

# **ЗАКЛЮЧНИЙ ЗВІТ**

про результати виконання

«Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки»

## **1. Основні дані.**

Програма організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки» (далі - Програма) була затверджена рішенням Житомирської міської ради від 25.01.2018 № 914. Протягом терміну дії Програми, а саме з 2018 до 2024 року, вносились зміни рішеннями Житомирської міської ради, а саме: від 26.06.2018 № 1048, від 08.11.2018 № 1200, від 18.12.18 № 1274, від 23.04.2019 № 1407, від 17.09.2019 № 1561, від 18.12.2019 № 1707, від 03.04.2020 № 1793, від 28.09.2020 № 2010, від 17.12.2020 № 21, від 25.03.2021 № 103, від 17.06.2021 № 189, від 23.09.2021 № 293, від 14.07.2022 № 513, від 02.09.2022 № 564, від 15.12.2022 № 623, від 21.04.2023 № 763, від 28.09.2023 № 881, від 09.11.2023 № 901, від 21.12.2023 № 985.

Заходи, передбачені Програмою, виконувались впродовж терміну дії протягом 2018-2024 років. Відповідальним виконавцем було визначено управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради.

## **2. Мета Програми та результати її досягнення.**

Основними проблемами, на розв'язання яких було спрямовано Програму, були: високий показник дорожньо-транспортного травматизму внаслідок ДТП, невпорядкованість дорожнього руху, незадовільний технічний стан елементів доріг (дорожні знаки, турнікетне огороження, світлофори, дорожнє покриття тощо), їх невідповідність сучасним стандартам та вимогам, високе споживання електроенергії світлофорами, відсутність засобів та пристроїв для забезпечення безпеки дорожнього руху, невпорядковане, хаотичне паркування транспорту, що призвело до заторів на дорогах та перешкоджання руху громадського транспорту, незабезпеченість безперешкодного пересування маломобільних верств населення.

Метою Програми було визначено: зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах міста, а також зменшення викидів шкідливих речовин, забезпечення належної організації дорожнього руху в місті, створення безпечних умов учасникам дорожнього руху,

покращення системи інформування учасників дорожнього руху, забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів та оптимізація споживання електроенергії.

За час дії Програми вдалося покращити показники статистики ДТП, впровадити заходи, що підвищують безпеку дорожнього руху, зменшити споживання електроенергії, знизити кількість викидів CO<sub>2</sub>, підвищити ефективність організації дорожнього руху.

### 3. Фінансування.

Плановий обсяг фінансування Програми за термін її дії в цілому складав 1 366 624,24 тис. грн, фактичний – 730 829,05 тис. грн. За роками виконання даний обсяг був розподілений наступним чином:

| Рік           | План, тис. грн      | Факт, тис. грн    | Джерело фінансування |
|---------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| 2018          | 8 435,00            | 8 302,94          | Місцевий бюджет      |
| 2019          | 10 391, 69          | 9 222,68          |                      |
| 2020          | 115 928,28          | 99 131,42         |                      |
| 2021          | 206 983,85          | 93 360,12         |                      |
| 2022          | 233 103,22          | 132 737,40        |                      |
| 2023          | 388 579,96          | 251 959,73        |                      |
| 2024          | 403 202,24          | 136 114,76        |                      |
| <b>Всього</b> | <b>1 366 624,24</b> | <b>730 829,05</b> |                      |

Фінансування заходів Програми здійснювалось з огляду на наявність коштів в місцевому бюджеті, від цього залежала відповідність фактичного фінансування плановому обсягу, передбаченого Програмою.

### 4. Виконання заходів Програми.

| Завдання  | Захід   | Термін виконання | Виконавці                                  | Досягнуті результати   |
|---|---|------------------|--|--|
| Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху. | 1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією. | 2018-2024        | Виконком ЖМР, УТІЗ, КП "ЕМЗО "Міськсвітло" | Щороку здійснювалась заміна ламп, що вийшли з ладу, виконувалось технічне обслуговування світлофорів, усувались несправності. За два роки (2019 та |

|  |  |           |   |   |
|--|--|-----------|---|---|
|  |  |           |   | 2020р.)<br>проведено повну<br>заміну ламп<br>розжарювання на<br>лед-лампи,<br>завдяки чому<br>зменшилось<br>використання<br>електроенергії<br>для роботи<br>світлофорів.  |
|  | 1.2. Утримання,<br>технічне<br>обслуговування,<br>ремонт, монтаж,<br>заміна дорожніх<br>знаків, інші<br>роботи, пов'язані<br>з їх належною<br>експлуатацією. | 2018-2024 | Виконком ЖМР,<br>УТіЗ, КП<br>"ЕМЗО<br>"Міськсвітло" | Щороку<br>здійснювався<br>ремонт, заміна<br>пошкоджених<br>дорожніх знаків,<br>встановлювались<br>нові дорожні<br>знаки після змін<br>в організації<br>дорожнього руху<br>та на виконання<br>рішень міської<br>комісії з безпеки<br>дорожнього<br>руху.   |
|  | 1.3. Забезпечення<br>оплати спожитої<br>електроенергії на<br>світлофорних<br>об'єктах  | 2018-2024 | Виконком ЖМР,<br>УТіЗ, КП<br>"ЕМЗО<br>"Міськсвітло" | Завдяки повній<br>заміні ламп<br>розжарювання на<br>світлофорах на<br>лед-лампи у<br>2020р. вдалось<br>зменшити<br>використання<br>електроенергії на<br>49%, тобто з<br>2018 р. до 2024<br>року<br>використання<br>зменшилось на<br>164761 кВт. Це<br>при тому, що з<br>2021 по 2024<br>роки було<br>збудовано ще 4<br>світлофорних<br>об'єкти. Всього<br>на сьогодні<br>функціонує 120 |

|   |           |  |   |                        |
|---|-----------|--|---|------------------------|
|   |           |  |   | світлофорних об'єктів. |
| 1.4. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна болардів (дорожніх блокувальників руху автотранспорту), інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією. | 2022-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "ЕМЗО "Міськсвітло" | Захід протягом дії програми не фінансувався.  |                        |
| 1.5. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велопарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією   | 2018-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ"               | Щороку здійснювався ремонт, фарбування, заміна пошкодженого огороження.   |                        |
| 1.6. Утримання та обслуговування засобів заспокоєння дорожнього руху, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією   | 2018-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ"               | Щороку на весняно-літній сезон облаштовувались засоби заспокоєння дорожнього руху відповідно до рішень міської комісії з БДР.   |                        |
| 1.7. Утримання, обслуговування антипаркувальних пристроїв, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією:<br>- "напівсферичні кулі"<br>- стовпчики                      | 2018-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ"               | Щороку здійснювався ремонт, заміна пошкоджених напівсфер та стовпчиків. Антипаркувальні пристрої встановлювались на тротуарах відповідно до рішень міської комісії з БДР для забезпечення |                        |

|   |   |           |   |   |
|---|---|-----------|---|---|
|   |   |           |   | безпеки руху пішоходів.   |
|   | 1.8. Нанесення дорожньої розмітки   | 2018-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ"  | Щороку здійснювалось оновлення дорожньої розмітки. У 2018 р. наносили 40% від загальної потреби оновлення розмітки. Протягом дії Програми цей показник щороку поступово збільшувався та у 2024 р. вдалось досягти виконання в повному обсязі, а саме нанесено 32997 м кв. |
|   | 1.9. Поточний ремонт вулиць та доріг  | 2020-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ"  | Щороку виконувався поточний ремонт доріг в повному, запланованому на рік, обсязі.   |
|   | 1.10. Утримання вулиць та доріг   | 2020-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "УАШ"  | Щомісяця здійснювалось прибирання вулиць площею 2899,3 тис.м2   |
| Підняти пішохідні переходи до рівня тротуара та зробити їх у формі "лежачих поліцейських" | Капітальний ремонт перехресть вулиць з влаштуванням пішохідних переходів в м. Житомирі: | 2018-2020 | Виконком ЖМР, УКБ міської ради, УТіЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання |   |
|   | Лесі Українки-Юрка Тютюнника  |           |   | Захід не фінансувався.  |
|   | Князів Острозьких-Шевченка  |           |   | У 2019 р. на вказаному перехресті   |

|  |   |           |  |   |
|--|---|-----------|--|---|
|  |   |           |  | збудовано світлофор.  |
|  | Малікова-Клосовського   |           |  | У 2018р. виконано роботи по підняттю пішохідних переходів до рівня тротуара, встановлено турнікетну огорожу, відповідні дорожні знаки, нанесено дорожню розмітку.   |
| Розвантажити вулиці міста, збільшити пропускну спроможність вулиць, підвищити безпеку перетину доріг пішоходами. Організувати належну зміну дорожнього руху транспорту та пішоходів. | Організація дорожнього руху в м. Житомирі в т.ч.:   | 2018-2020 | Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО Міськесвітло", КП "УАШ" міської ради, УТіЗ міської ради, інші суб'єкти господарювання |   |
|  | «Організація дорожнього руху по провулку 1-й Винокурний в м. Житомирі (Проспект Миру до вул. Олександра Клосовського в частині реконструкції зміни напрямків руху)» |           |  | Захід не впроваджено у зв'язку із першочерговою потребою капітальної реконструкції проїзду, облаштування додаткового проїзду. Після комісійного обстеження встановлено, що відсутня можливість облаштування додаткового проїзду у зв'язку із наявною забудовою. |
|  | «Організація дорожнього руху по вул. Козацькій в м. Житомирі (вул.Вільський Шлях до Проспекту Миру  |           |  | У 2018р. проєкт реалізовано: змінено організацію дорожнього руху на   |

|  |   |      |  |  |
|--|---|------|--|--|
|  | в частині реконструкції змін напрямків руху)»   |      |  | односторонній рух.   |
|  | «Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи та вул. Східній в частині реконструкції та впровадження одностороннього руху транспорту»                    |      |  | Захід не реалізовано у зв'язку із неактуальністю потреби у впровадженні одностороннього руху на вказанх ділянках вулиць. |
|  | «Організація дорожнього руху по провул. 1-й Богунський в м. Житомирі (в частині реконструкції змін напрямків руху)»   | 2021 |  | Захід виконано у 2021 р.<br>Впроваджено односторонній рух.   |
|  | "Організація дорожнього руху по вул. Івана Мазепи (від проспекту Незалежності до вул. М. Грушевського в частині реконструкції змін напрямків руху)"           | 2021 |  | Захід виконано у 2021р..<br>Впроваджено двосторонній рух   |
|  | "Організація дорожнього руху по вул. Тараса Бульби-Боровця (від пров. 1-й Індустріальний до вул. Вільський шлях в частині реконструкції змін напрямків руху)" | 2021 |  | Захід виконано у 2021р..<br>Впроваджено односторонній рух  |
|  | "Організація дорожнього руху по вул. Ольжича (від вул.  | 2021 |  | Захід виконано у 2021р..<br>Впроваджено двосторонній рух   |

|   |  |           |   |  |
|---|--|-----------|---|--|
|   | Володимирської до вул. Старовільської в частині реконструкції змін напрямків руху)"        |           |   |  |
| Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм. | Паспортизація вулиць м. Житомира. Виготовлення проєктів, схем організації дорожнього руху. | 2018-2024 | Виконком міської ради, УТіЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло», КП "УАШ", інші суб'єкти господарювання | Впродовж терміну дії Програми виготовлено та впроваджено зміни в організації дорожнього руху по вул.: Л. Качинського, Чуднівська, Театральна, Жуйка, Фещенка - Чопівського, Космонавтів, Ціолковського, вул. Вітрука , Радивилівська, С. Ріхтера, Л. Українки.                                     |
| Побудувати нові світлофорні об'єкти. Замінити старі на нові економічні, та запровадити «Зелену хвилю»                   | Будівництво світлофорних об'єктів в м. Житомирі  | 2018-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло» ЖМР, інші суб'єкти господарювання                | Зелена хвиля запроваджена по вул. Перемоги та частково по вул. Покровській. Збудовано нові світлофорні об'єкти: Параджанова, 72, шосе Київське, 126, Кн. Острозьких – Шевченка, Чуднівська, 113, Східна – Домбровського, Добровольчих батальйонів – Гоголівська, Чуднівська – пров. 2-й Гранітний. |



|   |  |           |   |  |
|---|--|-----------|---|--|
| Убезпечити перетин доріг пішоходами у темну пору доби, на нерегульованих перехрестях та багатосмугових дорогах. | Будівництво освітлення нерегульованих пішохідних переходів                       | 2018-2020 | Виконком ЖМР, КП "ЕМЗО "Міськсвітло" ЖМР, УТіЗ ЖМР, інші суб'єкти господарювання          | Проект не реалізовано у зв'язку з відсутністю фінансування. Проте небезпечні переходи освітлювались в рамках поточного встановлення дорожніх знаків з підсвіткою та за допомогою вуличного освітлення шляхом направлення (за можливості) світла ліхтаря на перехід.  |
|   | Будівництво островців безпеки для пішоходів в м. Житомирі                        | 2021-2023 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП УАШ  | Проект не реалізовано у зв'язку з відсутністю фінансування.  |
| Модернізація світлофорів, дорожніх знаків, обладнання для освітлення  | Придбання регулювального, запобіжного, сигнального та освітлювального обладнання | 2021-2024 | Виконком ЖМР, УТіЗ міської ради, КП «ЕМЗО «Міськсвітло» ЖМР, інші суб'єкти господарювання | В рамках даного заходу здійснювалась закупівля дорожніх контролерів та інших запчастин для забезпечення справної роботи світлофорних об'єктів, а також з метою безперебійної роботи світлофорів в умовах блек-ауту здійснювалась закупівля комплектів автономного живлення. Протягом 2023, 2024 років було |

|                                  |   |           |   |  |
|----------------------------------|---|-----------|---|--|
|                                  |   |           |   | придбано та встановлено комплекти автономного живлення на 12 світлофорних об'єктах.  |
| Упорядкування паркування в місті | Організація паркування автотранспорту в м. Житомирі | 2021-2023 | Виконком ЖМР, УТіЗ, КП "Житомиртранс" ЖМР, інші суб'єкти господарювання | Розроблено відповідну нормативну базу, а саме: прийняті рішення виконавчого комітету та міської ради, якими затверджено положення про правила паркування та порядок проведення конкурсу на визначення оператора надання послуг з паркування, затверджено перелік спец. зем. ділянок під паркувальні майданчики, встановлено ставку збору за здійснення діяльності з надання послуг з паркування. |
|                                  | Впровадження інспекторів з паркування               | 2021      | Виконком ЖМР, Муніципальна інспекція ЖМР, інші суб'єкти господарювання  | З 2021 р. впроваджено роботу інспекторів з паркування, що здійснювали контроль за дотриманням правил паркування.   |

## 5. Оцінка ефективності виконання Програми.

| Назва показника  | Показник   | Оцінка виконання   |
|--|--|--|
| Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією    | кількість перехресть обладнаних світлофорами   | Станом на початок 2018 року функціонувало 113 світлофорних об'єктів. За час дії Програми було збудовано 6 нових та запущено в роботу 1 світлофорний об'єкт, що був збудований до 2018 року. Всього на час закінчення дії Програми функціонувало 120 світлофорних об'єктів. |
|  | середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;                      | У 2018р. розмір видатків на обслуговування 1 світл. об. складала 24 тис. грн. У зв'язку із підвищенням цін на матеріали, підвищення зарплати за час дії Програми видатки зросли на 17% та у 2024 році склали 28,1 тис.грн.   |
| Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією | Загальна кількість дорожніх знаків в місті, що потребують постійного обслуговування. | У 2018 р. в місті було 4080 знаків, станом на кінець дії Програми їх кількість зросла до 6737 знаків, тобто зростання відбулось на 65%. Знаки встановлювались відповідно до рішень міської комісії з БДР та у місцях, де були відсутні.                                    |
|  | середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.                           | У 2018р. видатки склали 387 грн, станом на кінець дії Програми 1740 грн. тобто зросли на 350%. Дане зростання зумовлене підвищенням цін на матеріали, зарплату.  |
| Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах   | обсяг видатків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів            | У 2018р. обсяг склав 1044,4 тис. грн, на кінець дії Програми обсяг склав 1507,2 тис. грн, тобто цей показник зріс на 44% % зростання видатків  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | обумовлено підвищенням тарифів на електроенергію та збільшенням кількості світлофорних об'єктів.   |
|   | обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів. | У 2018 р. обсяг спожитої електроенергії склав 337280 кВт, у 2024 році цей показник склав 172519 кВт, тобто обсяг зменшився на 49%. Зменшення зумовлене повною заміною ламп розжарювання на лед-лампи та при будівництві нових об'єктів встановлювались світлодіодні світлофори.  |
|   | Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів         | У 2018 р. викиди CO2 склали 296,8 тон, у 2024 році цей показник склав 151,8 тон, тобто зменшився на 49%. Зменшення відбулось завдяки впровадженню енергоефективних заходів по заміні ламп.   |
| Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки | загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення                                     | У 2018р. цей показник складав 46069 м кв. За час дії Програми завдяки нанесенню розмітки пластиковою фарбою, що не потребує щорічного оновлення, на вулицях, де проводився капітальний ремонт дорожнього покриття (вул. Перемоги, частково вул. В. Бердичівська, частково вул. Київська. вул. С. Ріхтера) кількість зменшилась до 32000 м кв |
|   | площа влаштованої горизонтальної дорожньої розмітки  | У 2018р. із загального обсягу потреби нанесено 18592 м кв, що склало 40% через брак фінансування. У 2024 р. нанесено 32997 тис м кв від загальної потреби у 32000 м кв, що склало 103%, тобто захід виконано   |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  |   | в повному обсязі завдяки наявності фінансування в місцеву бюджеті, а також на деяких ділянках вулиць відбулись зміни в організації дорожнього руху, на яких необхідно було додати інші типи розмітки, що не наносились і не враховувались до загальної потреби. |
| <b>Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)</b> | Кількість ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення               | У 2018р. цей показник склав 89 випадків, у 2019 – 99, у 2020 – 91, у 2021 – 79, у 2022 – 62, у 2023 – 89, у 2024 - 91   |
|  | Кількість травмованих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення | У 2018р. цей показник склав 108 випадків, у 2019 – 119, у 2020 – 99, у 2021 – 98, у 2022 – 84, у 2023 – 112, у 2024 - 111   |
|  | Кількість загиблих у ДТП за 11 місяців на 100 тис. населення    | У 2018р. цей показник склав 2 випадки, у 2019 – 3, у 2020 – 5, у 2021 – 3, у 2022 – 1, у 2023 – 6, у 2024 – 3.  |

Завдяки реалізації заходів «Програми організації безпеки руху транспорту та пішоходів в Житомирській міській територіальній громаді на 2018-2024 роки» вдалось досягти зменшення витрат електроенергії, зменшення викидів CO<sub>2</sub>, оптимізувати рух транспорту шляхом розробки схем організації дорожнього руху, що відповідають сучасним вимогам, також розпочато впровадження заходів з розвитку велоінфраструктури, підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів, розпочато заходи з впровадження безбар'єрного простору.

З метою підвищення безпеки дорожнього руху на території громади, досягнення показника зменшення дорожньо-транспортних пригод, під час яких травмуються та гинуть люди, продовження впровадження заходів, розпочатих в рамках дії вказаної вище Програми, наразі розроблена та затверджена нова міська цільова «Програма організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки».

В.о. начальника управління  
транспорту і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Вик. Марина Поплавська  
48-12-08