

# Узагальнені результати аналізу ефективності бюджетних програм станом на 01.01.2026 року

1. **1900000**                      Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради

(КПКВК МБ)

(найменування головного розпорядника)

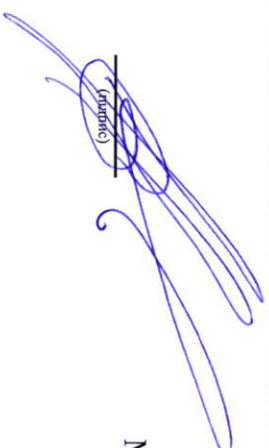
## 2. Результати аналізу ефективності

| № з/п                     | КПКВК МБ | Назва бюджетної програми                                                                                                                                   | Кількість нарахованих балів |                      |                     |
|---------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|
|                           |          |                                                                                                                                                            | Висока ефективність         | Середня ефективність | Низька ефективність |
|                           | 1910160  | Керівництво і управління у відповідній сфері у містах (місті Києві), селищах, селах, територіальних громадах                                               | 250                         |                      |                     |
|                           | 1913035  | Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті                                                            |                             |                      | 169                 |
|                           | 1917426  | Інші заходи у сфері електротранспорту                                                                                                                      |                             | 208                  |                     |
|                           | 1917442  | Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури                                                                                           | 250                         |                      |                     |
|                           | 1917461  | Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету                                                  | 225                         |                      |                     |
|                           | 1917691  | Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами |                             | 200                  |                     |
|                           | 1918240  | Заходи та роботи з територіальної оборони                                                                                                                  | 225                         |                      |                     |
| Середній результат оцінки |          |                                                                                                                                                            | 218                         |                      |                     |

### 3. Поглиблений аналіз причин низької ефективності

| № з/п | КПКВК МБ | Назва бюджетної програми                                                                        | Пояснення щодо причин низької ефективності, визначення факторів через які не досягнуто запланованих результатів                                                                                              |
|-------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | 1913035  | Компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян на залізничному транспорті | Низька ефективність даної програми обумовлена воєнним станом в країні, зменшенням пасажиропотоків та збільшенням вартості проїзду (відповідно і компенсації за пільговий проїзд) на залізничному транспорті. |

В.О. начальника управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради



Микола ЄРМАКОВ