



УКРАЇНА
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА
РІШЕННЯ

шістдесят шоста сесія сьомого скликання

від 03.04.2020 № 1793
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень
до Програми організації безпеки
руху транспорту та пішоходів в
Житомирській міській об'єднаній
територіальній громаді
на 2018-2020 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни та доповнення до Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, а саме:

1.1. Продовжити термін дії Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 року №914, на період 2018-2022 роки.

1.2. Затвердити Програму та додатки до неї у новій редакції, що додаються.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Міський голова

С. Сухомлин

Додаток
до рішення міської ради
03.04.2020 № 1793

**Програма
організації безпеки руху транспорту та пішоходів
в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді
на 2018-2022 роки**

Зміст

1. Додаток1:
 - 1.1.1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2022 роки. Паспорт Програми.
 - 1.1.2 Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
 - 1.1.3 Мета Програми.
 - 1.1.4 Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.
 - 1.1.5 Строки виконання Програми.
 - 1.1.6 Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
 - 1.1.7 Напрями діяльності та заходи Програми.
 - 1.1.8 Організація виконання та контролю за ходом Програми.
 - 1.1.9 Очікувані результати виконання Програми.
2. Додаток2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2022 роки»
3. Додаток3: Показники результативності Програми.
4. Додаток4: Ресурсне забезпечення Програми.

Додаток I
до Програми

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2022 роки (далі -Програма).

ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1	Назва Програми	Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2022 роки
2	Ініціатор розроблення Програми	Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Ткачука Д.Г. від 18.08.17 №111/Д
4	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
5	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськесвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, Департамент економічного розвитку міської ради.
6	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку міської ради
7	Співвиконавці Програми	Управління патрульної поліції в Житомирській області, КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськесвітло» міської ради, інші суб'єкти господарської діяльності.
8	Термін реалізації Програми	2018-2022 роки
9	Мета Програми	Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
10	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.:	459 466,72

10.1	у тому числі: -коштів місцевого бюджету, тис.грн.	459 466,72
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки руху пішоходів та транспорту, а також тенденція до зниження кількості ДТП
12	Ключові показники ефективності	Зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

На сьогодні актуальним залишається питання продовження реалізації заходів Програми, оскільки статистика кількості ДТП свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими, але варто зазначити і про позитивні зміни ситуації в частині зменшення кількості ДТП. Для порівняння візьмемо період з 20.03.2016 до 30.09.2016 та з 19.03.17 до 30.09.2017, а саме такі види ДТП, як зіткнення, наїзд на пішохода, наїзд на перешкоду, наїзд на припаркований ТЗ, наїзд на велосипедиста, падіння пасажирів, перекидання. Відповідно до наданої інформації Управлінням патрульної поліції в м. Житомирі, у період з 20.03.2016 до 30.09.2016 сталось 186 дорожньо-транспортних пригоди, з яких 80 зіткнень, 74 наїзди на пішохода, 10 випадків наїзду на велосипедистів, 14 випадків наїзду на перешкоди, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, 1 випадок перекидання ТЗ. Травмовано 240 осіб, загинуло 4 особи. За той самий період у 2017 році 144 дорожньо-транспортні пригоди, з яких 68 зіткнень та 48 наїздів на пішохода, 12 випадків наїзду на велосипедистів, 9 випадків наїзду на перешкоду, 4 наїзди на припарковані ТЗ, 3 випадки падіння пасажирів, випадків перекидання ТЗ не зафіксовано. Травмовано 182 особи, загинуло 6 осіб.

Аналізуючи статистику, можна зробити висновок, що кількість дорожньо-транспортних пригод з травмованими та загиблими за досліджуваний період у 2017 році порівняно із таким періодом 2016 року знизилась на 29%, тобто є тенденція до зниження, але задля продовження досягнення мети Програми, необхідно продовжувати запровадження ефективних заходів, які дозволяють в комплексі зменшувати показники ДТП.

В м. Житомирі станом на грудень 2017 року функціонує 110 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується 3960 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна). У травні

2017р. надійшов Припис від управління патрульної поліції у м. Житомирі щодо усунення недоліків в утриманні вулично-шляхової мережі міста, а саме замінити 1211 пошкоджених дорожніх знаків, але, нажаль, у зв'язку із недостатністю фінансування зазначені недоліки усунути не вдалось.

Протягом дії Програми 2015-2017рр. було оновлено 16,2% світлофорних об'єктів з використанням світлодіодних ламп, що дало змогу водіям краще розрізнити колір сигналу світлофору у сонячний день, що в свою чергу зменшило ризик виникнення ДТП на перехрестях в м. Житомирі, а також зменшило витрати на електроенергію. Для порівняння у 2016 році кількість необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів складала 463521 кВт.г., а у 2017 обсяги витрат електроенергії склали 402664 кВт.г., це при тому, що у 2017 році порівняно із 2016 роком кількість світлофорних об'єктів зросла на 5 нових світлофорних об'єкти.

Для зменшення викидів CO₂ необхідно продовжити заміну світлофорних об'єктів, що дозволить запровадити в місті «Зелену хвилю», яка зменшить необхідність простою автомобіля на перехрестях та зменшить викид шкідливих речовин, що відбувається під час старту з місця, а також зменшить кількість використання електроенергії, що також в свою чергу зменшує викиди CO₂. Для порівняння, у 2016 році викиди CO₂ склали 407,9 тон, у 2017 році 354,34 тон, тобто викиди знизились на 53,56 тон. У випадку продовження реалізації заходів із заміни світлофорів на світлодіодні, які споживають менше електроенергії, вдасться скоротити, у порівнянні до базового 2016 року, у 2018 році викиди шкідливих речовин на 31,80 тон.

У 2017 році було здійснено 4 ДТП з наїздом на турнікетне огороження, що викликало потребу у проведенні ремонту, заміни турнікетів. Протягом 2017р. було замінено 500 метрів погонних турнікету, відремонтовано 800 метрів погонних. Всього в м. Житомирі встановлено 5376 метрів погонних турнікетного огороження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження. Відповідно до аналізу осіннього комісійного огляду вулично-дорожньої мережі встановлено, що близько 20% турнікетного огороження потребують заміни.

У 2017 році було придбано 416 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього встановлено 39 пристроїв «лежачий поліцейський», які забезпечили безпеку руху шляхом примусового зниження швидкості транспортних засобів за 23 адресами міста - біля загальноосвітніх навчальних закладів міста та на аварійно-небезпечних ділянках доріг в місті. Але звернення громадян, щодо встановлення «лежачих поліцейських», продовжують надходити. За 11 місяців 2016 року комісією з безпеки дорожнього руху було розглянуто 18 звернень щодо встановлення пристроїв примусового зниження швидкості, така саме кількість була розглянута за 11 місяців 2017 року.

Варто зазначити, що під час дії Програми організації безпеки руху

транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки реалізовано перший в місті проект, який передбачає підняття пішохідного переходу на рівень із тротуаром, що покращує доступність маломобільних груп населення, а також мам з дитячими візочками до тротуарів. Такий пішохідний перехід виконує функцію стаціонарного «лежачого поліцейського», не потребує щорічного монтажу весною та демонтажу перед зимою, оскільки його конструкція не заважає спецтехніці очищати дороги від снігу. Водії рефлекторно знижують швидкість перед виїздом на пішохідний перехід, що підвищує безпеку перетину проїжджої частини пішоходами. Такі пішохідні переходи – європейський досвід, зустрічаються у Чехії, Естонії, Нідерландах, Франції, а також у містах України (Київ, Івано-Франківськ, Вінниця).

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через неконтрольованість часу стоянки у місцях соціального значення (поліклініки, магазини, ринки, тощо), паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху громадського транспорту, роботі спецтехніки. Завдяки реалізації заходу «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки» - «Організація місць паркування», були замовлені та виготовлені паспорти розміщення паркомісць на 22 вулицях міста. Такими паспортами визначено 905 місць платного паркування автомобілів. Для подальшої реалізації зазначених паспортів протягом 2018-2020 років будуть оголошуватись конкурси на визначення операторів паркування в місті Житомирі. Крім того, не менш важливим заходом контролю за недопущенням порушення правил паркування є фізичне обмеження такої можливості, а саме встановлення антипаркувальних пристроїв (стовпчиків, напівсфер). Протягом 2017 року придбані спеціальні стовпчики та «напівсферичні кулі» з метою їх подальшого встановлення вздовж центральних доріг для унеможливлення паркування на тротуарах, що суттєво убезпечить та полегшить пішоходам прохід тротуарами. Також, гіркий досвід трагедії, яка сталась в м. Харків, вказує на необхідність убезпечення пішоходів від автомобілів на небезпечних перехрестях, громадських зупинках, тому є беззаперечна потреба у придбанні та встановленні захисних стовпчиків, які у випадку ДТП стримують транспортний засіб від вильоту за межі дороги в сторону людей.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є такий технічний засіб, як дорожня розмітка. У 2017 році було нанесено 19494,41 м кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, без дорожньої розмітки залишилось безліч другорядних доріг та провулків, на яких особливо важливо поновлювати дорожню розмітку «пішохідний перехід». Відповідно до аналізу Паспортів технічного стану вулиць м. Житомира, а саме довжини і ширини вуличної мережі, визначено обсяг дорожньої розмітки для забезпечення повної

потреби міста в кількості 385 км та 7569 м кв., тобто на 236,32% більше, ніж у 2017 році.

Завдяки реалізації заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі на 2015-2017 роки було змінено організацію дорожнього руху на майдані Соборному, а саме запроваджено «рух по колу», що суттєво спростило роз'їзд транспортних засобів та зменшило завантаженість транспортного потоку на майдані. Крім того, такі зміни запроваджують європейську норму, яка діє в усіх країнах і дає змогу зменшити аварійність на дорогах. Проте, необхідно опрацьовувати нові ідеї, які покращать благоустрій центрального кола міста, опрацьовувати з фахівцями проекти, які покращать зовнішній вигляд майдану Соборного.

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує життєво важлива потреба у продовженні реалізації заходів, зазначених в Програмі організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді протягом 2018-2022 років. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, створенням штучних нерівностей для обмеження швидкості руху транспорту.

Основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті є:

- потреба в продовженні заміни старих світлофорних об'єктів на світлодіодні нові та будівництво нових об'єктів;
- наявність дорожніх знаків, металевих огорожень, які необхідно періодично ремонтувати або замінювати через ДТП, вандалізм або пошкодження у зв'язку із впливом зовнішнього середовища;
- недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO₂ в повітря;
- низька обізнаність в Правилах дорожнього руху учасників дорожнього руху;
- необізнаність учасників дорожнього руху в правилах надання домедичної допомоги постраждалим внаслідок ДТП;
- недостатній рівень контролю за дотриманням ПДР;
- недисциплінованість водіїв, пішоходів, велосипедистів;
- недостатній рівень фінансування заходів, передбачених Програмою організації безпеки руху транспорту та пішоходів, що призводить до сповільнення темпу досягнення поставленої мети.

Отже, для розв'язання проблем існує потреба в продовженні дії та виконанні Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів

Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді (далі ЖМОТГ) на 2018-2022 роки (далі-Програма).

3. Визначення мети Програми

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.

4. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, обсяги та джерела фінансування.

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- забезпечення оплати спожитої електроенергії світлофорними об'єктами;
- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, заміни засобів регулювання дорожнього руху в т.ч. лампових світлофорних об'єктів на енергозберігаючі світлодіодні, дорожніх знаків і турнікетного огороження;
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- забезпечення належної розмітки проїжджої частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- будівництво штучних нерівностей для зменшення швидкості руху транспорту;
- інші роботи, що пов'язані з належною експлуатацією, утриманням, ремонтом засобів регулювання дорожнього руху;
- проведення працівниками патрульної поліції інформаційної кампанії серед водіїв щодо дотримання ПДР;
- пропаганда важливості дотримання ПДР в ЗМІ;
- проведення відкритих лекцій для учнів навчальних закладів міста, лекцій для велосипедистів.

Джерелом фінансування Програми є кошти міського бюджету, а також інші джерела не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в ЖМОТГ на 2018-2022 роки

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми, тис.грн	Етапи виконання Програми					Всього витр. на вик.Програми, тис.грн.
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	
Обсяг ресурсів всього, у тому числі:						
- кошти місцевого бюджету	8435,00	10391,69	140974,51	144515,00	155150,52	459466,72

5. Строки виконання Програми

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2018 – 2022 років.

6. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.

Основним завданням Програми є забезпечення:

- належного функціонування світлофорних об'єктів, утримання та заміна дорожніх знаків.
- нанесення належної дорожньої розмітки, утримання, обслуговування та встановлення турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, антипаркувальних стовпчиків інші дорожні стовпчики;
- розвиток та реалізація заходів, які впливають на зниження аварійності на дорогах міста.

Завдання і заходи з визначенням обсягів та джерел фінансування Програми наведені в додатку 2. Показники результативності Програми зазначені в додатку 3.

7. Напрями діяльності та заходи Програми.

Основними напрямками діяльності та заходами Програми є:

- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах, в тому числі шляхом здійснення внеску до статутного капіталу підприємства;
- реконструкція, утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна дорожніх знаків, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією;
- утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт, заміна турнікетного огороження, пристроїв примусового зниження швидкості руху транспорту, дорожніх стовпчиків, відновлення належної дорожньої розмітки та утримання, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією.

8. Організація виконання та контролю за ходом виконання Програми.

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради та виконавчий комітет Житомирської міської ради.

Співвиконавці Програми - управління патрульної поліції в Житомирській області, Департамент економічного розвитку (омбудсмен з велоруху) міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради організовує та контролює виконання заходів Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2022 роки, вносить пропозиції щодо коригування Програми.

9. Очікувані результати виконання Програми.

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію безпеки дорожнього руху в місті;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів, та оптимізувати споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні;
- покращити систему інформування учасників дорожнього руху;
- забезпечити належну організацію безпеки руху транспорту та пішоходів, створити безпечні умови учасникам дорожнього руху.

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

К.В. Підпокровний

Секретар міської ради

Н.М. Чиж

Таблиця «Напрямки діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки руху транспорту та пішохідів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2022 роки»

№ з/п	Завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовний обсяг фінансування по роках, тис. грн.					Очікуваний результат
						2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Утримання											
1.	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання руху, вулиць та доріг	1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	2 450,00	2 475,00	2 903,89	3 644,00	3 911,12	Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіодні.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти місцевого бюджету	1 521,81	1 605,03	1 624,67	1 941,00	2 070,40	Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП.
		1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	1 368,19	1 020,53	1 205,31	1 225,00	1 299,00	Забезпечення належного безперервного функціонування світлофорних об'єктів
		1.4. Утримання та обслуговування туристського огороження та велосипарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	300,00	482,00	887,71	890,00	895,00	Забезпечення належної організації безпеки руху транспорту та пішохідів, навісання

1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належним експлуатацією	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	111,11	229,41	294,56	300,00	320,00	дорожньої розмітки, заміна і поновлення туристичного оформлення, зменшення причин та умов виникнення ДТП, створення безпечних умов учасникам дорожнього руху.
1.6. Утримання, обслуговування, влаштування та демонтаж антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належним експлуатацією: - "напісферичні кулі" - стоячки, боларди	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	85,22	60,80	103,32	120,00	130,00	
1.7. Нанесення дорожньої розмітки	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	1 600,00	2 843,00	4 437,87	4 800,00	4 850,00	
1.8. Поточний ремонт вулиць та доріг, (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира)	2020-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету, кошти державного бюджету	0,00	0,00	60 000,00	80 000,00	85 000,00	Попередження аварійності шляхом усунення ямковості на дорогах
1.9. Утримання вулиць та доріг	2020-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	37 520,80	45 000,00	50 000,00	Забезпечення чистоти вулиць та доріг

2. Удосконалення

2. Підняти пішохідні переходи або перехрестя до рівня тротуара	2.1. Капітальний ремонт перехресть вулиць з влаштуванням пішохідних переходів в м. Житомирі:	Виконком ЖМР, УКБ міської ради, УТІЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету						Безпечні пішохідні переходи, зменшення швидкості проїзду пішохідних переходів, доступність маломобільних груп населення до тротуарів.
	Лесі Українки-Юрка Тютюнника			0,00	0,00	450,00			
	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертів			0,00	0,00	35,00			
	Київля Острожських-Шевченка			0,00	0,00	0,00			

		2020 рік							100,00				
		2021-2022 рр.							1 500,00	2 000,00			
4.	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.2.7. Витовлення комплексної схеми організації дорожнього руху в м. Житомирі 2.3. Паспортизація вулиць м. Житомира, в т.ч.: Івана Мазепи, Східна, Жуїка, Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Леса Українки, Домбровського, Івана Слюги, Радзівилівська, Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Фесенка-Чопівського, Пушкінська, Селешка, Промислова, Космонавтів, Цюлковського, Святослава Ріхтера, Корольова, Івана Гонта, Королівка, Соснова, шосе Київське, Князів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна, м-н Соборний, м-н Перемоги	2020-2022 роки	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міскавто», КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	0,00	500,00				Розташування дорожніх знаків, нанесення дорожньої розмітки відповідно встановлених норм та правил	
5.	Придбати дорожнє обладнання для якісного та своєчасного нанесення дорожньої розмітки по місту	2.4. Придбання дорожньої розміточної машини 2.5. Придбання лафета 2.6. Придбання бортового вантажно-пасажирського транспортного засобу	2020-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	0,00	900,00				Якісно нанесена дорожня розмітка	
					0,00	0,00		30,00					
					0,00	0,00		600,00					
6.	Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг	2.7. Придбання транспортного обладнання	2020-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00		10990,00				Назва техніка для проведення ремонту доріг	

3. Створення нових об'єктів

7. Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні, та запровадити "Зелену хвилю"	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів на перехрестях вулиць в м. Житомирі, в т.ч.: просп. Миру та вул. Богунської в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи шосе Київське та вул. Авіаторів в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи шосе Київське та Поліський проїзд в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Київів Острозьких та Шевченка в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи по вул. Парашанова, 72 в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи по вул. Чуднівська, 113 в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи по вул. Київське шосе, 126 в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Східної та Героїв Крут. в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Східної та Домбровського; в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Київської та Театральної; в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Київської та Покровської; в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи Київської та Небесної Сотні;	2018-2022 роки	Виконавцем ЖМР, КП «ЕМЗО «Міськалінія» ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Копія місцевого бюджету	11 027,52	650,00	Безпечний перехід дороги, регулювання руху транспорту та пішоходів. Економія електроенергії, яку використовують світлофори, зменшення викидів CO2, покращення видимості сигналу світлофора, підвищення безпеки проїзду та перехрестя.
				0,00	0,00	2 250,00	
				0,00	0,00	50,00	
				0,00	0,00	750,00	
				0,00	0,00	40,00	
				0,00	0,00	770,00	
				0,00	0,00	40,00	
				30,00	650,00	0,00	
				30,00	0,00	0,00	
				15,00	0,00	0,00	
				15,00	0,00	0,00	
				0,00	25,00	660,00	
				0,00	25,00	0,00	
				185,47	491,12	0,00	
				0,00	0,00	0,00	
				0,00	0,00	433,24	
				0,00	0,00	12,30	
				0,00	0,00	700,00	
				0,00	0,00	50,00	
				0,00	0,00	546,22	
				0,00	0,00	15,30	
				0,00	0,00	424,15	
				0,00	0,00	15,30	
				0,00	0,00	613,69	

8. Убезпечити перетин доріг пішоходами у темну пору доби, на нерегульованих перехрестях та багатосмутових дорогах.	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи	0,00	0,00	15,30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	------	------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи	2020 рр.	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП УАШ, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	41,00	48,40	0,00			
9. Придбати технічні засоби регулювання/організації дорожнього руху	по проспекту Незалежності	2018-2022 рр.	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП УАШ, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	41,00	0,00	865,58			
	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи	2020-2022 рр.			41,00	0,00	49,00			
	по шосе Київському	2020-2022 рр.					0,00	900,00	0,00	
	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи	2020-2022 рр.					0,00	60,00	0,00	
	по вул. Івана Гонти	2020-2022 рр.	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету			0,00	0,00	860,00	
	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи	2020-2022 рр.					0,00	0,00	65,00	
	3.4. Придбання дорожнього обладнання (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира):	2018-2022 роки			268,00	230,00	230,00	230,00	230,00	
	3.4.1. пристрої примусового зниження швидкості;	2018-2022 роки								
	3.4.2. антипаркувальних пристроїв;	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	87,20	114,40	100,00	100,00	100,00	
	-стовпчиків;	2018-2022 роки			0,00	0,00	900,00	1000,00	1000,00	
	-протигаранних стовпчиків (болярів)	2018-2022 роки			50,00	90,00	60,00	65,00	70,00	
	-"напівсферичних куль"	2018-2022 роки			0,00	7,00	25,00	30,00	35,00	
	3.4.3. дорожніх конусів, гідробар'єрів інших засобів регулювання дорожнього руху	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	40,60	0,00	0,00			
	3.4.4. декоративних скульптур (поперелжувальних манекенів)	2018-2022 роки			0,00	0,00	240,00			
	3.4.5. придбання роздільників смуг руху (делініаторів)	2018-2022 роки								
	3.5. Отримання сертифікатів готовності об'єктів до експлуатації	2018-2022 роки			9,00	0,00	0,00			
10. Придбати в експлуатацію об'єкти завершені будівництвом			Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	9,00	0,00	0,00			Отримання сертифікату готовності об'єкта до експлуатації

Підвищення дисципліни водіїв, зменшення швидкості руху на небезпечних ділянках дороги, зменшення кількості ДТП та травматизму, забезпечення безпеки пішоходів.

4. Превентивна діяльність

11.	Встановити план з витратом із ПДР щодо переходу дороги перед нерегульованими пішоходами.	4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомир)	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, КП "Міськвітло" ЖМР, УПЗГ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	84,00	95,00	95,00	Підвищення уваги пішоходів перед переходом дороги, забезпечення об'єктивності у ПДР в частині обов'язків пішохода, як учасника дорожнього руху
12.	Нагадати водіям ПДР	4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, УПЗГ міської ради, УПЗГ	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Покращення об'єктивності водіїв у ПДР
13.	Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (сіті-лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомир	2018-2022 роки	УПЗГ міської ради, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарювання	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	21,39	25,00	30,00	Усвідомлення небезпек у випадку недотримання ПДР, привернення уваги до проблеми смертності, травматизму на дорогах через недотримання ПДР.

14. Навчати працівників дорожнього руху велосипедистів	4.4. Відкриті лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (велошкола)	2018-2022 роки	Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, управління транспорту і зв'язку, виконком ЖОМР	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Усвідомлення велосипедистів, що вони також є учасниками дорожнього руху і несуть відповідальність за життя і здоров'я своїх та інших учасників руху. Наявність знань щодо прав та обов'язків велосипедистів.
5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі										
15. Визначити точки концентрації ДТП та їх причини	5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі	2020 рік	УТЗ, виконком ЖОМР, інші суб'єкти господарської діяльності	Кошти місцевого бюджету	0,00	0,00	60,00	0,00	0,00	
	Всього по програмі				8 435,00	10 391,69	140 974,51	144 515,00	155 150,52	

Начальник управління
транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

К.В. Палокровний
Н.М. Чиж

ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми	Значення показника				
				У тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: - обсяг витратків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів;	тис. грн.	1567,60	2 715,00	2 475,00	2 903,89	3644,00	3911,12
	кількість світлофорних об'єктів (депешетів, обладнання світлофорам)	перехр.	112	113	115	115	118	119
	III. Показники ефективності: - середні витратки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	14,00	24,03	21,52	25,25	30,88	32,87
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	I. Показники затрат: - обсяг витратків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків;	тис. грн.	622,30	1 580,49	1 605,03	1 624,67	1941,00	2070,40
	кількість дорожніх знаків в місті	шт.	3 960	4 080	4 140	4 621	5021	5421
	III. Показники ефективності: середні витратки на обслуговування одного дорожнього знаку	тис. грн.	0,157	0,387	0,388	0,352	2,59	2,62
	середні витратки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій отійці	тис. грн.	2642,00	2 933,00	3 255,00	3 613,00	3650,00	3750,00
1.3. Забезпечення оплати електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: - обсяг витратків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1106,68	1 044,39	1 020,53	1 205,31	1225,00	1299,00
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів.	кВт.г	402664	337 280	323 667	330 000	337456	337456
	III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним перехр., обладн. світлофором	кВт.г	3595,21	2 984,78	2 814,50	2 869,57	2859,80	2835,765
	середні витратки на забезпечення електроенергією одного перехреста, обладнаного світлофором	тис. грн.	9,88	9,24	8,87	10,48	10,38	10,92
	Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тон	354,34	296,81	284,83	290,40	296,96	296,96
	Зниження викидів CO2 до значення базового 2017р. (рівень викидів склався 354,34т.)	тон	53,6	57,53	69,51	63,94	57,38	57,38
	IV Показники якості: - динаміка споживання електроенергії одним перехрестом, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	100	93,5	96,0	118,1	102,2606	100,00
	- динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 перехр., обладн. світлоф.	%	100	83,02	106,05	98,08	99,66	99,16
1.4. Утримання та обслуговування туристичного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг витратків на виготовлення 1шт. металевого огороження	грн.		2 820,00	2500,00	3000,00	3200,00	3375,00
	обсяг витратків на ремонт (заміну/встановлення) 1м металевого огороження та велопарковок	грн.		120,00	144,00	328,49	335,00	340,00
	обсяг витратків на фарбування/ремонт 1м металевого огороження	грн.		100,00	122,00	82,68	90,00	110,00
	загальний обсяг витратків на утримання, обслуговування туристичного огороження та велопарковок	тис. грн.		300,00	482,00	887,71	890,00	895,00
	II Показники продукту: кількість метрів, що планується пофарбувати, замінити/виремонтувати та виготовити металевого огороження та велопарковок	м		2 464	2 255	3 463	3500	3500
1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості та пристроїв "острівці безпеки", інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг витратків на встановлення та демонтаж 1 елементу "ліжачого подієвого" пристрою	грн.	115,60	139,57	170,95	169,10	175,00	190,00
	загальна кількість пристроїв примусового зниження швидкості (встановлення та демонтаж): - довжиною 0,5 шириною 0,5м	елемент	452	796	1342	1742	1742	1742

1.6. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стовпчиків, болардів - "напівсферичних кулі"	II Показники продукту: - кількість стовпчиків, що планується встановити	шт.	142	176	149	100	100	100
	- кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних болардів), що планується встановити	шт.		0	0	50	50	50
	- кількість "напівсферичних кулі", що планується встановити	шт.	96	100	157	260	100	100
	III. Показники ефективності: середні видатки на встановлення/демонтаж одного антипаркувального пристрою: - стовпчик	грн.		471,00	150,00	117,55	150,00	150,00
1.7. Накладання горизонтальної дорожньої розмітки	- напівсферична кулі	грн.		150,00	150,00	150,00	150,00	150,00
	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	км		385	385	385		385
	загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв.		7569	7569	7569	7569	7569
	загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення разом в м кв.	м кв.		46069	46069	46069	46069	46069
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки, що планується вважувати	тис. грн.		1600,00	2843,00	4437,87	4800,00	4850,00
	II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 що планується вважувати	км		100	100	385	385	385
	загальна площа горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.6, що планується вважувати	м кв.		6000	6000	7569	7569	7569
	загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується вважувати разом в м кв.	м кв.		18592	15443	46069	46069	46069
	III. Показники ефективності: Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки	грн.		10000,00	8895,40	8655,04	9000,00	9300,00
	Середні видатки на нанесення 1 м кв. дорожньої розмітки	грн.	83	100,00	86,00	146,08	150,00	170,00
	IV. Показники якості: питома вага оновленої дорожньої розмітки до загальної потреби	%		40,4	33,5	100	100	100
3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житомир:	I. Показники затрат: обсяг видатків на будівництво острівців безпеки для пішоходів	тис.грн.		0,00	0,00	1713,32	900,00	860,00
	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД (та фотозображення)	тис. грн.		82,00	48,40	49,00	60,00	65
	II Показники продукту: кількість острівців безпеки для пішоходів, що планується побудувати	шт.				17	7	6
3.4. Придбання дорожнього обладнання:								
3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості;	I. Показники ефективності: середні видатки на придбання 1 елементу "лежачого поліцейського"	грн.	516,00	525,49	552,88	575,00	575,00	595,00
	II Показники продукту: кількість елементів "лежачих поліцейських", що планується придбати	шт.	416	510	416	400	400	387
3.4.2. антипаркувальних пристроїв: - стовпчиків; - протитаранних стовпчиків (болардів) - "напівсферичних кулі"	I. Показники затрат:							
	передні видатки на придбання 1 стовпчика	грн.		872,00	765,30	1000,00	1000,00	1000,00
	середні видатки на придбання 1 протитаранного стовпчика (боларду)			0,00	0,00	17000,00	17000,00	17000,00
	середні видатки на придбання 1 "напівсферичної кулі"			500,00	350,32	375,00		
	II Показники продукту: кількість стовпчиків, що планується придбати			100	149	100	100	100
	кількість протитаранних стовпчиків (болардів), що планується придбати	шт.		0	0	53	59	57
	кількість "напівсферичних кулі", що планується придбати			100	157	160	160	160
3.4.3. дорожніх конусів, гідробар'єрів інших засобів регулювання дорожнього руху	I. Показники затрат: середні видатки на придбання одного дорожнього конуса	грн.		0,00	280,00	0	0	0
	середні видатки на придбання одного гідробар'єра	грн.		0,00	0,00	1250,00	1500,00	1750
	II Показники продукту: кількість конусів, що планується придбати	шт.		0	25	0	0	0
	кількість гідробар'єрів, що планується придбати	шт.		0	0	20	20	20
3.4.4. дивергентних окультур (попереджувальних манекенів)	I. Показники затрат: середні видатки на придбання одного манекена	грн.		10150,00	0	0	0	0
	II Показники продукту: кількість манекенів, що планується придбати	шт.		4	0	0	0	0
3.4.5 придбання роздільників смуг руху (дифікаторів)	I. Показники затрат: середні видатки на придбання роздільника	грн.		0,00	0,00	2125,00	0	0

	II Показники продукту: кількість роздільників, що планується придбати	шт.		0	0	110	0	0
4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житоїрі)	I. Показники затрат: середні видатки на придбання 1 панно	грн.		0,00	0,00	840,00	950,00	950,00
	II Показники продукту: кількість панно, що планується придбати	шт.		0	0	100	100	100
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми, (зменшення кількості ДТП з травмуваннями та загиблими)	Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	ох.	138	96	113			
	Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	168	119	136			
	Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	осіб	5	2	4			

Начальник управління
транспортної інфраструктури і зв'язку міської ради

К.В. Підлюкрович

Секретар міської ради

Н.М. Чиж

РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми					Всього витрат на виконання Програми тис. грн
	I	II	III	IV	V	
	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	
1	2	3	4	5	6	7
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:						
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
місцевий бюджет	8 435,00	10391,69	140974,51	144515,00	155150,52	459 466,72

Начальник управління
транспортну і зв'язку міської ради

К.В. Підпокровний

Секретар міської ради

Н.М. Чиж