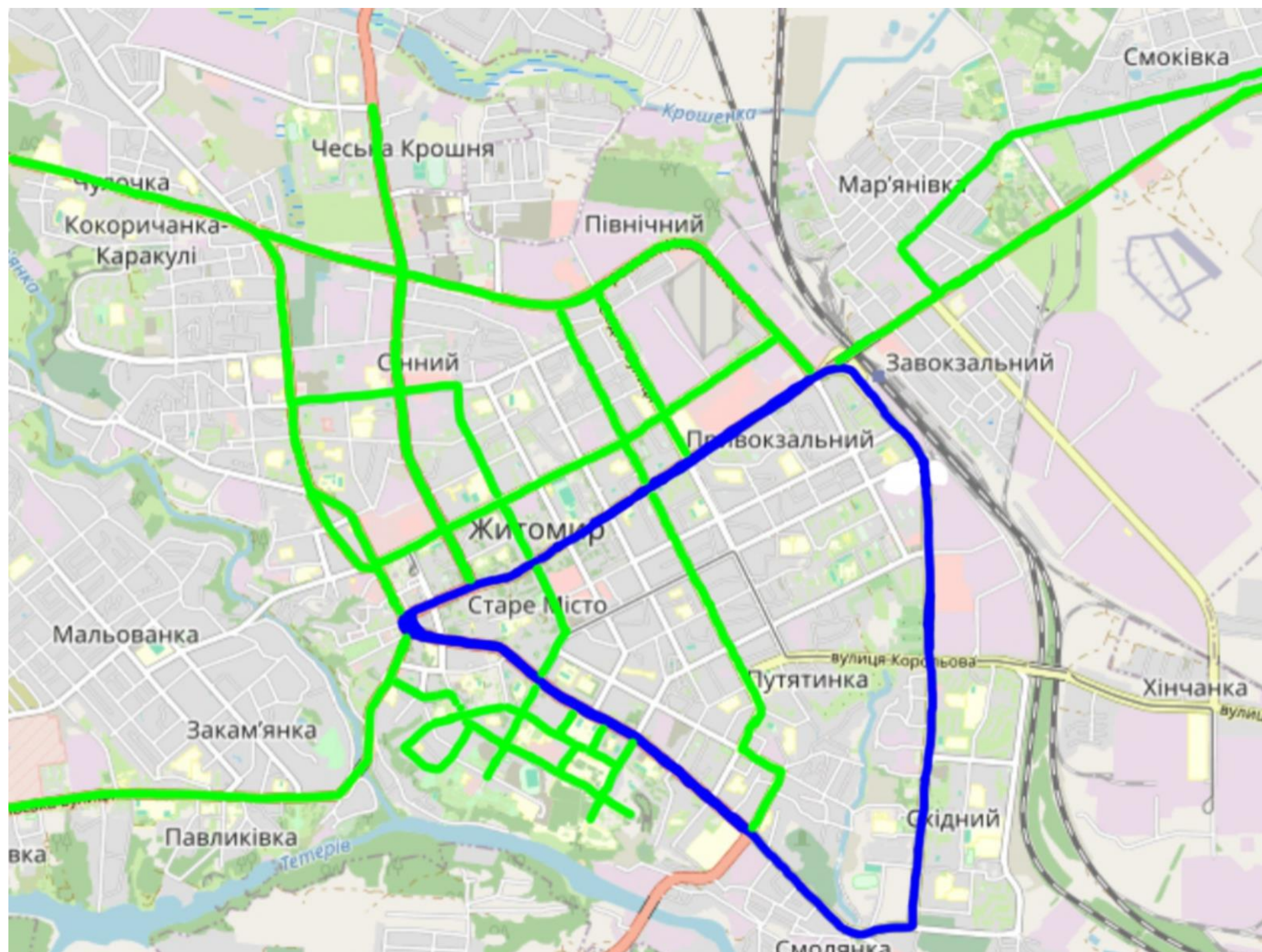


вул. Київська 5,8 км

вул. Вокзальна та Вітрука 7,4 км

вул. Велика Бердичівська 7,4 км

# Пропозиції щодо безбар'єрних маршрутів на перспективу (без визначення термінів реалізації)



Безбар'єрний маршрут м. Житомира .  
Орієнтовний термін реалізації до 2030 року



Безбар'єрні маршрути на перспективу. Без  
визначення термінів реалізації

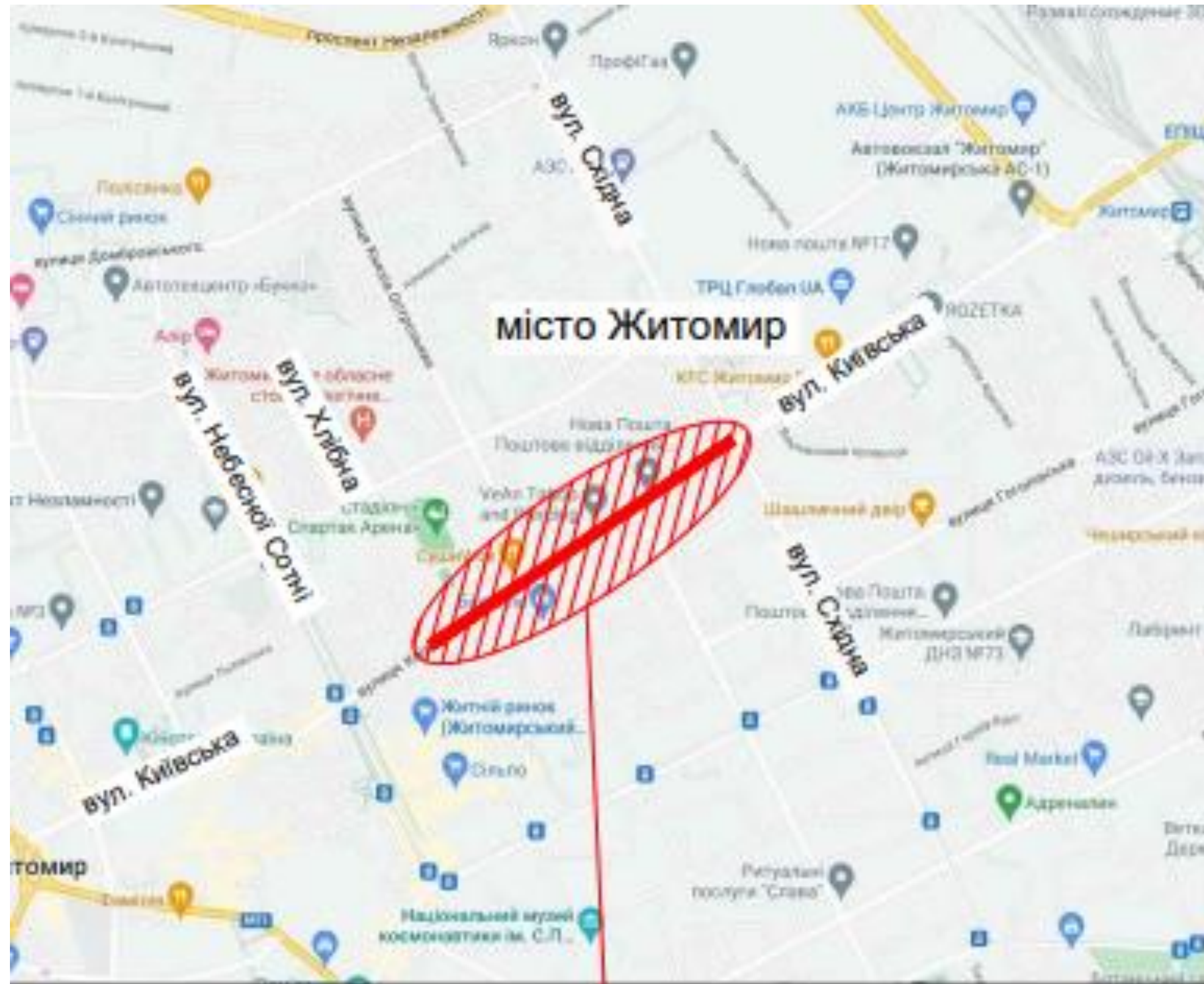




# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту

## Дорожньо-вулична мережа

### Ділянка 1



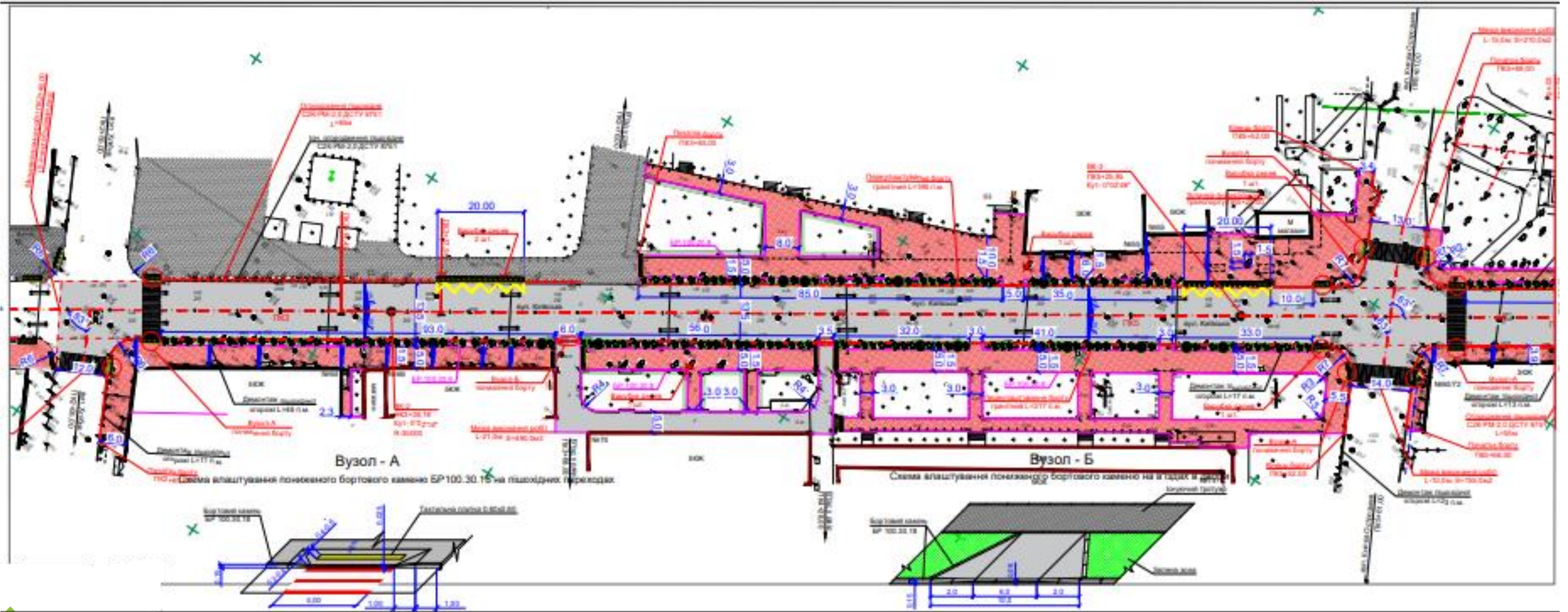
Місце розташування об'єкту, що проектується  
будівництва від вул. Хлібної  
до вул. Східної



# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту

Дорожньо-вулична мережа

Ділянка 1





# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту

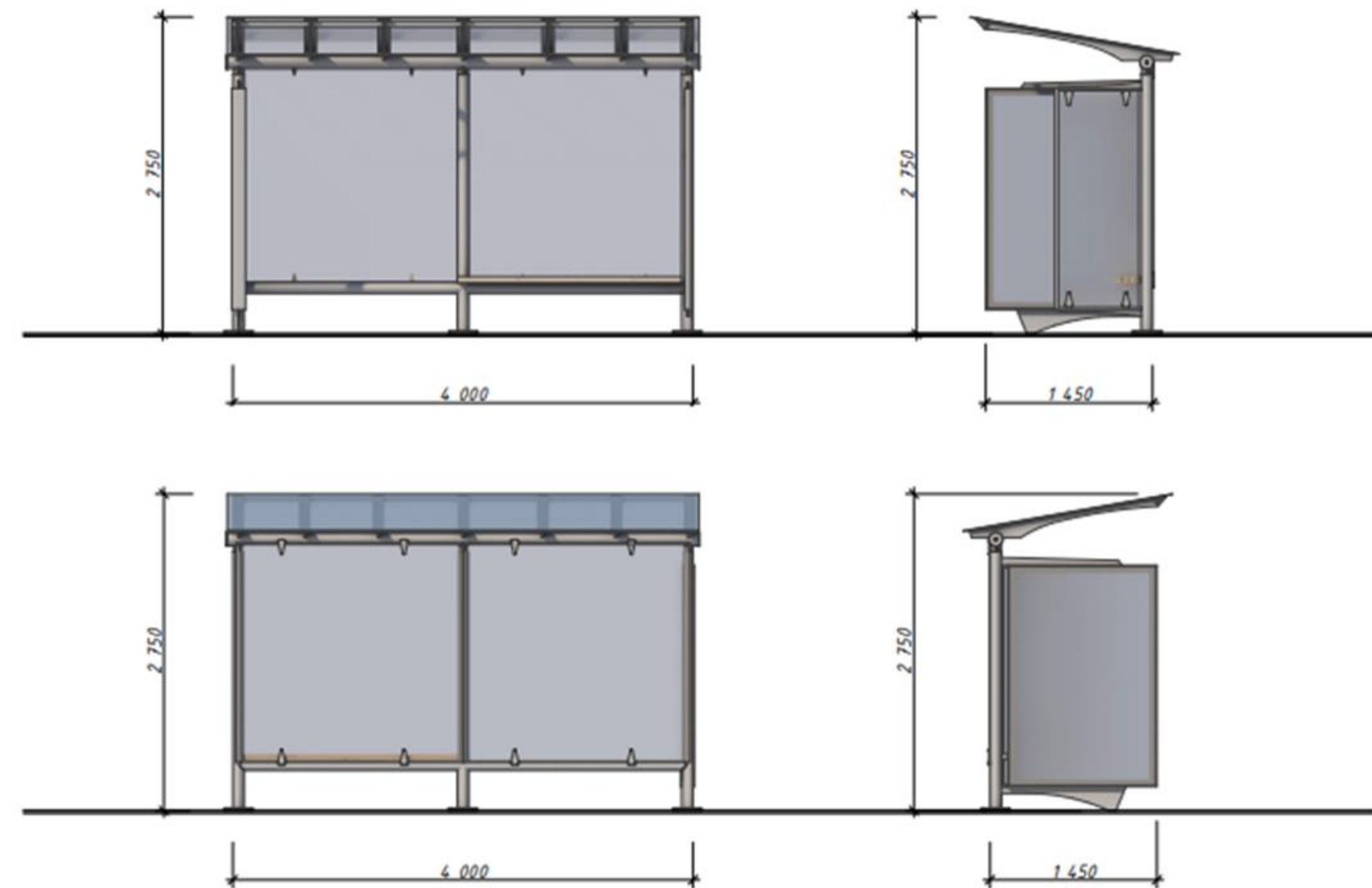
## Транспортна інфраструктура (зупинки громадського транспорту)



1 - попереджувальна ТС; 2 - інформаційна ТС; 3 - інформаційна ТС, що вказує місце посадки в міський транспорт

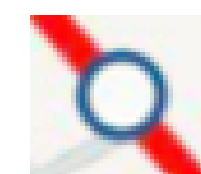
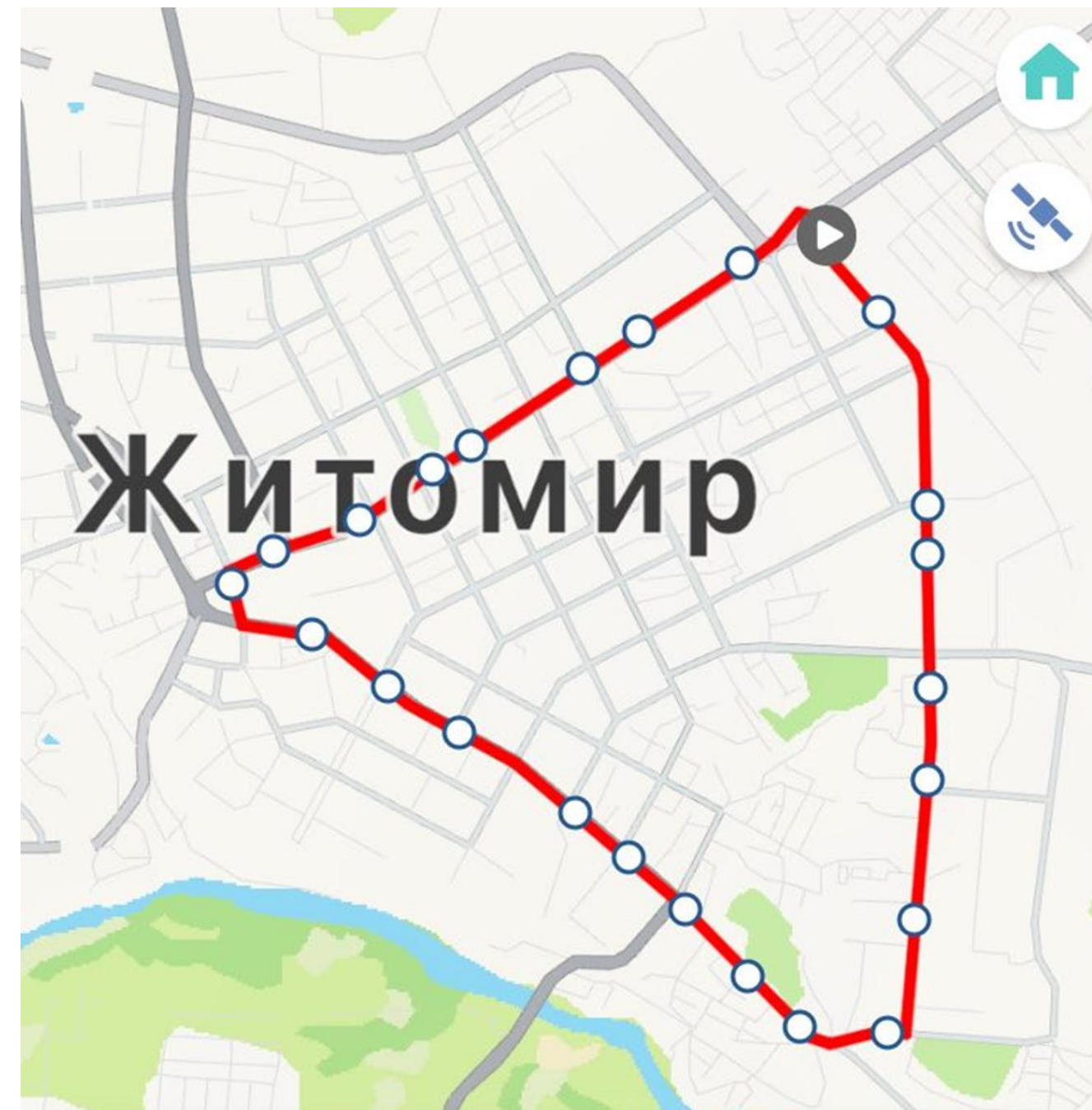
# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту

Транспортна інфраструктура (зупинки громадського транспорту)



# Деталізація схеми безбар'єрного маршруту

## Громадський транспорт



Зупинки громадського транспорту

Маршрут обслуговує муніципальний громадський транспорт, який відповідає вимогам безбар'єрності.

# Заходи з облаштування безбар'єрного маршруту

<b>Заходи</b>	<b>Терміни</b>	<b>Потреба у фінансуванні</b>
Капітальний ремонт вуличної мережі - 14, 00 км	до 2030	за рахунок коштів місцевого бюджету
Облаштування сфідлофорів та дорожніх знаків	до 2030	за рахунок коштів місцевого бюджету
Пристосування будівель (закладів) комунальної власності	до 2030	за рахунок коштів місцевого бюджету
Пристосування будівель (будинків, закладів, тощо) приватної власності	до 2030	за рахунок коштів приватних або юридичних осіб