

ЗВІТ									
про результат виконання									
Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2022 роки									
за 2020 рік									
Рішення Житомирської міської ради від 28.09.2020 № 2010									
Управління транспорту і зв'язку									
1. Виконання заходів Програми									
№ з/п	Пріоритетні завдання	Зміст заходів	Термін виконання	Виконавці	Орієнтовний обсяг фінансування, тис.грн.	Річний обсяг фінансування, тис.грн.	Фактично профінансовано у звітному періоді, тис. грн.	Відсоток виконання заходу, %	Інформація про виконання або причини невиконання заходу
1. Утримання									
1	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху.	1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2022	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарювання	3 503,89	3 257,00	3 256,99	100%	Проведено технічне обслуговування світлофорного обладнання, усунути поломки, які виникли протягом року, замінено 163 лампи розжарювання на лед, замінено 876 лед-ламп, що вийшли з ладу.
		1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	2018-2022	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарської діяльності	1 624,67	1 623,81	1 623,81	100%	Встановлено 525 нових дорожніх знаків, замінено 329 знаків та відремонтовано ті, що були пошкоджені протягом року
		1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	2018-2022	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло", інші суб'єкти господарювання	1 205,31	536,37	531,34	100%	Оплачено рахунки за використану світлофорами електроенергію (187321 кВт.г.)
		1.4. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2020	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	887,71	500,00	500,00	100%	Відремонтовано 411 м.п. турнікетного огороження, пофарбовано 88 м.п., встановлено 387 м.п. нового турнікетного огороження.
		1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	2018-2022	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	404,56	253,60	253,60	100%	Встановлено 1402 елементи пристроїв за 70 адресами, з 70 адрес 8 адрес встановлено 19 асфальтобетонних пристроїв. Сезонно демонтовано 942 елементи пристроїв примусового зниження швидкості за 38 адресами.
		1.6. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - "напівсферичні кулі" - стовпчики	2018-2022	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	103,32	103,31	103,31	100%	Встановлено 29 шт. антипаркувальних стовпчиків, відремонтовано ті, що були пошкоджені. Встановлено 130 напівсфер.
		1.7. Нанесення дорожньої розмітки	2018-2022	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	4 437,87	3 098,28	3 098,28	100%	Нанесено 35 204,98 м.кв. дорожньої розмітки, з яких 2719,76 м.кв. пластик.
		1.8. Поточний ремонт вулиць та доріг	2022	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	60 000,00	55 638,13	55 638,13	100%	Відремонтовано 156,3 тис.м2 асфальтобетонного покриття
		1.9. Утримання вулиць та доріг	2022	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання	37 520,80	33 719,30	33 331,74	100%	Виконано в межах бюджетних призначень
2. Удосконалення									
2	Підняти пішохідні переходи до рівня тротуара та зробити їх у формі "лежачих поліцейських"	2.1. Капітальний ремонт перехрест'я вулиць з влаштуванням пішохідних переходів в м. Житомирі: Лесі Українки-Юрка Тютюнника	2018-2022	Виконком ЖМР, УКБ міської ради, УТІЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання	450,00	0,00	0,00	0%	Встановлено "лежачі поліцейські", нанесено розмітку "пішохідний перехід". Будівництво піднятого перехрестя не планувалось, є потреба у коригуванні ПКД. За наявності фінансування буде замовлено коригування ПКД, та подальше будівництво.
		в т.ч. виготовлення ПКД			35,00				
		Князів Острозьких-Шевченка			0,00	0,00	0,00		
		в т.ч. виготовлення ПКД							
3	Розвантажити вулиці міста, збільшити	2.2. Організація дорожнього руху в м. Житомирі в т.ч.:							

	пропускну спроможність вулиць, підвищити безпеку перетину доріг пішоходами. Організувати належну зміну дорожнього руху транспорту та пішоходів.	2.2.1. «Організація дорожнього руху по провулку 1-й Винокурний в м. Житомирі (Проспект Миру до вул. Олександра Косовського в частині реконструкції зміни напрямків руху)» в т.ч. виготовлення ПКД; 2.2.2. «Організація дорожнього руху по вул. Козацькій в м. Житомирі (вул.Вільський Шлях до Проспекту Миру в частині реконструкції змін напрямків руху)» в т.ч. виготовлення ПКД 2.2.3. «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи та вул. Східній в частині реконструкції та впровадження одностороннього руху транспорту» в т.ч. виготовлення ПКД 2.2.4. "Схема організації дорожнього руху на майдані Соборному в м. Житомирі" 2.2.5 "Розробка циклограми світлофорних об'єктів та схеми ОДР на основі підрахунку та комп'ютерного моделювання транспортних потоків на перехрестях вул. Жуйка, В.Бердичівської, Св. Ріхтера і Гагаріна" 2.2.6. "Організація дорожнього руху по пров. 1-Богунський в м.Житомирі (в частині реконструкції змін напрямків руху)" 2.2.7. Виготовлення комплексної схеми організації дорожнього руху в м. Житомирі	2018-2022	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО Миськівське", КП "УАШ" міської ради, УТІЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	0,00		
					0,00	0,00	0,00		
					400,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності достатнього фінансування в місцевому бюджеті
					400,00				
					0,00	0,00	0,00		
					0,00	0,00	0,00		
					100,00	0,00	0,00		Захід перенесено на 2021 р.
			2021-2022	УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Миськівське», КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	0,00		
4	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм.	2.3. Паспортизація вулиць м. Житомира: Івана Мазепи, Східна, Жуйка, Шевченка, Бориса Тена, Гоголівська, Лесі Українки, Домбровського, Івана Слюти, Радивілівська, Героїв Пожежних, Мала Бердичівська, Театральна, Дмитра Донцова, Фещенка-Чопівського, Пушкінська, Селеська, Промислова, Космонавтів, Ціолковського, Святослава Ріхтера, Корольова, Івана Гонти, Короленка, Соснова, шосе Київське, Книзів Острозьких, Дмитрівська, Героїв Крут, Довженка, Гагаріна, м-н Соборний, м-н Перемоги, <i>Леха Качинського</i> , <i>Григор'євська</i> , проспект Незалежності, Хлібна, Вітрука, Небесної Сотні, проспект Миру, Троїнівська, Вокзальна, Героїв Базару Св. Йованна Павла II, Параджанова, Велика Бердичівська, Київська, вул. Перемоги, Михайла Грушевського, Покровська.	2018-2022	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Миськівське», КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	500,00	50,00	50,00	100%	Виготовлено паспорт вул. Л.Качинського, вул. Чуднівської
5	Придбати дорожнє обладнання для якісного та своєчасного нанесення дорожньої розмітки по місту	2.4. Придбання дорожньої розміточної машини 2.5. Придбання лафета 2.6. Придбання ботового вантажно-пасажирського транспортного засобу	2020-2022	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	900,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності достатнього фінансування з місцевого бюджету
					30,00	0,00	0,00	0%	
					600,00	0,00	0,00	0%	
6	Придбати транспорт, обладнання для ремонту доріг	2.7. Придбання транспортного обладнання	2020-2022	Виконком міської ради, УТІЗ міської ради, КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання	10990,00	0,00	0,00	0%	
3. Створення нових об'єктів									
7	Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні, та запровадити	3.1. Будівництво світлофорних об'єктів в м. Житомирі, в т.ч.: на перехрестях вулиць: просп. Миру та вул. Богунської	2018-2022		2 250,00	0,00	0,00		

"Зелену хвилю"

в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
шосе Київське та вул. Авіаторів
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
шосе Київське та Поліський проїзд
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Князів Острозьких та Шевченка
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Східної та Героїв Крут;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Східної та Домбровського;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Театральної;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Покровської;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Небесної Сотні;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Хлібної;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
Київської та Князів Острозьких;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
В.Бердичівської та Театральної;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
В.Бердичівської та Михайлівської;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
В.Бердичівська та І.Кочерги;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
В.Бердичівської та І.Франка;
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи
В.Бердичівської та Шевченка.
в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи

Виконком ЖМР, УТІЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськсвітло» ЖМР, інші суб'єкти господарювання

50,00	0,00	0,00	0%	100% побудовано (змінено розташування наявного світлофора)
750,00				
40,00	0,00	0,00		
770,00			0%	
40,00	0,00	0,00		Виготовлено ПКД
0,00				
0,00				
433,24				
12,30	0,00	0,00	0%	
700,00			0%	
50,00	48,60	48,60	100%	
546,22				
15,30	0,00	0,00	0%	
424,15				
15,30	0,00	0,00	0%	
613,69				
15,30	0,00	0,00	0%	
446,51				
15,30	0,00	0,00	0%	
537,38			0%	
15,30	0,00	0,00		
454,70				
15,30	0,00	0,00	0%	
313,39				
15,30	0,00	0,00	0%	
478,23				
15,30	0,00	0,00	0%	
1 138,76				
15,30	0,00	0,00	0%	
511,25				
15,30	0,00	0,00	0%	

		Селецької та Космонавтів			850,00			0%	
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи						100%	Виготовлено ПКД
		по вул. Параджанова, 72			50,00	48,6	48,6		
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи			0,00	0,00	0,00		
		по вул. Чуднівська, 113			0,00				
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи			660,00	370,52	370,52	100%	Побудовано
		по вул. Київське шосе, 126			0,00				
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД та проведення експертизи	2020-2022		0,00	0,00	0,00		
		3.1.1. Придбання ПЗ АСУД	2022		500,00				Захід перенесено на 2021р.
		3.1.2. Придбання регулювального, запобіжного, сигнального та освітлювального обладнання	2022		900,00				Захід перенесено на 2021р.
		3.2. Будівництво освітлення нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі	2022		2165,15				Захід перенесено на 2021р.
		в т.ч. виготовлення/коригування ПКД			149,50				
7		3.3. Будівництво островів безпеки для пішоходів в м. Житомирі:	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП УАШ, інші суб'єкти господарювання				0%	Захід перенесено на 2021р., 2022р., 2023р.
		—по проспекту Миру			1330,00	0,00	0,00		
		виготовлення ПКД та проведення експертизи			865,58	0,00	0,00		
		—по проспекту Незалежності			49,00				
		в т.ч. виготовлення ПКД та проведення експертизи			0,00	0,00	0,00		
		—по шосе Київському			0,00				
		в т.ч. виготовлення ПКД та проведення експертизи			0,00				
		—по вул. Івана Гонти	2021-2022		0,00	0,00	0,00		
		в т.ч. виготовлення ПКД та проведення експертизи			0,00				
8	Придбати дорожнє обладнання для контролю руху транспорту	3.4. Придбання дорожнього обладнання: (в т.ч. за бюджетні кошти для забезпечення потреб виборчого округу м. Житомира)	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, КП «УАШ», інші суб'єкти господарювання					
		3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості;			230,00	230,00	230,00	100%	Придбано 442 елементи пристроїв
		3.4.2. антипаркувальних пристроїв:							
		—стовпчиків;			100,00	0,00	0,00	0%	Кошти були перерозподілені на інші потреби через брак фінансування за іншими статтями.
		—протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів)			900,00	0,00	0,00	0%	Не фінансувалось.
		—"напівсферичних куль"			60,00	46,49	46,49	100%	Придбано 150 напівсфер

		3.4.3. дорожніх конусів, гідробар'єрів інших засобів регулювання дорожнього руху			135,00	0,00	0,00	100%	У 2020 році придбано 1136 світловідбивачів (катафотів) для розміщення на розмітці з метою кращого орієнтування на дорозі водіїв в темну пору доби. З них встановлено 420
		3.4.4. декоративних скульптур (попереджувальних манекенів)			0,00	0,00	0,00		
		3.4.5. придбання роздільників смуг руху (делініаторів)			240,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності фінансування
9	Прийняти в експлуатацію об'єкти завершених будівництвом	3.5. Отримання сертифікатів готовності об'єктів до експлуатації	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, УТІЗ, інші суб'єкти господарювання	0,00	0,00	0,00		
4. Превентивна діяльність									
10	Встановити пано з витягом із ПДР щодо переходу дороги перед нерегульованими і пішохідними переходами.	4.1. Придбання інформаційних панно (для розміщення їх біля нерегульованих пішохідних переходів в м. Житомирі)	2018-2022 роки	Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськсквітло" ЖМР, УТІЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання	84,00	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності достатнього фінансування з місцевого бюджету
11	Нагадати водіям ПДР	4.2. Інформаційна кампанія серед водіїв м. Житомира про дотримання ПДР	2018-2020 роки	Виконком ЖМР, Упр-ня патрульної поліції Житомир. обл., УПІЗГ міської ради, УТІЗ	0,00	0,00	0,00		
12	Розмістити банери як соціальну рекламу в ЗМІ	4.3. Розміщення банерів в місті (сіті-лайт, білборд) із соціальною рекламою щодо безпеки руху транспорту та пішоходів в м. Житомирі	2018-2020 роки	УПІЗГ міської ради, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарювання	21,39	0,00	0,00	0%	Буде реалізовано у разі наявності достатнього фінансування з місцевого бюджету
13	Навчити правилам дорожнього руху велосипедистів	4.4. Відкриті лекції "Правила безпеки для велосипедистів" (велешкола)	2018-2020 роки	Упр-ня патрульної поліції м. Житомира, управління транспорту і зв'язку, виконком ЖМР	0,00	0,00	0,00		
5. Безпека дорожнього руху в м. Житомирі									
14	Визначити точки концентрації ДТП та їх причини	5.1. Аналітичне дослідження проблематики ДТП в м. Житомирі	2020-2022	УТІЗ, виконком ЖМР, інші суб'єкти господарської діяльності	60,00	0,00	0,00	0%	Захід перенесено на 2021 рік
Всього					143 126,77	99 524,01	99 131,42		

Начальник управління

К.В. Підпковний

2. Виконання результативних показників Програми

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	План (по програмі)	Факт	Причини невиконання	Що зроблено для виправлення ситуації
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів ;	тис.грн.	3 503,89	3 257,00	В бюджеті 3257,00 тис.грн.	
	кількість перехресть обладнаних світлофорами	перехр.	115	116	Було профінансовано буд-во 1 світлофорного об'єкта (Чуднівська, 113)	
	III. Показники ефективності: - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	30,47	28,08		
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	I. Показники затрат: – обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків.	тис.грн.	1 624,67	1 623,81		
	кількість дорожніх знаків в місті	шт	4 621	4 621		
	III. Показники ефективності: середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис. грн.	0,352	0,351		
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	тис. грн.	3 255,00	3 500,00		
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах	I. Показники затрат: – обсяг видатків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів	тис. грн.	1 205,31	545,76		
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів.	кВт.г	330000	187 321		
	III. Показники ефективності: середній обсяг спожитої електроенергії одним перехр., обладн. світлофором	кВт.г	2 869,57	1614,84	Завдяки повній заміні ламп розжарювання на лед-лампи у світлофорах вдалось отримати економію на використанні кВт.г. електроенергії.	
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного перехрестя, обладнаного світлофором	тис. грн.	10,48	4,70		
	Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тон	290,40	164,84	Завдяки економії використання електроенергії вдалось скоротити викиди CO2	
	Зниження викидів CO2 до значення базового 2017р. (рівень викидів склав 354,34т)	тон	63,94	189,50	Планувалось, що викиди CO2 знизяться на 63,94тонн, проте вдалось викиди зменшити на 189,5 завдяки заміні ламп розжарювання.	Завдяки економії використання електроенергії вдалось скоротити викиди CO2
	IV Показники якості: -динаміка споживання електроенергії одним перехрестям, обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	118,2	53,0	Економія використаної електроенергії	
	– динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 перехр., обладн. світлоф. ;	%	102,0	57,38		

	– темп приросту (зменшення) витрат (в грошах) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2017р. 402664кВт, 1106675,84грн.)	%	108,91	49,31	Завдяки повній заміні ламп розжарювання на Led-лампи у 2020р. вдалось скоротити витрат на електроенергію порівняно із базовим 2017р.	
1.4. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на заміну, встановлення та ремонт металевого огороження та велопарковок	грн.	887,71	500,00	Виділено з бюджету 500,00 тис.грн.	
	II Показники продукту: кількість метрів, що планується замінити, встановити, відремонтувати, пофарбувати металевого огороження та велопарковок	м	3 463	2746	Профінансовано потребу не в повному обсязі.	
1.5. Утримання та обслуговування пристроїв примусового зниження швидкості, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	I. Показники затрат: обсяг видатків на встановлення 1 елементу "лежачого поліцейського" (довжиною 0,5м шириною 0,5м)	грн.	180,03	174,78	Сезонно демонтовано менше елементів пристроїв, ніж зазвичай. Відповідно до рішення комісії з безпеки руху частину пристроїв не демонтували.	
	загальна кількість пристроїв примусового зниження швидкості (влаштування та демонтаж): - довжиною 0,5 шириною 0,5м	елемент	1742	1402	Встановлено "лежачі поліцейські" відповідно до заявок громадян та рішень міської комісії з безпеки дорожнього руху.	
1.6. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією: - стовпчики - "напівсферичні кулі"	II Показники продукту: –кількість стовпчиків, що планується встановити	шт.	100	29	Стовпчики встановлювались відповідно до потреб в організації безпеки руху та відповідно до рішень комісії з безпеки руху.	
	–кількість протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів), що планується встановити	шт.	50	0		
	–кількість "напівсферичних куль", що планується встановити	шт.	100	130		
	III. Показник ефективності: середні видатки на влаштування одного антипаркувального пристрою: –стовпчик –"напівсферична куля"	грн. грн.	117,55 150,00	120,00 164,00		
1.7. Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки	I. Показники затрат: загальна протяжність дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м.кв.	46069	46069	Наносилась розмітка не тільки фарбою, але й пластиком, який дорожче, тому менше м.кв.	
	загальний обсяг видатків для нанесення дорожньої розмітки, що планується влаштувати	тис. грн.	4437,87	3100,00		
	II. Показники продукту: загальна протяжність горизонтальної дорожньої розмітки, що планується влаштувати	м кв.	46069	35205		
	III. Показник ефективності: Середні видатки на нанесення 1 м кв дорожньої розмітки	грн.	10,38	11,36		
	IV. Показник якості: питома вага оновленої 1.1, 1.2, 1.3, 1.6 дорожньої розмітки до загальної потреби	%	100,0	76,4		
3.3. Будівництво острівців безпеки для пішоходів в м. Житомирі:	I. Показники затрат: обсяг видатків на будівництво острівців безпеки для пішоходів	тис.грн.	1330,00	0	Сесія не погодила виділення коштів на будівництво.	
	в т.ч. виготовлення/коригування ПКД (та експертиза)	тис.грн.	0,00	0,00		

	II Показники продукту: кількість острівців безпеки для пішоходів, що планується побудувати	шт.	17	0		
3.4. Придбання дорожнього обладнання:						
3.4.1. пристроїв примусового зниження швидкості;	I. Показники ефективності: середні видатки на придбання 1 елементу "лежачого поліцейського"	грн.	575,00	520,36	Економія - проведено тендерну закупівлю	
	II Показники продукту: кількість елементів "лежачих поліцейських", що планується придбати	шт.	400	442,00		
3.4.2. антипаркувальних пристроїв: -стовпчиків; -протитаранних стовпчиків (стаціонарних боллардів) -"напівсферичних куль"	I. Показники затрат: середні видатки на придбання 1 стовпчику середні видатки на придбання 1 протитаранного стовпчика (болларду) середні видатки на придбання 1 "напівсферичної кулі"	грн.	1000,00 17000,00 375,00	0,00 0,00 310,00	Стовпчики не закуповували у зв'язку із наявністю на складі КП УАШ та потребою фінансування інших заходів. На придбання боллардів відсутнє фінансування	
	II Показники продукту: кількість стовпчиків, що планується придбати кількість протитаранних стовпчиків (боллардів), що планується придбати кількість "напівсферичних куль", що планується придбати	шт.	100 53 160	0 0 150		
3.4.3. дорожніх конусів, гідробар'єрів інших засобів регулювання дорожнього руху	I. Показники затрат: середні видатки на придбання одного катафота (світловідбивачі на розмітці)	грн.	0,00	118,84	У 2020 році придбано 1136 світловідбивачів (катафотів) для розміщення на розмітці з метою кращого орієнтування на дорозі водіїв в темну пору доби.	
	II Показники продукту: кількість катафотів, що планується придбати	шт.	0	1136		
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)	Кількість ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	од.	99	91	В колонці План показники за 2019 рік для порівняння	
	Кількість травмованих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	119	99		
	Кількість загиблих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення	осіб	3	5		

Начальник управління

К.В. Підпоровний

3. Оцінка ефективності виконання Програми та пропозиції щодо подальшої реалізації Програми.

З метою покращення ситуації в частині зменшення кількості травмованих та загиблих під час ДТП є необхідність у продовженні реалізації проєктів та заходів, які вплинуть на підвищення безпеки руху.

Для порівняння кількість ДТП за 11 місяців 2019 року становить 265 випадків, під час яких 318 травмованих, 9 загиблих, у 2020 році кількість ДТП за 11 місяців склала 243 випадків, під час яких травмовано 263 осіб, загинуло 14 осіб. Отже, виходячи з аналізу статистики, кількість травмованих під час ДТП у 2020 році порівняно з 2019 роком знизилась на 21%, проте кількість загиблих зросла на 56%.

Показник КРІ за 11 місяців 2020р. на 100 тис. населення міста Житомира складає:

- Кількість ДТП – 91 випадок
- Кількість травмованих – 99 осіб
- Кількість загиблих – 5 особи

Показник КРІ за 11 місяців 2019р. на 100 тис. населення:

- Кількість ДТП – 99 випадків
- Кількість травмованих – 119 осіб
- Кількість загиблих – 3 особи

Для порівняння **показник КРІ за 2017р.** на 100 тис. населення:

- Кількість ДТП – 138 випадків
- Кількість травмованих – 168 осіб
- Кількість загиблих – 6 осіб

Враховуючи наявні дані, існує тенденція до зниження кількості ДТП під час яких травмуються та/або гинуть люди, хоча 2020 рік показав погіршення ситуації щодо кількості загиблих у ДТП по відношенню до 2019 року.

В м. Житомирі функціонує 116 світлофорних об'єктів та встановлено 4621 дорожній знак.

Завдяки повній заміні ламп розжарювання на економні Led-лампи вдалось скоротити витрати електроенергії на 136356 кВт. год. порівняно з 2019 роком. Обсяги використання електроенергії у 2017 році склали 402664 кВт. год., у 2018р. 337280 кВт. год., у 2019 р. 323667 кВт. год., у 2020 р. 187321 кВт. год. Тобто вбачається суттєвий економічний ефект завдяки заміні ламп, заміні лампових секцій світлофорів на нові світлодіодні секції протягом дії «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській об'єднаній територіальній громаді на 2018-2022 роки».

Виходячи з аналізу використання (економії) електроенергії світлофорами міста, необхідно зазначити, що також зменшилась кількість викидів CO₂ при виробленні електроенергії для роботи світлофорів, а саме викиди знизились на 189,5 тон порівняно із базовим 2017 роком. Для довідки: у 2017 році рівень викидів складав 354,34 тони, у 2018р. – 296,81 тон, у 2019р. – 284,83 тони, у 2020р. – 164,84 тони.

Було організовано заміну пошкоджених дорожніх знаків, ремонт пошкоджених світлофорів, вжито заходів для підвищення безпеки руху на

пішохідному переході за адресою вул. Чуднівська, 113, а саме побудовано світлофорний об'єкт.

Протягом 2020 року встановлено 525 нових дорожніх знаків, замінено 329 знаків та відремонтовано ті, що були пошкоджені протягом року, відремонтовано 411 м.п. турнікетного огороження, пофарбовано 88 м.п., встановлено 387 м.п. нового турнікетного огороження, придбано 442 нових елементів пристроїв примусового зниження швидкості. Всього було встановлено 1402 елементи пристроїв за 70 адресами, з 70 адрес 8 адрес встановлено 19 асфальтобетонних пристроїв. Сезонно демонтовано 942 елементи пристроїв примусового зниження швидкості за 38 адресами для забезпечення роботи спеціалізованої снігоприбиральної техніки.

Для забезпечення безпеки руху пішоходів та унеможливлення виїзду автомобілів на тротуари у 2020 році встановлено 29 антипаркувальних стовпчики, 130 напівсфер.

У 2020 році було нанесено 35 204,98 м. кв. дорожньої розмітки, з яких 2719,76 м кв. пластик, що складає 76,4 % від загальної потреби. Варто зазначити, що такого результату вдалось досягти вперше за останні 5 років завдяки, в першу чергу, наявності повноцінного фінансування заходу. Для порівняння у 2019 році було нанесено 14236 м. кв. горизонтальної дорожньої розмітки, але це задовільнило потребу тільки на центральних вулицях міста, що складає 30,5% від загальної потреби. Загальна потреба дорожньої розмітки всієї вулично-шляхової мережі складає 46069 м. кв..

Отже, завдяки впровадженню заходів із підвищення безпеки дорожнього руху є тенденція до зниження аварійності на дорогах, але її рівень все ще залишається доволі високим, тому існує потреба у продовженні реалізації відповідних заходів. Наприклад, шляхом комплексної реалізації проектів із будівництва «острівців безпеки» на багатосмугових переходах, освітлення нерегульованих пішохідних переходів в темну пору доби, продовженні заміни лампових світлофорних об'єктів на світлодіодні, впровадження нової комплексної схеми організації дорожнього руху, яка відповідатиме сучасним нормам та потребам.

Начальник управління



К.В. Підпокровний

Вик. Поплавська М.В.