

Узагальнені результати аналізу ефективності бюджетної програми станом на 01.01.2025 року

1. **1900000** **Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради**
(код Програмної класифікації (найменування головного розпорядника коштів місцевого бюджету)
виплатків та кредитування
місцевого бюджету)
2. Результати аналізу ефективності

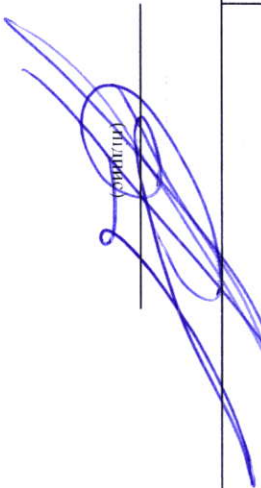
№ з/п	КПКВК МБ	Назва бюджетної програми	Кількість нарахованих балів		
			Висока ефективність	Середня ефективність	Низька ефективність
1	1910160	Керівництво і управління у відповідній сфері у містах (місті Києві), селищах, селах, територіальних громадах		211	
2	1913035	Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті		206	
3	1917426	Інші заходи у сфері електротранспорту		199	
4	1917442	Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури		202	
5	1917461	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету	236		

6	1917691	Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади	220		
7	1918240	Заходи та роботи з територіальної оборони	224		
Середній результат оцінки			214		

3. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

№ з/п	КІПКВК МБ	Назва завдання бюджетної програми	Пояснення причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів

В.о. начальника управління транспорту
і зв'язку Житомирської міської ради



Микола ЄРМАКОВ