



УКРАЇНА  
ЖИТОМИРСЬКА МІСЬКА РАДА  
РІШЕННЯ  
шістдесята сесія восьмого скликання

Від 31.03.2026 № 1657  
м. Житомир

Про внесення змін та доповнень  
до Програми організації безпеки  
дорожнього руху в Житомирській  
міській територіальній громаді  
на 2025-2029 роки

Керуючись ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», міська рада

**ВИРІШИЛА:**

1. Внести зміни та доповнення до Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки, затвердженої рішенням Житомирської міської ради від 19.12.2024 року № 1223, а саме викласти Програму у новій редакції згідно з додатками.
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом обов'язків.

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

Додаток до  
рішення міської ради  
31.03.2026 № 1657

**Програма  
організації безпеки дорожнього руху  
в Житомирській міській територіальній громаді  
на 2025-2029 роки**

**Зміст**

1. Додаток 1:
  - 1.1.1 Загальна характеристика Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки. Паспорт Програми.
  - 1.1.2 Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма.
  - 1.1.3 Мета Програми.
  - 1.1.4 Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, показники результативності.
  - 1.1.5 Очікувані результати виконання Програми.
  - 1.1.6 Обсяги та джерела фінансування Програми.
  - 1.1.7 Строки та етапи виконання Програми.
  - 1.1.8 Координація та контроль за ходом виконання Програми.
2. Додаток 2: Таблиця «Напрями діяльності і заходи реалізації Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки»
3. Додаток 3: Показники результативності Програми.
4. Додаток 4: Ресурсне забезпечення Програми.
5. Додаток 5: Зв'язок Програми з Концепцією інтегрованого розвитку м. Житомира до 2030 року.

1. Загальна характеристика Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки (далі -Програма).

### ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Назва Програми	Програма організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки.
2.	Ініціатор розроблення Програми	Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Доручення міського голови Сергія Сухомлина від 13.08.2024 № 56/Д55/0/15-24
4.	Головний розробник Програми	Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради
5.	Співрозробники Програми	КП «ЕМЗО «Міськвітло» Житомирської міської ради, КП «Управління автомобільних шляхів» Житомирської міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради.
6.	Відповідальний виконавець Програми	Управління транспорту і зв'язку Житомирської міської ради
7.	Співвиконавці Програми	КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськвітло» міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради, виконавчий комітет міської ради.
8.	Термін реалізації Програми	2025-2029 роки
9.	Мета Програми	Зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах громади, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, забезпечення

		безбар'єрного та безпечного простору для всіх учасників дорожнього руху.
10.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, тис.грн.:	1 147 406,54
10.1	у тому числі: -коштів місцевого бюджету, тис.грн.	1 147 406,54
10.2	-коштів державного бюджету, тис.грн.	0,00
10.3	-коштів позабюджетних джерел, тис.грн.	0,00
11.	Очікувані результати виконання	Підвищення безпеки дорожнього руху, а також тенденція до зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими.
12.	Ключові показники ефективності	Зменшення кількості ДТП з травмованими та загиблими.

## 2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма.

На сьогодні актуальним залишається питання необхідності впровадження заходів із підвищення безпеки дорожнього руху, оскільки статистика свідчить про доволі велику кількість ДТП з травмованими та загиблими. Для порівняння візьмемо період з 01.01.2023 до 31.07.2023 та аналогічний період 2024 року, а саме такі найчастіші види ДТП, як зіткнення та наїзд на пішохода. Відповідно до наданої управлінням патрульної поліції в Житомирській області інформації на території Житомирської міської територіальної громади за 7 місяців 2023 року сталось 64 випадки зіткнень, під час яких 98 осіб травмовано, 2 загиблих, та 52 випадки наїздів на пішоходів, внаслідок чого 48 осіб травмовано, 5 загиблих. За 7 місяців 2024 року сталось 66 випадків зіткнень, під час яких 103 особи травмовано, 2 загинули, та 49 випадків наїзду на пішоходів, внаслідок чого 51 особа

травмована, 2 загиблих. Основними причинами таких дорожньо-транспортних пригод є перевищення швидкості, порушення правил проїзду перехресть, пішохідних переходів, правил маневрування, порушення правил дорожнього руху пішоходами.

В м. Житомирі станом на жовтень 2024 року функціонує 120 світлофорних об'єктів, які необхідно регулярно обслуговувати, вчасно замінювати елементи, які вийшли з ладу, вчасно сплачувати за електроенергію, яку вони споживають. Також експлуатується близько 6740 дорожніх знаків, які потребують обслуговування (ремонт, заміна).

Згідно із наказом державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» від 06.08.2020 №175 скасовано чинність ДСТУ 4123:2006 «Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах», яким передбачалось облаштування пристроїв примусового зниження швидкості. Відповідно до діючого ДСТУ 4123:2020 «Безпека дорожнього руху. Засоби заспокоєння руху» мають облаштовуватись засоби заспокоєння руху, а саме дорожні пагорби, підвищенні пішохідні переходи, шикани, мінікільця. Облаштування вказаних засобів позитивно впливає на підвищення безпеки дорожнього руху, оскільки суттєво знижує швидкість руху транспорту.

На території громади щороку встановлюються близько 50 пристроїв примусового зниження швидкості старого зразка, що відповідає попередньому ДСТУ, та демонтуються на зимовий сезон з метою можливості очищення спецтехнікою проїзної частини вулиць від снігового покриву. З метою приведення засобів заспокоєння руху у відповідність до діючого ДСТУ дані пристрої примусового зниження швидкості потребують заміни.

Крім того, існує потреба в облаштуванні нових засобів заспокоєння руху в місцях інтенсивного руху транспорту та пішоходів, зокрема, біля закладів освіти.

На території Житомирської громади встановлено близько 5000 метрів погонних турнікетного огороження, яке необхідно утримувати у належному вигляді, ремонтувати, проводити заміну секцій через пошкодження, фарбувати. Турнікетне огороження виконує важливу роль у каналізуванні потоків, а саме спрямовує пішохода переходити проїзну частину у встановлених місцях для убезпечення від наїзду автомобіля.

Також важливу роль відіграють антипаркувальні пристрої: напівсферичні кулі, стовпчики тощо. Встановлення таких пристроїв

перешкоджає паркуванню транспорту на пішохідних частинах вулиць, що забезпечує безпеку руху пішоходів.

На сьогодні гостро стоїть проблема паркування автомобілів на вулицях міста Житомира. Недостатність місць паркування, в тому числі і через необмежений час стоянки, особливо у центральній частині міста, райони ринків тощо, паркування під забороняючими дорожніми знаками, що суттєво перешкоджає руху інших учасників дорожнього руху, в тому числі громадського транспорту та роботі спецтехніки. На території громади наразі на 22 вулицях облаштовано 907 комунальних безкоштовних паркувальних місць. В рамках реалізації заходів Програми заплановано впорядкування паркувальних майданчиків шляхом розширення мережі парковок, запровадження платного паркування.

Програмою організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки передбачається забезпечення діяльності муніципальної інспекції в частині здійснення контролю за дотриманням правил паркування на території громади. Також, вказана Програма включає ряд заходів з оптимізації дорожнього руху шляхом виготовлення відповідних схем організації дорожнього руху, впорядкування паркувальних майданчиків, будівництва світлофорних об'єктів, запровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом.

Одним із важливих елементів безпеки на дорогах є дорожня розмітка. На території громади регулярного оновлення потребує 40 000 м кв. розмітки. Станом на вересень 2024 року оновлено 30 477 м кв. розмітки, що складає 76% від загальної потреби.

Крім того, на території громади близько 800 км доріг, в т.ч. тротуари, що потребує утримання в належному санітарному та експлуатаційному стані. Протягом 2024 року станом на вересень відремонтовано 61 230 м кв. доріг, що складає 91 % від запланованого обсягу на 2024 рік, в межах наявного фінансування, який складає 67 300 м кв.

Також основними причинами недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в місті недостатня пропускна спроможність вулично-дорожньої мережі міста, затримка автотранспорту на перехрестях, що в свою чергу, ускладнює умови руху та потребує підвищення експлуатаційних характеристик існуючої мережі та її розбудови, а також підвищує викиди CO<sub>2</sub> в повітря.

Отже, для розв'язання визначених проблем існує потреба в реалізації

Продовження додатка  
заходів Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській  
міській територіальній громаді на 2025-2029 роки.

### **3. Визначення мети Програми.**

Метою Програми є зменшення кількості випадків дорожньо-транспортного травматизму, смертності на дорогах громади, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, забезпечення безбар'єрного та безпечного простору для всіх учасників дорожнього руху.

### **4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, показники результативності.**

Проблеми, на розв'язання яких спрямована Програма, передбачається вирішити шляхом:

- утримання, проведення технічного обслуговування, ремонту, встановлення, заміни засобів регулювання дорожнього руху (світлофорних об'єктів, дорожніх знаків, антипаркувальних пристроїв тощо);
- впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
- нанесення належної розмітки проїзної частини вулично-дорожньої мережі міста;
- влаштування спеціального дорожнього обладнання для регулювання руху;
- облаштування засобів заспокоєння руху для зменшення швидкості руху транспорту;
- розробка комплексної схеми організації дорожнього руху;
- утримання доріг в належному санітарному та експлуатаційному стані.

Впровадження заходів дозволить створити безпечні і комфортні умови руху всіх учасників дорожнього руху, оскільки буде врегульовано питання розвантаження перехресть завдяки впровадженню АСКДР. Впровадження нових схем організації дорожнього руху надасть перевагу руху громадському транспорту шляхом облаштування відокремлених смуг руху, якими також буде дозволено рух велосипедистів. Встановлення засобів заспокоєння руху дозволить зменшити швидкість руху транспорту, що матиме позитивний

Продовження додатка вплив на безпеку на дорогах. Встановлення антипаркувальних пристроїв для унеможливлення заїзду транспорту на тротуар забезпечить безпеку пересування пішоходів. Пониження бортового каменю в рамках поточного ремонту дорожнього покриття забезпечить безбар'єрний доступ до тротуарів маломобільних верств населення. Забезпечення сталої роботи світлофорних об'єктів, вчасне обслуговування дорожніх знаків, оновлення дорожньої розмітки в цілому позитивно впливатиме на безпеку всіх учасників дорожнього руху. Завдяки впровадженню платного паркування буде розвантажено центральну частину міста від транспорту. Робота інспекторів з паркування формуватиме культуру паркування серед населення, запобігатиме порушенню правил паркування.

Напрями і заходи реалізації Програми визначені у Додатку 2 до Програми. Показники результативності визначені у Додатку 3 до Програми.

## **5. Очікувані результати виконання Програми.**

Реалізація Програми дозволить:

- зменшити кількість виникнення ДТП з постраждалими;
- зменшити викиди шкідливих речовин;
- забезпечити належну організацію дорожнього руху, надати перевагу руху громадського транспорту та велосипедистів;
- впорядкувати паркування автотранспорту;
- забезпечити надійну роботу світлофорних об'єктів;
- впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм та правил.
- створити безбар'єрний простір маломобільних верств населення та безпечні умови всім учасникам дорожнього руху.

## **6. Обсяги та джерела фінансування Програми.**

Джерелом фінансування Програми є кошти місцевого бюджету, а також інші джерела, не заборонені чинним законодавством.

Ресурсне забезпечення програми організації безпеки дорожнього руху  
в ЖМТГ на 2025-2029 роки

Вид коштів, що попускається учити на донання Програми, тис. грн власних ресурсів того, у тому слі: дошти місцевого бюджету	Етапи виконання Програми					Всього витрат на виконання Програми, тис. грн
	2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	
	246 028,05	245 251,79	206 596,72	218 564,20	230 965,79	1 147 406,54

### 7. Строки та етапи виконання Програми.

Основні заходи Програми передбачається виконати впродовж 2025 – 2029 років.

### 8. Координація та контроль за ходом виконання Програми.

Відповідальним виконавцем Програми є управління транспорту і зв'язку міської ради.

Співвиконавці Програми – КП «УАШ» міської ради, КП «ЕМЗО «Міськєвітло» міської ради, управління муніципальної інспекції міської ради.

Управління транспорту і зв'язку міської ради координує та контролює виконання заходів «Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки» шляхом фактичної перевірки процесу виконання заходів та кінцевих результатів, а саме здійснення виїзних обстежень. Виконавцями Програми щомісяця формуються та подаються управлінню транспорту і зв'язку міської ради звіти про виконання заходів у попередньому місяці відповідно до порядку та форми, затвердженої наказом управління транспорту і зв'язку міської ради від 27.12.2019 року.

Управління транспорту і зв'язку міської ради:

- щоквартально до 15 числа місяця наступного за звітним періодом подає департаменту економічного розвитку міської ради інформацію про стан та результати виконання Програми;
- щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань (виключення окремих заходів і завдань, виконання яких визнано недоцільним), уточнення окремих завдань і заходів, показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців тощо;
- після закінчення встановленого терміну Програми у місячний строк складає підсумковий звіт про результати її виконання та подає його департаменту економічного розвитку міської ради.

В.о. начальника управління  
транспорту і зв'язку міської ради



Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

Додаток 2  
до Програми

Таблиця «Напрямки діяльності заходів реалізації Програми розбудови інфраструктури безпеки дорожнього руху в міському районі Миколаївської області на 2025-2029 роки»

№ з/п	Завдання	Термін виконання	Складений бюджет фінансування по рокам, тис грн					Очікуваний результат			
			2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік				
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Забезпечити утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху, вулиць та доріг	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	3 671,00	4 052,80	4 291,90	4 291,90	4 291,90	4 291,90	Забезпечення надійної роботи світлофорних об'єктів, оптимізація споживання електроенергії за рахунок заміни лампових світлофорів на енергоефективні світлодіоди
	1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	2 438,00	2 547,00	2 697,20	2 718,68	2 718,68	2 718,68	Покращення системи інформування учасників дорожнього руху, зменшення причин та умов виникнення ДТП
	1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах та приладах фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	1 680,00	2 056,00	2 296,82	2 417,96	2 417,96	2 417,96	Забезпечення належного безперервного функціонування світлофорних об'єктів приладами фіксації.
	1.4. Забезпечення оплати інтернет-з'язку для приладів фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі	2025-2029 роки	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "ЕМЗО "Міськвітло"	Кошти місцевого бюджету	0,00	87,60	81,00	84,00	84,00	84,00	Забезпечення функціонування приладів фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі







№	Назва програми	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ" ЖМР	Роки	Короткий опис заходів	Кошти місцевого бюджету та/або коштів позабюджетних джерел	0,00	600,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.4.	Придбання матеріалів та іншого обладнання для здійснення ремонту асфальто-бетонного заводу.	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ" ЖМР			0,00		600,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5.	Придбання дорожньої, спеціалізованої техніки на кредитних умовах	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "УАШ" ЖМР	2026-2029 роки		0,00		17773,11	11156,52	10621,16	23022,75		
9.	Впорядкування паркування в місті	Виконком ЖМР, УТЗ, КП "Житомиртранс" ЖМР, КП "УАШ" ЖМР, КП "ЕМЗО "Міський дім" ЖМР	2025-2029 роки	9.1. Організація паркування автотранспортів в м. Житомирі, в т.ч. виготовлення, коригування проєктів, схем організації місць паркування. 9.2. Забезпечення діяльності інспекторів з паркування управління муніципальної інспекції міської ради	420,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.	Оптимізація системи опалення на підприємстві	Виконком ЖМР, муніципальна інспекція ЖМР	2025-2029 роки	10.1. Перевіщення системи опалення: придбання та встановлення твердотопливних котлів, та сунутних до них матеріалів, в т.ч виготовлення ПКД 10.2. Забезпечення діяльності інспекції	1782,50	1967,90	2084,00	2084,00	2084,00	2084,00	2084,00	2084,00
	<b>Всього по програмі</b>				<b>246 028,05</b>	<b>245 251,79</b>	<b>206 596,72</b>	<b>218 564,20</b>	<b>230 965,79</b>			

Микола СРМАКОВ

Галина ШИМАНСЬКА

В.о. начальника управління транспорту і зв'язу міської ради

Секретар міської ради

## ПОКАЗНИКИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ПРОГРАМИ

Назва показника	Показник	Одиниця виміру	Вихідні дані на початок дії програми (кінець 2024р.)	Значення показника				
				У тому числі за роками				
				2025	2026	2027	2028	2029
1.1. Утримання, технічне обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	<b>I. Показники затрат:</b> – обсяг видатків на утримання, обслуговування, монтаж, ремонт світлофорних об'єктів.	тис грн	3 369,90	3 671,00	4 052,80	4 291,90	4 291,90	4 291,90
	кількість перехресть, обладнаних світлофорними об'єктами	об	120	120	121	121	121	121
	<b>III. Показники ефективності:</b> - середні видатки на обслуговування одного світлофорного об'єкту;	тис. грн.	28,08	30,59	33,49	35,47	35,47	35,47
1.2. Утримання, технічне обслуговування, ремонт, монтаж, заміна дорожніх знаків, інші роботи, пов'язані з їх належною експлуатацією.	<b>I. Показники затрат:</b> – обсяг видатків на утримання, обслуговування, ремонт, монтаж, заміну дорожніх знаків	тис грн	1 910,90	2 438,00	2 547,00	2 697,20	2 718,68	2 718,68
	Загальна кількість дорожніх знаків в місті, що потребують постійного обслуговування.	шт	6 737	6 750	6 770	6 790	6 790	6 790
	<b>III. Показники ефективності:</b> середні видатки на обслуговування одного дорожнього знаку.	тис грн	0,284	0,361	0,376	0,397	0,400	0,400
	середні видатки на виготовлення та встановлення дорожнього знаку на металевій стійці	грн	4 000,00	4 380,00	4 835,52	5 120,82	5 120,82	5 120,82
1.3. Забезпечення оплати спожитої електроенергії на світлофорних об'єктах та приладами фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі.	<b>I. Показники затрат:</b> обсяг видатків на забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів, т.ч. приладів фіксації.	тис. грн.	1 507,20	1 680,00	2 056,00	2 296,82	2 417,96	2 417,96
	обсяг необхідної електроенергії для забезпечення безперебійної роботи світлофорних об'єктів, в т.ч. приладів фіксації.	кВт.г	172 519	145 296	190 657	190 657	190 657	190 657
	<b>III. Показники ефективності:</b> середній обсяг спожитої електроенергії одним світлоф. об'єктом, в т.ч. приладом фіксації	кВт.г	1 437,66	1 210,80	1 489,51	1 489,51	1 489,51	1 489,51
	середні видатки на забезпечення електроенергією одного світлоф. об. та приладу фіксації	тис грн	12,56	14,00	16,06	17,94	18,89	18,89
	Кількість викидів CO2 при виробленні електроенергії для роботи світлофорних об'єктів	тон	151,82	127,86	167,78	167,78	167,78	167,78
	Зниження викидів CO2 до значення базового 2024р.)	тон	202,52	74,66	34,74	34,74	34,74	34,74

	<b>IV Показники якості:</b> -динаміка споживання електроенергії одним перехрестям. обладн. світлофором порівняно з попереднім роком	%	167,02	111,46	114,73	111,71	105,27	100,00
	- динаміка витрат (в кВт) електроенергії на роботу 1 перехр. , обладн. світлоф порівняно з попереднім роком;	%	131,59	84,22	123,02	100,00	100,00	100,00
	- темп приросту (зменшення) витрат (в грн) на електроенергію (базовий рік для порівняння 2024р.	%	136,19	111,46	136,41	152,39	160,43	160,43
1.6. Утримання та обслуговування турнікетного огороження та велосипарковок, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	<b>I. Показники затрат:</b> середній обсяг витратків на виготовлення , заміну, ремонт, фарбування одного метру металевого огороження	грн.	800,00	200,00	220,80	233,83	242,21	242,21
	загальний обсяг витратків на утримання, обслуговування турнікетного огороження, інші роботи пов'язані з їх належною експлуатацією	тис грн.	400,00	400,00	441,60	467,70	484,43	484,43
	<b>II Показники продукту:</b> кількість метрів, що планується пофарбувати, замінити/відремонтувати виготовити нового металевого огороження	м	500	2000	2000	2000	2000	2000
1.9. Нанесення дорожньої розмітки	<b>I. Показники затрат:</b> загальна площа дорожньої розмітки, що потребує оновлення	м кв	32000	40000	40000	40000	40000	40000
	загальний обсяг витратків для нанесення дорожньої розмітки, що планується влаштувати	тис грн	4502,53	4489,30	4956,20	5248,60	5351,29	5351,29
	<b>II. Показники продукту:</b> площа дорожньої розмітки, що планується влаштувати (у відповідності до наявного фінансування)	м кв	23793	23600	24000	23600	23600	23600
	<b>III. Показник ефективності:</b> Середні витатки на нанесення 1 м кв дорожньої розмітки	грн	136,45	190,22	210,00	222,39	222,39	222,39
	<b>IV. Показник якості:</b> питома вага дорожньої розмітки, що планується оновити, до загальної потреби	%	74	59	60	59	59	59
	питома вага оновленої дорожньої розмітки до запланованого обсягу	%	139					
Ключовий показник результатів комплексної реалізації заходів Програми. (зниження кількості ДТП з травмованими та загиблими)	Кількість ДТП за 12 місяців на 100 тис. населення	од	99	111				
	Кількість травмованих у ДТП за 12 місяців на 100	осіб	122	137				
	Кількість загиблих у ДТП за 12 місяців на 100 тис.	осіб	4	7				

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Галина ШИМАНІСЬКА

Продовження додатка

Додаток 4  
до Програми

## РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Обсяг коштів, що пропонується залучити на виконання Програми	Етапи виконання програми					Всього витрат на виконання Програми, тис.грн
	I	II	III	IV	V	
	2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	
1	2	3	4	5	6	7
Обсяг ресурсів, всього, у тому числі:						
державний бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
місцевий бюджет	246 028,05	245251,79	206596,72	218564,20	230965,79	<b>1 147 406,54</b>

В.о. начальника управління  
транспорту і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Секретар міської ради

Галина ШИМАНСЬКА

## Додаток 5 до Програми

Зв'язок між Програмою та Концепцією інтегрованого розвитку м. Житомира до 2030 року

№ з/п	Концепція інтегрованого розвитку			
	Програма	Пріоритет	Стратегічна ціль	Завдання
Пріоритети, напрями або завдання				
1.	Впорядкувати розміщення дорожніх знаків, дорожньої розмітки, організувати дорожній рух відповідно до встановлених норм (виготовлення схем ОДР, встановлення відповідних дорожніх знаків, нанесення відповідної дорожньої розмітки, встановлення велопарковок).	Комфортне місто	Досягнення сталої мобільності в компактному місті	Створити мережу велосипедних маршрутів з окремою дорожньою інфраструктурою й інфраструктурою паркування та зберігання
2.	Утримання та належне функціонування дорожнього обладнання, пристроїв з регулювання дорожнього руху, вулиць та доріг.			
3.	Будівництво світлофорних об'єктів.			
4.	Будівництво острівців безпеки.			
5.	Модернізація світлофорів, дорожніх знаків, обладнання для освітлення.			
6.	Запровадити автоматизовану систему керування дорожнім рухом.			
7.	Впорядкування паркування в місті			
8.	Підняти пішохідні переходи або перехрестя до рівня тротуару.	Інклюзивне місто	Забезпечення рівних можливостей для всіх	Підвищити безпеку дорожнього руху шляхом реконструкції вулично-дорожньої мережі  Підвищити ефективність використання приватних автомобілів через управління паркувальним простором та спільне користування.  Забезпечити доступність міської інфраструктури для всіх категорій суспільства

В.о. начальника управління транспорту і зв'язку міської ради

Секретар міської ради

Микола ЄРМАКОВ

Галина ШИМАНСЬКА

**Обґрунтування**

до рішення Житомирської міської ради «Про внесення змін та доповнень до Програми організації безпеки дорожнього руху в Житомирській міській територіальній громаді на 2025-2029 роки»

З метою забезпечення виконання робіт з поточного ремонту вулично-дорожньої мережі, утримання вулиць громади в належному санітарно-технічному стані виникла потреба у придбанні дорожньої техніки (на умовах кредиту) та придбання матеріалів та іншого обладнання для здійснення ремонту асфальто-бетонного заводу.

Даним рішенням передбачено відповідні заходи та видатки для придбання техніки та обладнання.

В.о. начальника управління  
транспортів і зв'язку міської ради

Микола ЄРМАКОВ